



TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	P	ØQ	ØR H7	ØS	ØT
SS4L	175	160	110	70	64	17 ÷ 40	4	23	5	12,5	12,5	36,5	92	4	67	110	160	175
SS5L	175	160	110	70	64	17 ÷ 40	4	23	5	12,5	12,5	36,5	92	4	67	110	160	175

TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	P
SS4LA	175	160	110	67	98	17 ÷ 40	36,5	4	67	30	40	92	12,5	132
SS5LA	175	160	110	67	98	17 ÷ 40	36,5	4	67	30	40	92	12,5	132

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Nm (*) Torque Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
		Fer. nuovi New linings	Fer. usurati Max wear	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
SS4L	A1414	47	23	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,03	3,5
SS5L	A1408	94	46	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,03	3,6
Pressione minima di apertura 4,5 bar Minimum release pressure 4,5 bar									

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Nm (*) Torque Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
		Fer. nuovi New linings	Fer. usurati Max wear	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
SS4LA	A1417	47	23	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,03	7,2
SS5LA	A1411	94	46	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,03	7,3
Pressione minima di apertura 4,5 bar Minimum release pressure 4,5 bar									

 Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

 Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.