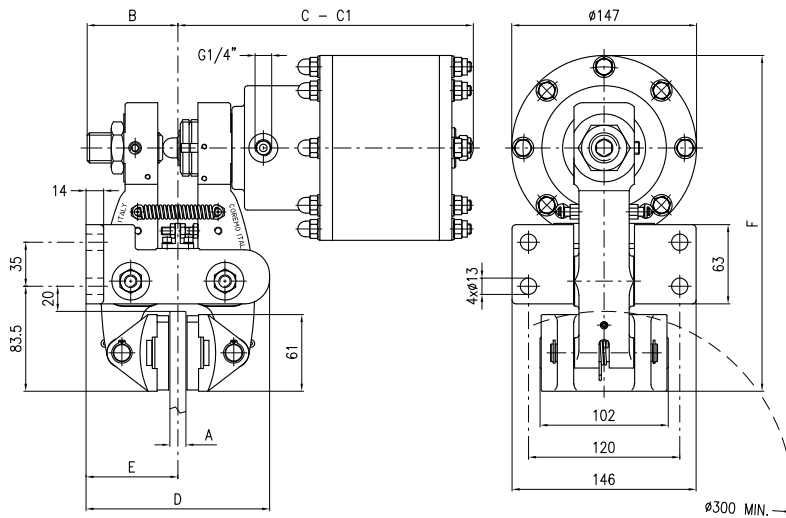


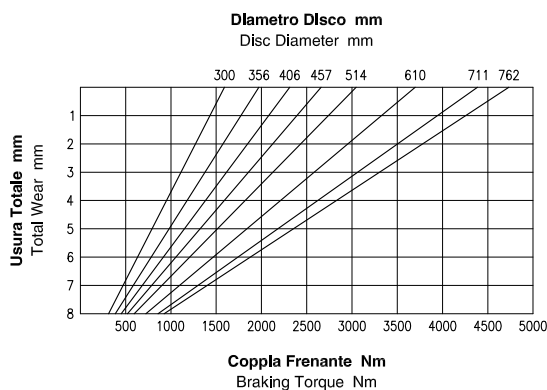
F3NID

Freno Idraulico a Pinza - Negativo Hydraulic Caliper Brake - Spring applied



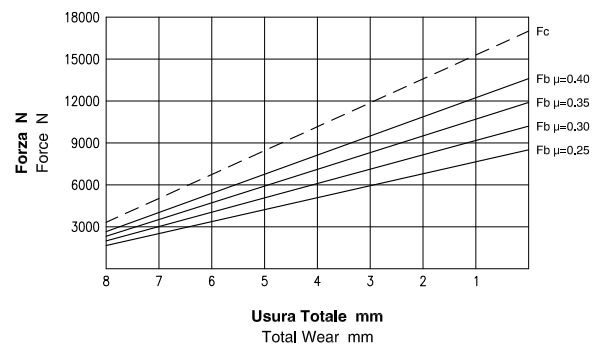
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm	F mm
12.7	72	235	253	146	73	267
25.4	71.5	236.5	252.5	146	77.5	273
30	83	244	262.5	146	73	267
40	78.5	248.5	266	152	77.5	267

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura F_c : 17000 N
Forza tangenziale F_b : 13600 N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 50 bar
Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.08 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.017 dm³

Peso : 15.8 kg

Spessore del ferodo nuovo : 11 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force F_c : 17000 N
Braking force F_b : 13600 N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 50 bar
Max pressure : 100 bar
Oil Volume : 0.08 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.017 dm³

Weight : 15.8 kg

Thickness of new lining : 11 mm
Max total wear : 12 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940

E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 181210