



### Dati Tecnici

#### Forza tangenziale F:

TBN 870 N  
TBN 1740 N  
TBN 2610 N

#### Coppia dinamica

$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Usura max totale: 8 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

### Technical Data

#### Braking force F:

TBN 870 N  
TBN 1740 N  
TBN 2610 N

#### Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Max total wear: 8 mm

Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica* Thermal capacity*		N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			Ferodi nuovi New lining	Ferodi usurati Max wear	Massima Max kJ	Continua Continuous kW			
TBN	A1505	250	80	40	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		300	100	51	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		356	130	63	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		406	150	74	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		457	180	85	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		514	200	97	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		610	240	118	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		711	290	140	80	1,3	2+2	0,025	1,7



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.