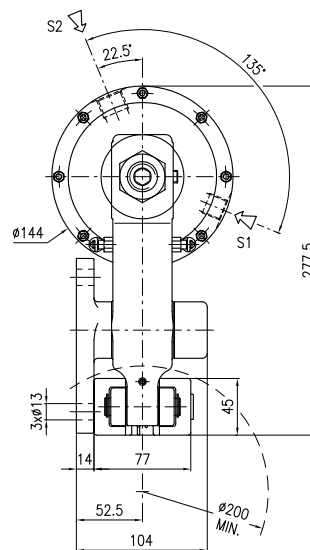
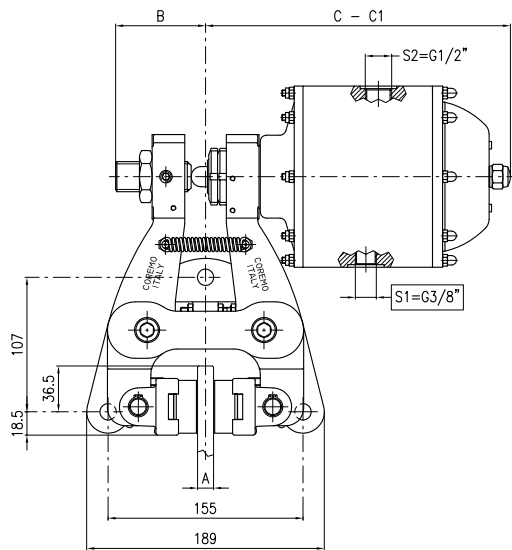
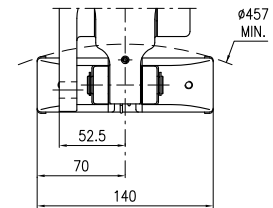


**Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply**

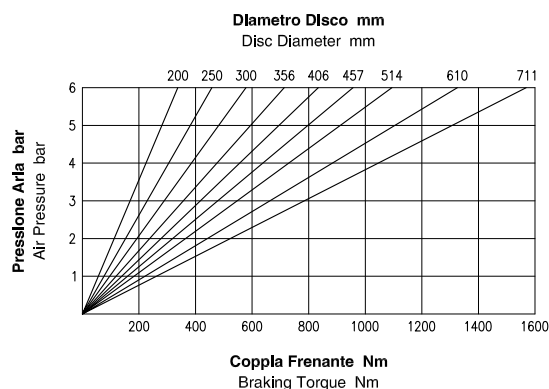


A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm
12.7	71.5	242.5	258.5
25.4	85	249	265



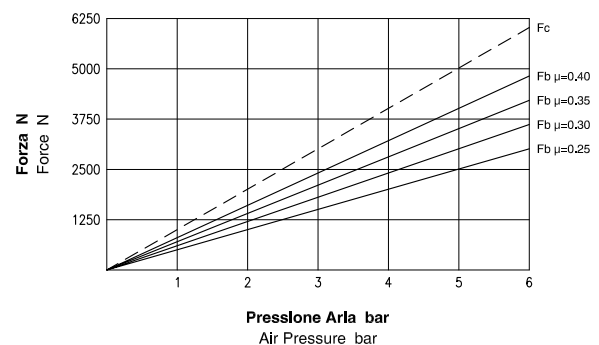
**Versione Pattino Doppio  
Double Pad Version**

### Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1) Torque data - Air applied use (1)



**Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale.** Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

### Dati Forza - Funzionamento Positivo (1) Force data - Air applied use (1)



**NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito.** NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

### Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Raggio effettivo disco  $R_e =$  Raggio disco (m) - 0.03  
Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Peso versione standard : 16.5 kg  
Peso versione pattino doppio : 17.2 kg

Spessore del ferodo nuovo : 16 mm  
Usura Max totale : 16 mm

### Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)

Forza di chiusura (uso positivo)  $F_c$  : 6025 N a 6 bar  
Forza tangenziale (uso positivo)  $F_b$  : 4820 N a 6 bar

Pressione Max : 6 bar  
Alimentazione (uso positivo) :  $S1 = G3/8"$   
Volume aria : 0.12 dm<sup>3</sup>

### General Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Effective disc radius  $R_e =$  Disc radius (m) - 0.03  
Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Weight standard version : 16.5 kg  
Weight double pad version : 17.2 kg

Thickness of new lining : 16 mm  
Max total wear : 16 mm

### Technical Data - Air applied use (1)

Clamping force (air applied use)  $F_c$  : 6025 N at 6 bar  
Braking force (air applied use)  $F_b$  : 4820 N at 6 bar

Max pressure : 6 bar  
Supply (air applied use) :  $S1 = G3/8"$   
Air Volume : 0.12 dm<sup>3</sup>

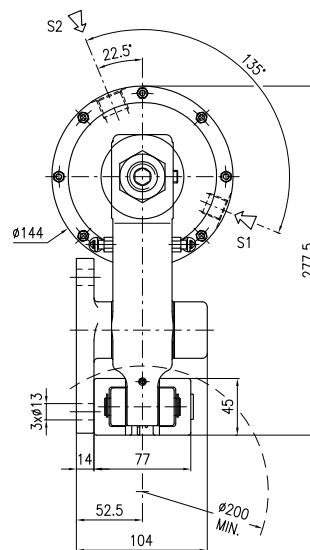
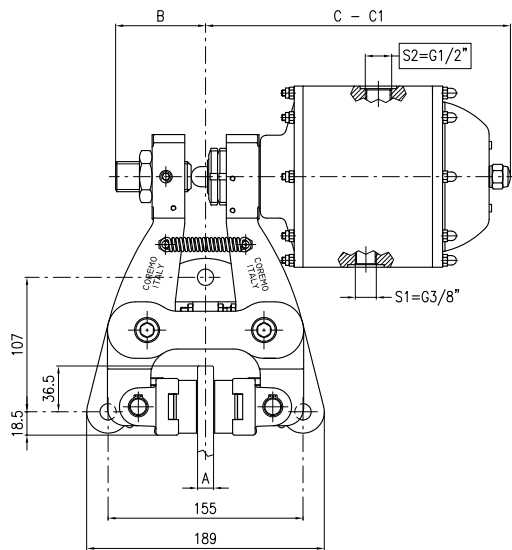


# A1-2N DUAL

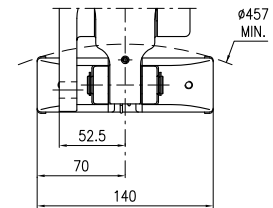
# Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

2/2

Funzionamento Negativo (2N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (2N) : S2 Supply

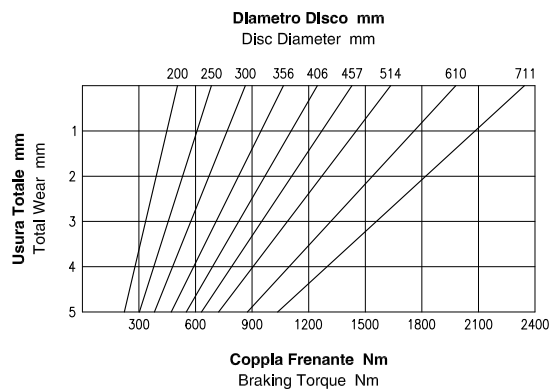


A	B	C	C1 (max)
Spessore Disco Disc Thickness	mm	mm	mm
12.7	71.5	242.5	258.5
25.4	85	249	265



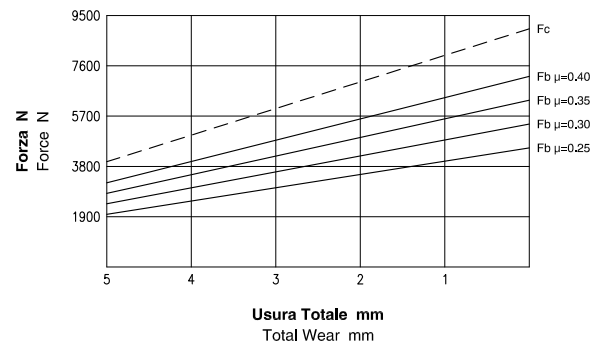
Versione Pattino Doppio  
Double Pad Version

## Dati Coppia - Funzionamento Negativo (2N) Torque data - Spring applied use (2N)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

## Dati Forza - Funzionamento Negativo (2N) Force data - Spring applied use (2N)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

## Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Raggio effettivo disco  $R_e =$  Raggio disco (m) - 0.03  
Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Peso versione standard : 16.5 kg  
Peso versione pattino doppio : 17.2 kg

Spessore del ferodo nuovo : 16 mm  
Usura Max totale : 16 mm

## Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (2N)

Forza di chiusura (uso negativo)  $F_c = 9000$  N  
Forza tangenziale (uso negativo)  $F_b = 7200$  N

Pressione minima di apertura : 5.2 bar  
Pressione Max : 6 bar  
Alimentazione (uso negativo) : S2 = G1/2"  
Volume aria : 0.22 dm<sup>3</sup>

## General Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Effective disc radius  $R_e =$  Disc radius (m) - 0.03  
Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Weight standard version : 16.5 kg  
Weight double pad version : 17.2 kg

Thickness of new lining : 16 mm  
Max total wear : 16 mm

## Technical Data - Spring applied use (2N)

Clamping force (spring applied use)  $F_c = 9000$  N  
Braking force (spring applied use)  $F_b = 7200$  N

Minimum release pressure : 5.2 bar  
Max pressure : 6 bar  
Supply (spring applied use) : S2 = G1/2"  
Air Volume : 0.22 dm<sup>3</sup>



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180330