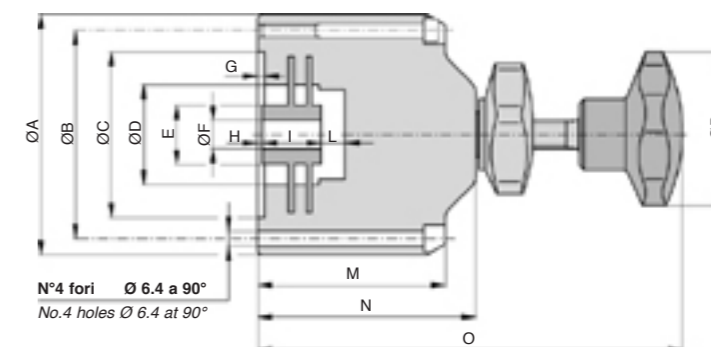


TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N
BL4	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76
BL5	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76
BL5HT	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76

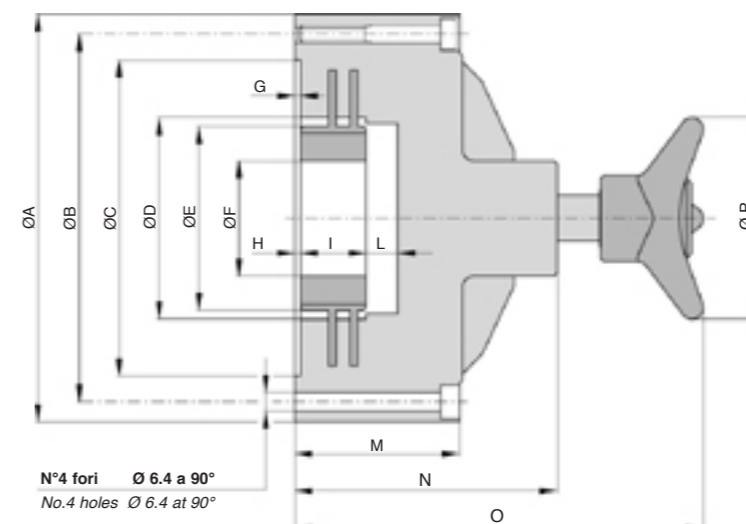
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10						
BL4	A1343	A1342	84	51	2000	7	0,2	$3,8 \cdot 10^{-4}$	0,04	2,8
BL5	A1337	A1336	168	102	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	0,06	2,9
BL5HT	A1437	—	275	—	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	0,09	2,9

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

3



4 - 5



TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	ØP
BL3M	102	88	70	42	25	12 ÷ 19	3	2	25	10	92,5	116,5	180	70
BL4M	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	91,5	142,5	70
BL5M	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	91,5	142,5	70

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		* Max coppia Nm * Max torque Nm		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Peso Weight	
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10						
BL3M	A2192	A2191	47	28	2000	5	0,15	$2,3 \cdot 10^{-4}$	2	
BL4M	A1193	A1192	38	23	2000	7	0,2	$3,8 \cdot 10^{-4}$	3,2	
BL5M	A1340	A1339	76	46	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	3,3	
	BL4M (*) 1 giro del volantino = 4,6 Nm (ST 11) - 2,3 Nm (ST 10)						BL4M (*) 1 turn of handweel = 4,6 Nm (ST 11) - 2,3 Nm (ST 10)			
	BL5M (**) 1 giro del volantino = 7,6 Nm (ST 11) - 3,8 Nm (ST 10)						BL5M (**) 1 turn of handweel = 7,6 Nm (ST 11) - 3,8 Nm (ST 10)			

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.