

**Freni e Frizioni
Raffreddati ad Acqua
ad alta dissipazione
di calore**

Water cooled

high heat dissipation

Brakes and Clutches

WR





Coremo Ocmea S.p.A.

Coremo Ocmea poggia sulla sua lunga tradizione legata alla produzione di freni e frizioni per applicazioni industriali, per volgere l'attenzione al futuro, alla realizzazione di servizi con alto grado di personalizzazione per il cliente: progetti strutturati che comprendono prodotti, supporto tecnico, manutenzione e consulenza.

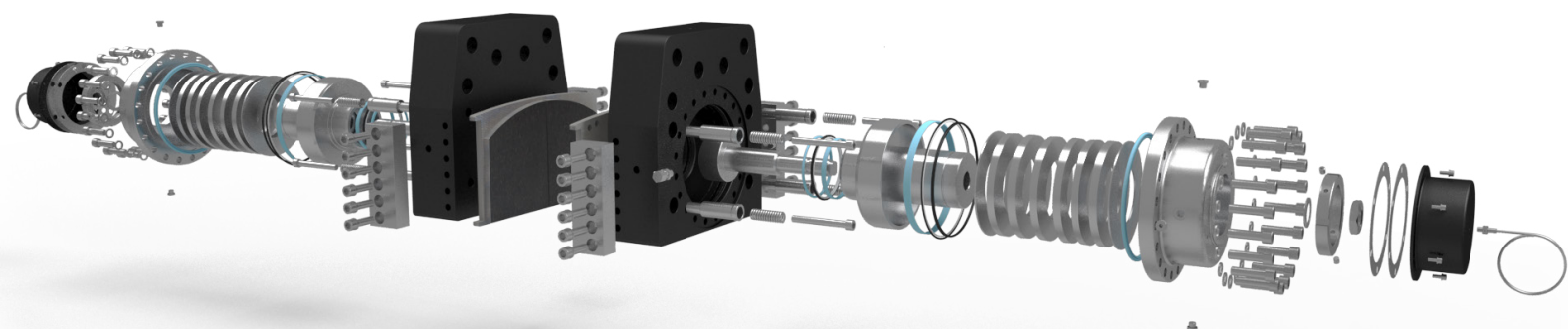
I punti di forza di Coremo risiedono da sempre nella progettazione accurata e su misura, nell'innovazione costante del prodotto e nella qualità dei componenti.

Il centro nevralgico di Coremo resta all'interno dei 5500 metri quadrati della sede di Assago a Milano, dove sono montati e testati tutti i prodotti, sono svolte le lavorazioni meccaniche più importanti ed effettuate le necessarie certificazioni, in conformità con il Sistema di Qualità ISO 9001:2015.

Coremo's nerve centre continues to be within the 5500 square metres of its headquarters at Assago in Milan, where all products are assembled and tested, the key machining processes are carried out and the necessary certification procedures take place, in accordance with the ISO 9001:2015.

Coremo Ocmea draws on its long tradition in the manufacture of brakes and clutches for industrial applications, to look firmly to the future, to the realisation of services with a high degree of customisation: structured projects including products, technical support, maintenance and consulting.

Coremo's strong points have always lain in its precise, tailor-made design, constant product innovation and quality of components.



Supporto Support

Coremo offre un servizio integrato molto specializzato, che, oltre alla selezione del sistema frenante, offre consulenza, manutenzione, analisi e reportistica. L'obiettivo di Coremo è proporre un servizio completo che prenda avvio dalle informazioni che il cliente fornisce, così da ottenere una visione dettagliata delle richieste e fornire la soluzione frenante che meglio soddisfi la domanda.

Coremo's support is increasingly becoming a highly specialised integrated service, offering not only guidance on selection of the braking system but also consulting, maintenance, analysis and reporting. Coremo's aim is to deliver a complete service, starting from the information the customer provides, to obtain a detailed picture of requirements, and supply the braking system best suited to individual needs.

Progettazione e Produzione Design and Manufacturing

La strategia del Gruppo si è sempre basata sulla fidelizzazione, perseguita attraverso affidabilità dei prodotti, robustezza, facilità d'uso e manutenzione di freni e frizioni, nonché durata nel tempo, prezzo competitivo e puntualità nella consegna.

The Group's strategy has always been based on the generation of customer loyalty, pursued through product reliability and rugged construction, ease of use and maintenance of brake and clutch units, not to mention durability, competitive pricing and prompt delivery.

Freni W-R Brakes W-R	02 - 03
Frizioni W-R Clutches W-R	04 - 05
Circuito Acqua Freni Water Supply Brakes	06
Circuito Acqua Clutches Water Supply Clutches	07
Nipples - Circuito Aria Freni Air Supply Brakes	08
Circuito Aria Clutches Air Supply Clutches	09
Corretto Utilizzo del Prodotto Correct Use of the Product	10 - 11

Avvertenze Generali General Warnings



Usare indumenti appropriati
Use proper work clothes



Possibili pesi elevati
Possible high weights



Possibili alte temperature
Possible high temperatures



Possibili alte pressioni
Possible high pressures



Attenzione alle mani e alle dita
Caution to hands and fingers

I prodotti Coremo sono progettati per lavorare con ricambi originali Coremo. L'utilizzo di ricambi non originali rende nulla ogni richiesta di garanzia nei confronti di Coremo.

Coremo's products are designed to be operated with original Coremo replacement parts. Using non-original replacement parts in Coremo brakes and/or clutches voids all warranties issued by Coremo.

W Con dischi in acciaio

With steel plates

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia dinamica Dynamic torque		Calore dissipabile Thermal capacity		Portata acqua a 2 bar Water flow at 2 bar l/min	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Peso Weight kg
		4 bar	0,2 bar	Intermittente Intermittent	Continuo Continuous				
		Nm	Nm	kW	kW				
110	A0044	100	5	4	2,8	3	3450	0,0019	11
210	A0046	200	10	8	5,6	6	3450	0,0038	16,5
115	A0023	200	10	4,5	3,2	3,5	3150	0,0045	17,5
215	A0024	400	20	9	6,4	6,5	3150	0,009	26,5
125	A0009	450	23	9	6,3	6,5	1950	0,022	34,5
225	A0060	900	46	18	12,6	13	1950	0,044	53
130	A0018	1100	55	20	14	15	1500	0,15	85
230	A0020	2200	110	40	28	30	1500	0,306	120
140	A0092	2500	125	44	31	33	1200	0,444	152
240	A0094	5000	250	88	62	65	1200	0,892	252
160	A0322	7500	375	65	46	48	750	2,52	307
260	A0324	15000	750	130	92	95	750	5,16	494
360	A0083	22500	1125	195	138	145	750	7,75	650

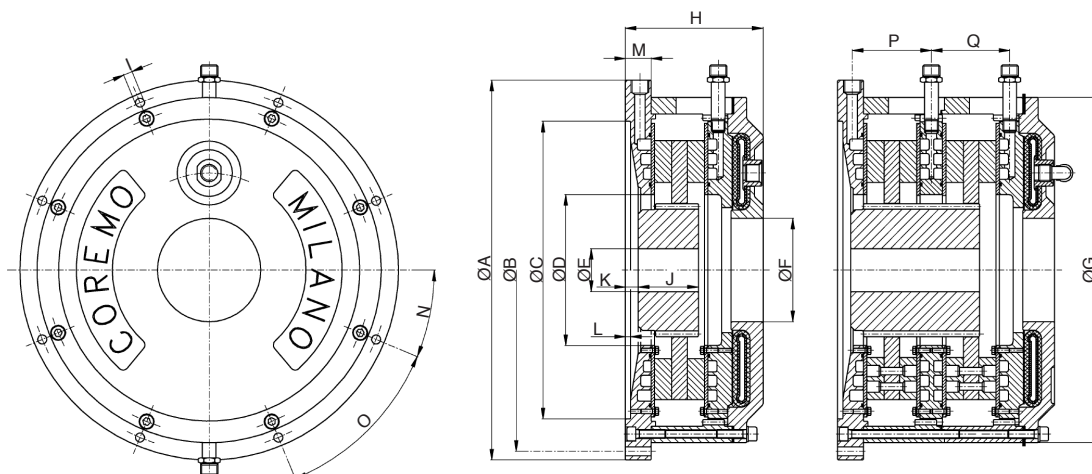
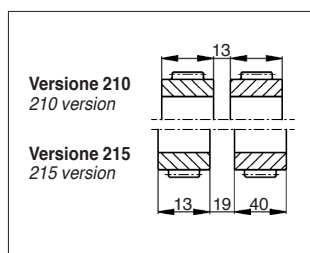
R Con dischi in rame

With copper plates

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia dinamica Dynamic torque		Calore dissipabile Thermal capacity		Portata acqua a 2 bar Water flow at 2 bar l/min	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Peso Weight kg
		6 bar	0,2 bar	Intermittente Intermittent	Continuo Continuous				
		Nm	Nm	kW	kW				
110	A0043	220	7,5	5,5	3,8	3	2950	0,0023	11,5
210	A0045	440	15	11	7,6	6	2950	0,0046	17
115	A0007	450	15	6	4,2	3,5	2650	0,0052	18
215	A0008	900	30	12	8,4	6,5	2650	0,0104	27
125	A0057	980	33	12	8,4	6,5	1650	0,0262	35
225	A0061	1960	66	24	16,8	13	1650	0,055	54
130	A0019	2400	80	29	20	15	1250	0,174	86
230	A0021	4800	160	58	40	30	1250	0,355	122
140	A0093	5500	184	62	43	33	1000	0,554	154
240	A0095	11000	368	124	86	65	1000	1,11	256
160	A0323	17000	567	91	64	48	650	2,8	311
260	A0325	34000	1134	182	128	95	650	5,72	502
360	A0119	51000	1701	273	192	145	650	8,59	662



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



TIPO	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	ØF	ØG	H	I		J	K	L	M	N	O	P	Q
SIZE	min ÷ max								n° fori Ø # holes Ø									
110	-	178 ^{+0,1} _{-0,1}	136 H7	66	22 ÷ 30	64	196	87	4	8,5	30	8	3	-	45°	90°	45,5	-
210	-	178 ^{+0,1} _{-0,1}	136 H7	66	22 ÷ 30	64	196	133	4	8,5	30	8	3	-	45°	90°	45,5	45,5
115	-	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H7	74	22 ÷ 45	48	222	105,5	4	10,5	40	18	3	-	15°	90°	60	-
215	-	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H7	74	22 ÷ 45	48	222	159	4	10,5	40	19	3	-	15°	90°	56.5	57.5
125	-	280 ^{+0,1} _{-0,1}	220 H8	127	32 ÷ 65	100	300	124	4	15	45	25	5	-	45°	90°	63,5	-
225	-	280 ^{+0,1} _{-0,1}	220 H8	127	32 ÷ 65	100	300	191	4	15	95	25	5	-	45°	90°	66	62
130	440	420 ^{+0,1} _{-0,1}	345 H7	175	42 ÷ 100	120	400	160	8	10,5	70	15	6	30	22,5°	45°	89	-
230	440	420 ^{+0,1} _{-0,1}	345 H7	175	42 ÷ 100	120	400	252	8	10,5	150	15	6	30	22,5°	45°	91	90
140	580	550 ^{+0,1} _{-0,1}	440 H8	210	42 ÷ 120	200	525	162	12	17	70	15	5	32	15°	30°	81,5	-
240	580	550 ^{+0,1} _{-0,1}	440 H8	210	42 ÷ 120	200	525	252	12	17	144	15	5	32	15°	30°	83,5	86
160	760	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 H8	416	105 ÷ 250	346	728	172,5	10	17	70	25	5	42	30°	30°	73,5	-
260	760	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 H8	416	105 ÷ 250	346	728	257	10	17	150	25	5	42	30°	30°	78	79
360	760	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 H8	416	105 ÷ 250	346	728	340,5	10	17	230	25	5	42	30°	30°	78	83,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

W Con dischi in acciaio
With steel plates

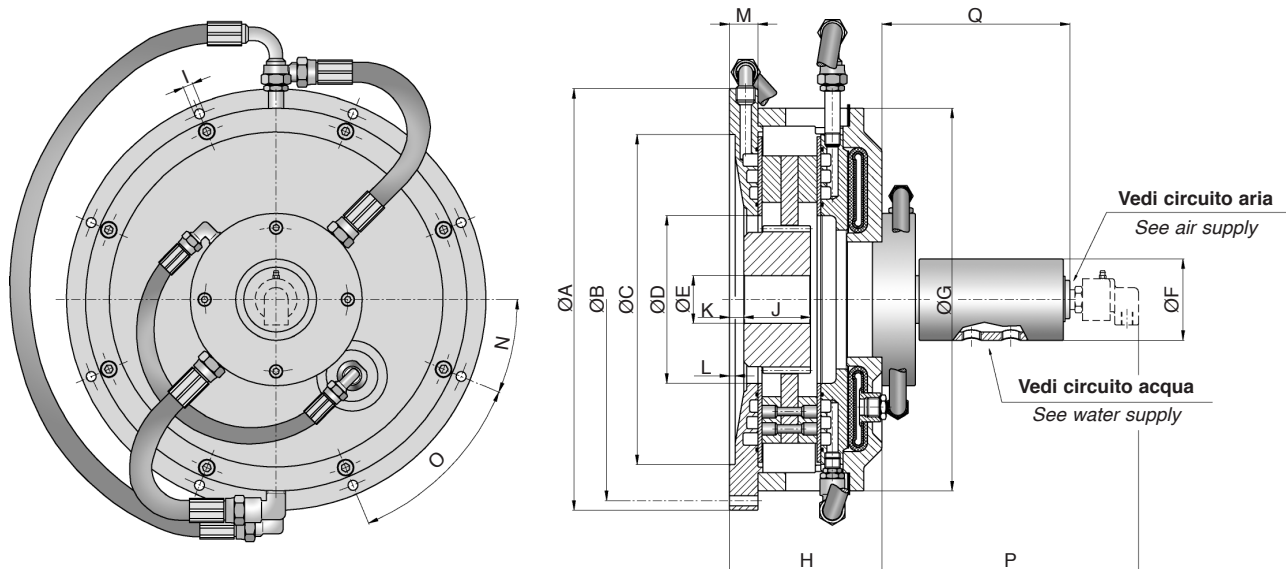
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia dinamica Dynamic torque		Calore dissipabile Thermal capacity		Portata acqua a 2 bar Water flow at 2 bar l/min	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Peso Weight kg
		4 bar	0,2 bar	Intermittente Intermittent	Continuo Continuous				
		Nm	Nm	kW	kW				
110	A0185	100	5	4	2,8	3	850	0,0019	15,5
115	A0091	200	10	4,5	3,2	3,5	770	0,0045	21
125	A0175	450	23	9	6,3	6,5	490	0,022	39
130	A0270	1100	55	20	14	15	370	0,15	98
140	A0320	2500	125	38	26	27	300	0,44	165

R Con dischi in rame
With copper plates

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia dinamica Dynamic torque		Calore dissipabile Thermal capacity		Portata acqua a 2 bar Water flow at 2 bar l/min	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Peso Weight kg
		6 bar	0,2 bar	Intermittente Intermittent	Continuo Continuous				
		Nm	Nm	kW	kW				
110	A0310	220	8	5,5	3,8	3	850	0,0023	16
115	A0104	450	15	6	4,2	3,5	770	0,0052	21,5
125	A0316	980	33	12	8,4	6,5	490	0,0262	39,5
130	A0269	1600	54	29	20	15	370	0,174	99
140	A0321	5500	184	44	31	31	300	0,554	167



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



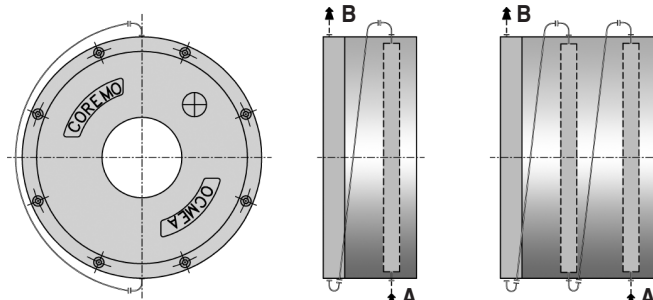
TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	ØF	ØG	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	
	min ÷ max								n° fori Ø # holes Ø									
110	-	178 ^{+0,1} _{-0,1}	136 H7	66	22 ÷ 30	69	196	87	4	8,5	30	8	3	-	45°	90°	224	150
115	-	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H7	74	22 ÷ 45	69	222	105,5	4	10,5	40	18	3	-	15°	90°	224	150
125	-	280 ^{+0,1} _{-0,1}	220 H8	126	32 ÷ 65	69	300	124,5	4	15	45	25	5	-	45°	90°	226	152
130	440	420 ^{+0,1} _{-0,1}	345 H7	175	42 ÷ 100	85	400	160	8	10,5	70	15	6	30	22,5°	45°	271	197
140	580	550 ^{+0,1} _{-0,1}	440 H8	210	42 ÷ 120	85	525	162	12	17	70	15	5	32	15°	30°	275	201



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

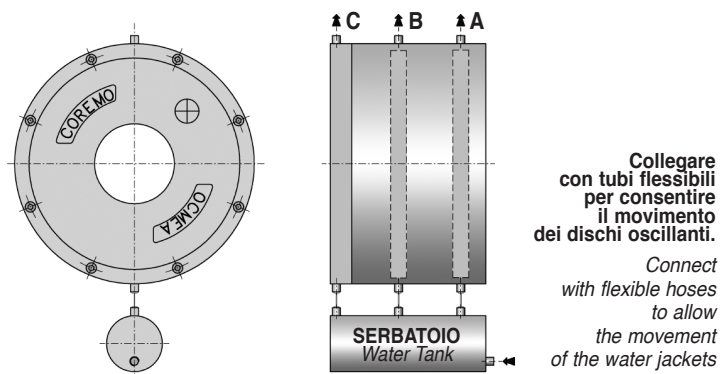
Collegamento in serie Series flow

TIPO • SIZE	A	B
110-210 W-R	1/4"gas	1/4"gas
115-215 W-R	1/4"gas	1/4"gas
125-225 W-R	3/8"gas	3/8"gas
130 W-R	1/2"gas	1/2"gas



Collegamento in parallelo Parallel flow

TIPO • SIZE	A	B	C
230 W-R	1/2"gas	1/2"gas	1/2"gas
140-240 W-R	1/2"gas	1/2"gas	1/2"gas
160-260 W-R	3/8"gas	1/2"gas	1/2"gas
360 W-R	3/8"gas	1/2"gas	1/2"gas



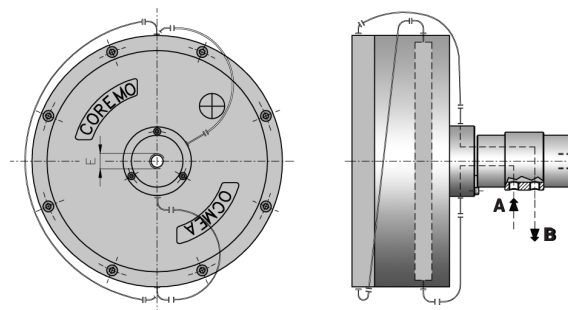
TIPO SIZE	Collegamento Flow configuration	Pressione acqua in entrata Inlet water pressure bar		Temperatura acqua in entrata Inlet water temperature °C		ΔT acqua in uscita Outlet water ΔT °C		Ø Min Passaggi tubi acqua Minimum Ø water pipe bore mm
		max (1)	min	max	min	W	R	
110 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	10
210 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	10
115 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	15
215 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	15
125 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	15
225 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	15
130 W-R	serie series	4,5	2	40	20	20	30	21
230 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21
140 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21
240 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21
160 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21
260 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21
360 W-R	parallelo parallel	4,5	2	40	20	20	30	21



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Collegamento in serie Series flow

TIPO • SIZE	A	B
110 W-R	1/4"gas	1/4"gas
115 W-R	1/4"gas	1/4"gas
125 W-R	1/4"gas	1/4"gas
130 W-R	1/2"gas	1/2"gas
140 W-R	1/2"gas	1/2"gas

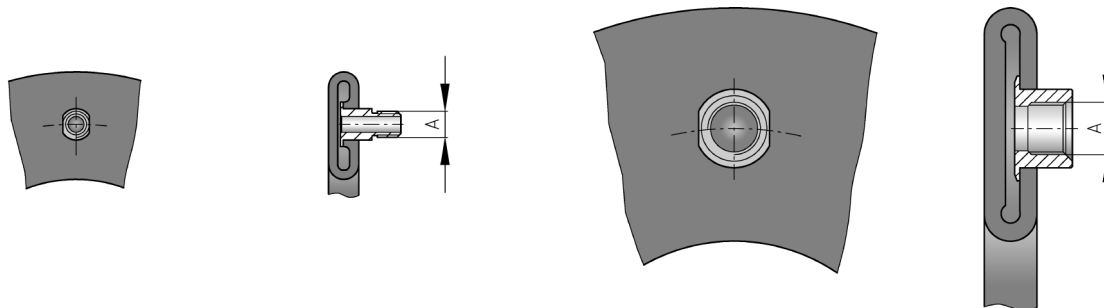


TIPO SIZE	Collegamento Flow configuration	Pressione acqua in entrata Inlet water pressure bar		Temperatura acqua in entrata Inlet water temperature °C		ΔT acqua in uscita Outlet water ΔT °C		Ø Min Passaggi tubi acqua Minimum Ø water pipe bore mm
		max (1)	min	max	min	W	R	
110 W-R	serie series	3	2	40	20	20	30	10
115 W-R	serie series	3	2	40	20	20	30	15
125 W-R	serie series	3	2	40	20	20	30	15
130 W-R	serie series	3	2	40	20	20	30	21
140 W-R	serie series	3	2	40	20	20	30	21

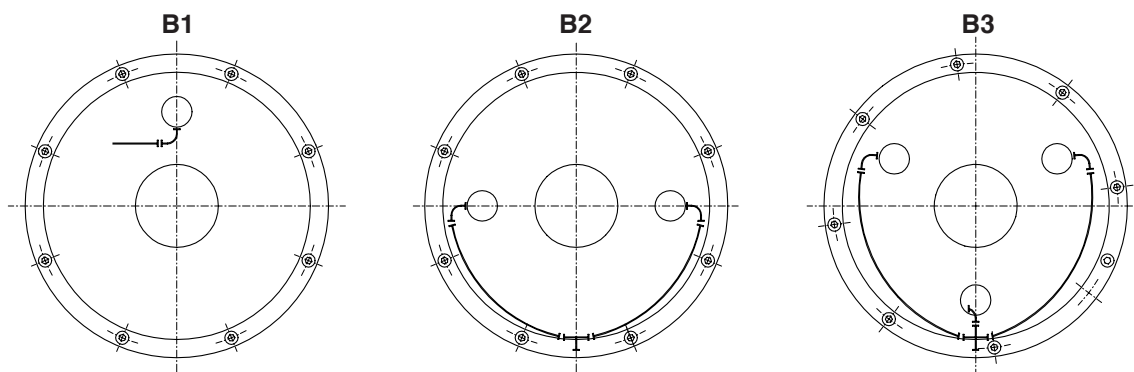


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Raccordo della camera d'aria Air tube spud



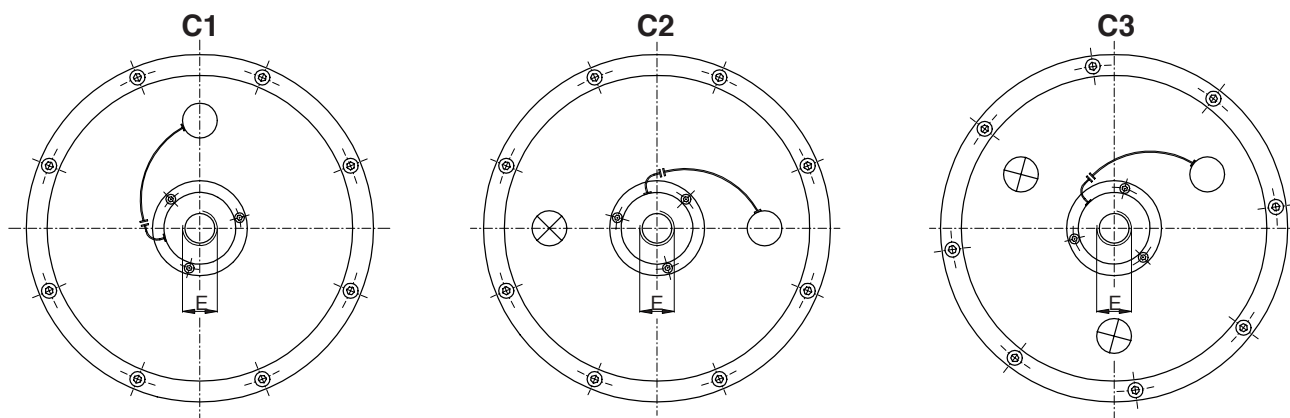
Schema di alimentazione Hose configuration



TIPO SIZE	Quantità Quantity	A Ingresso aria Air inlet	Tipo Size	Schema di alimentazione Hose configuration
110 W-R	1	1/4" gas	1	B1
210 W-R	1	1/4" gas	1	B1
115 W-R	1	1/2" gas	2	B1
215 W-R	1	1/2" gas	2	B1
125 W-R	1	1/2" gas	2	B1
225 W-R	1	1/2" gas	2	B1
130 W-R	2	1/2" gas	2	B2
230 W-R	2	1/2" gas	2	B2
140 W-R	3	1/2" gas	2	B3
240 W-R	3	1/2" gas	2	B3
160 W-R	3	1/2" gas	2	B3
260 W-R	3	1/2" gas	2	B3
360 W-R	3	1/2" gas	2	B3



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Schema di alimentazione
Hose configuration

TIPO SIZE	Quantità Quantity	E Ingresso aria Air inlet	Schema di alimentazione Hose configuration
110 W-R	1	3/8" gas	C1
115 W-R	1	3/8" gas	C1
125 W-R	1	3/8" gas	C1
130 W-R	1	3/8" gas	C2
140 W-R	1	3/8" gas	C3



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Corretto Utilizzo del Prodotto

Avvertenze Generali General Warnings



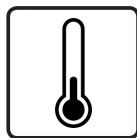
Usare indumenti appropriati

Use proper work clothes



Possibili pesi elevati

Possible high weights



Possibili alte temperature

Possible high temperatures



Possibili alte pressioni

Possible high pressures



Attenzione alle mani e alle dita
Caution to hands and fingers

In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

Caratteristiche di progetto

I freni a pinza della Coremo Ocmea sono stati progettati per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatta in ogni caso raccomandazione perché tali limiti non vengano superati.

Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato coefficiente di sicurezza. In caso di freni di stazionamento il coefficiente di sicurezza non deve essere inferiore a 2. L'Ufficio Tecnico della Coremo Ocmea è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

Impiego

Il rispetto delle istruzioni di montaggio e manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.

ATTENZIONE: la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% inferiore rispetto al valore nominale, fino ad avvenuto rodaggio dei ferodi.

Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e DPR 459/96 o dalle equivalenti norme vigenti nei paesi in cui vengono utilizzate.

According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.

Characteristics of the design

The Coremo Ocmea Caliper Brakes are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not overcome.

Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate safety coefficient. In case of holding brakes this coefficient should be not less than 2. Our Technical Department at Coremo Ocmea is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

Use

The Mounting and Maintenance instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage, etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time.

WARNING: the initial torque on new units can be from 30% to 50% lower than the nominal value until the running-in of the linings has been completed.

Precautions for the mounting and maintenance

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

Freni negativi a molle

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

Materiali di attrito

Tutti i freni a pinza Coremo Ocmea sono equipaggiati con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente.

È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

Coefficiente di attrito

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli riportati nelle diverse schede tecniche del presente catalogo è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

Oli, grassi e componenti lubrificanti

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'uso di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

Alimentazione per freni pneumatici

Usare aria non contaminata da olio o acqua, utilizzando un filtro da 25 micron con scarico automatico della condensa.

Immagazzinamento

Nello stoccaggio dei freni a pinza si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio. Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

Smaltimento

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i freni a pinza sono composti, sono classificati come prodotti NON Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei paesi in cui vengono utilizzati.

Stoccaggio

I freni a pinza della Coremo Ocmea contengono membrane e/o anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, si consiglia l'uso della maschera antigas.

Spring applied failsafe brakes

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

Friction parts

All the Coremo Ocmea Caliper Brakes are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free nevertheless, the dust produced by the linings should not be inhaled and hands should be thoroughly cleaned before eating or drinking.

Friction Coefficient

The friction coefficient value of 0,4, reported in every technical data sheet of the present catalogue, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Oils, greases and lubricating components

Although used in very small quantities, people who suffer allergies are advised to use protective creams, when maintaining Coremo's products, and to wash hands thoroughly before eating or drinking.

Power source for pneumatic brakes

Use air not contaminated with oil or water and a 25 micron filter with automatic condensation discharge.

Storage

When storing or handling Caliper Brakes the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc., so as to prevent the risk of accidents.

Disposing

All worn linings and other materials used in our Caliper Brakes are classified as NON Toxic-Harmful products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

Stocking

The Coremo Ocmea Caliper Brakes contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

Coremo Ocmea Spa si riserva il diritto di apportare modifiche ai contenuti di questo catalogo nonché ai prodotti in esso illustrati, in qualunque momento senza l'obbligo di preavviso.

Coremo Ocmea Spa reserves the right to modify the content and the products of this catalogue, at any time without prior notice.

Tutti i diritti intellettuali, inclusi il marchio e i copyrights, sono riservati.

All intellectual rights, included the trademarks and the copyrights, are reserved.

Coremo Ocmea **Freni e Frizioni Industriali** Industrial Brakes & Clutches



Coremo Ocmea produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali.

Coremo Ocmea, fondata nel 1960, ha sede in Assago (MI), in uno stabilimento di 5.500 m².

Coremo Ocmea manufactures mechanical, pneumatic and hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications.

Coremo Ocmea, established in 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 5.500 m² plant.

Coremo Ocmea S.p.A. Coremo France

Via G. Galilei 12
20090 Assago (MI)
T + 39 02 488 06 97
F + 39 02 488 19 40

info@coremo.it
coremo.com

12 avenue de Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tel. +33/01 48 94 76 72
Fax +33/01 48 94 13 51

coremo.fr



Cert. n. 0238

ATEX
ATMOSPHERES EXPLOSIBLES