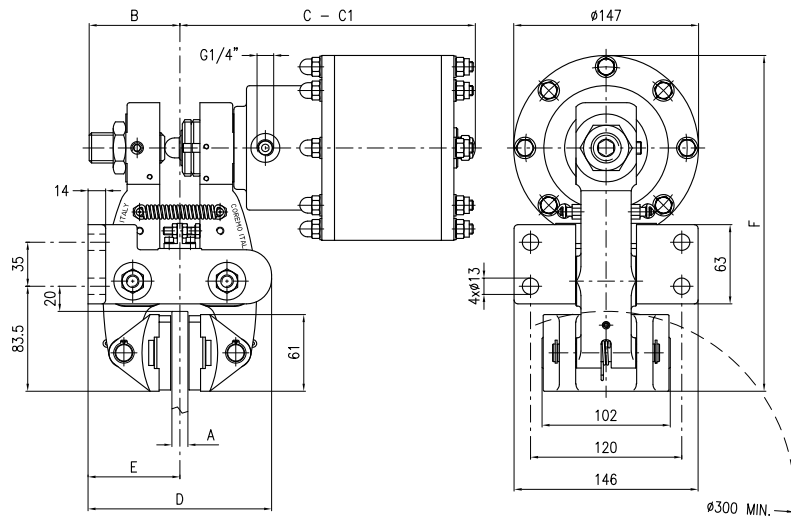


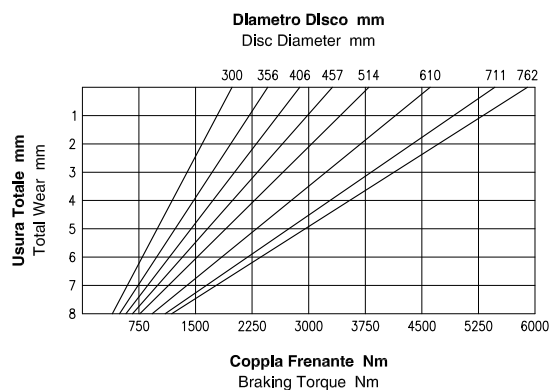
F3NID-17

Freno Idraulico a Pinza - Negativo Hydraulic Caliper Brake - Spring applied



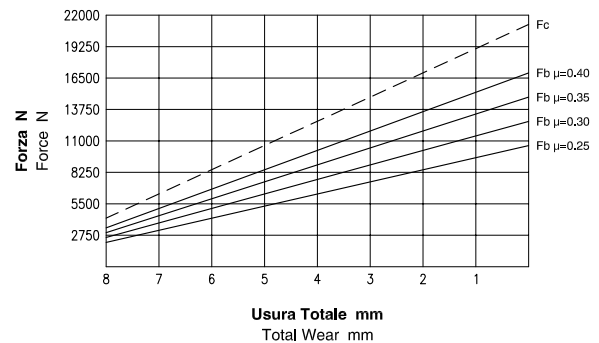
A	B	C	C1 (max)	D	E	F
Spessore Disco Disc Thickness mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.7	72	235	253	146	73	267
25.4	71.5	236.5	252.5	146	77.5	273
30	83	244	262.5	146	73	267
40	78.5	248.5	266	152	77.5	267

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 21187.5$ N
Forza tangenziale $F_b : 16950$ N
Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Pressione minima di apertura : 70 bar
Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.08 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.017 dm³
Peso : 16.2 kg
Spessore del ferodo nuovo : 11 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c : 21187.5$ N
Braking force $F_b : 16950$ N
Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Minimum release pressure : 70 bar
Max pressure : 100 bar
Oil Volume : 0.08 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.017 dm³
Weight : 16.2 kg
Thickness of new lining : 11 mm
Max total wear : 12 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 181211