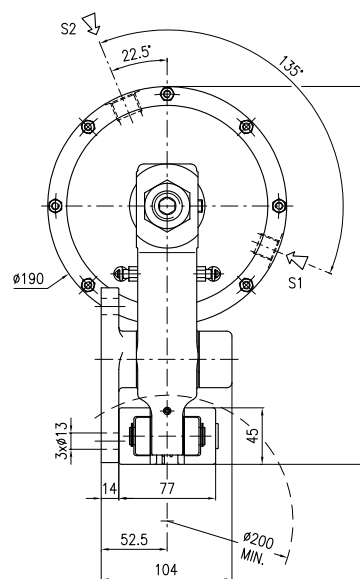
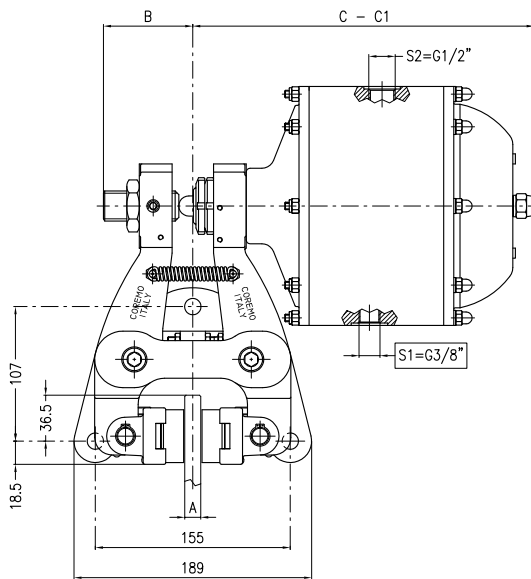
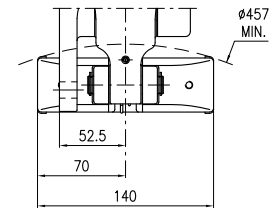


Funzionamento Positivo (3) : Alimentazione S1 / Air applied use (3) : S1 Supply

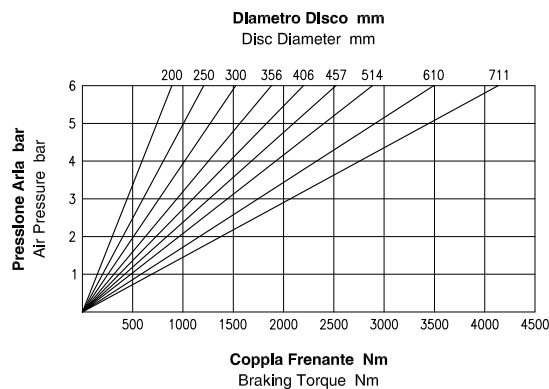


A	B	C	C1 (max)
Spessore Disco Disc Thickness			
mm	mm	mm	mm
12.7	71	271.5	287
25.4	84.5	278	294



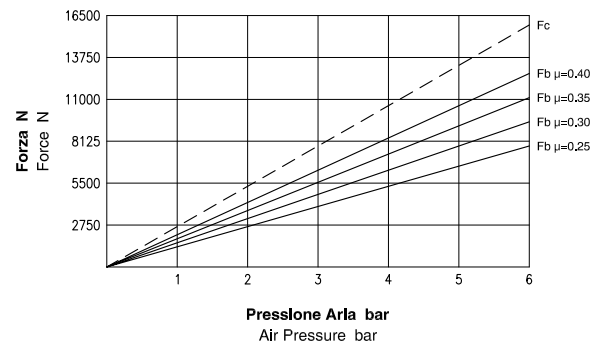
**Versione Pattino Doppio
Double Pad Version**

Dati Coppia - Funzionamento Positivo (3) Torque data - Air applied use (3)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Positivo (3) Force data - Air applied use (3)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
 Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.03$
 Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Peso versione standard : 22 kg
 Peso versione pattino doppio : 22.7 kg

Spessore del ferodo nuovo : 16 mm
 Usura Max totale : 16 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (3)

Forza di chiusura (uso positivo) $F_c : 15875$ N a 6 bar
 Forza tangenziale (uso positivo) $F_b : 12700$ N a 6 bar

Pressione Max : 6 bar
 Alimentazione (uso positivo) : $S1 = G3/8"$
 Volume aria : 0.28 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.03$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Weight standard version : 22 kg
 Weight double pad version : 22.7 kg

Thickness of new lining : 16 mm
 Max total wear : 16 mm

Technical Data - Air applied use (3)

Clamping force (air applied use) $F_c : 15875$ N at 6 bar
 Braking force (air applied use) $F_b : 12700$ N at 6 bar

Max pressure : 6 bar
 Supply (air applied use) : $S1 = G3/8"$
 Air Volume : 0.28 dm³

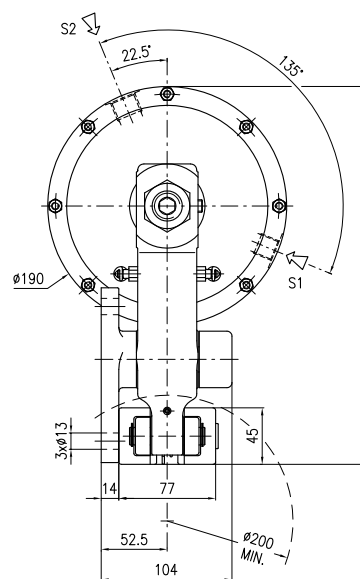
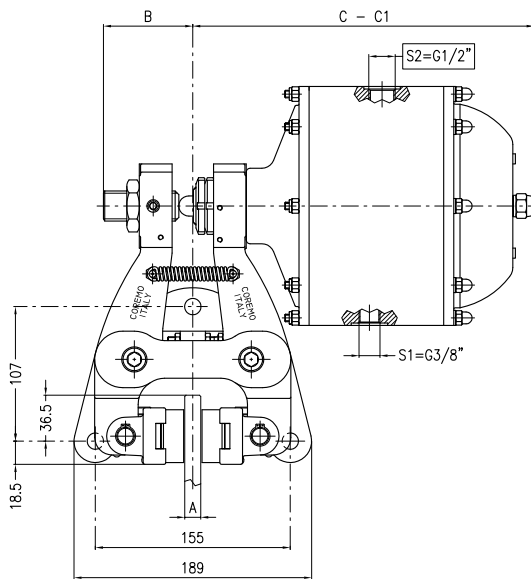


A3-3N DUAL

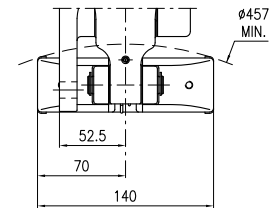
Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

2/2

Funzionamento Negativo (3N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (3N) : S2 Supply

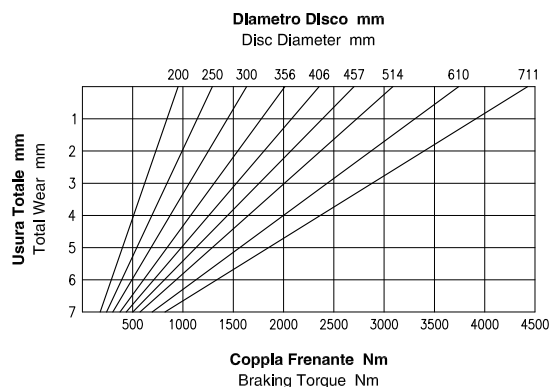


A	B	C	C1 (max)
Spessore Disco Disc Thickness	mm	mm	mm
12.7	71	271.5	287
25.4	84.5	278	294



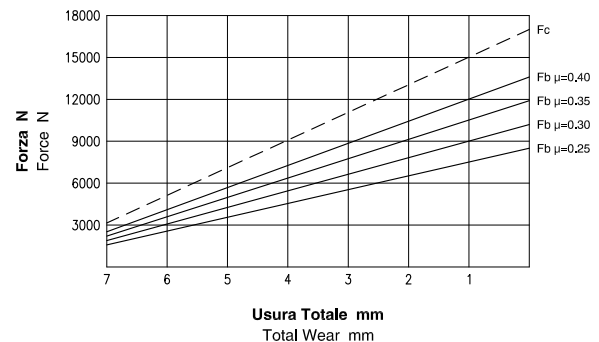
Versione Pattino Doppio
Double Pad Version

Dati Coppia - Funzionamento Negativo (3N) Torque data - Spring applied use (3N)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Negativo (3N) Force data - Spring applied use (3N)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.03$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Peso versione standard : 22 kg
Peso versione pattino doppio : 22.7 kg

Spessore del ferodo nuovo : 16 mm
Usura Max totale : 16 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (3N)

Forza di chiusura (uso negativo) F_c : 17000 N
Forza tangenziale (uso negativo) F_b : 13600 N

Pressione minima di apertura : 5.3 bar
Pressione Max : 6 bar
Alimentazione (uso negativo) : S2 = G1/2"
Volume aria : 0.42 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.03$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Weight standard version : 22 kg
Weight double pad version : 22.7 kg

Thickness of new lining : 16 mm
Max total wear : 16 mm

Technical Data - Spring applied use (3N)

Clamping force (spring applied use) F_c : 17000 N
Braking force (spring applied use) F_b : 13600 N

Minimum release pressure : 5.3 bar
Max pressure : 6 bar
Supply (spring applied use) : S2 = G1/2"
Air Volume : 0.42 dm³



Coremo Ocomea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180411