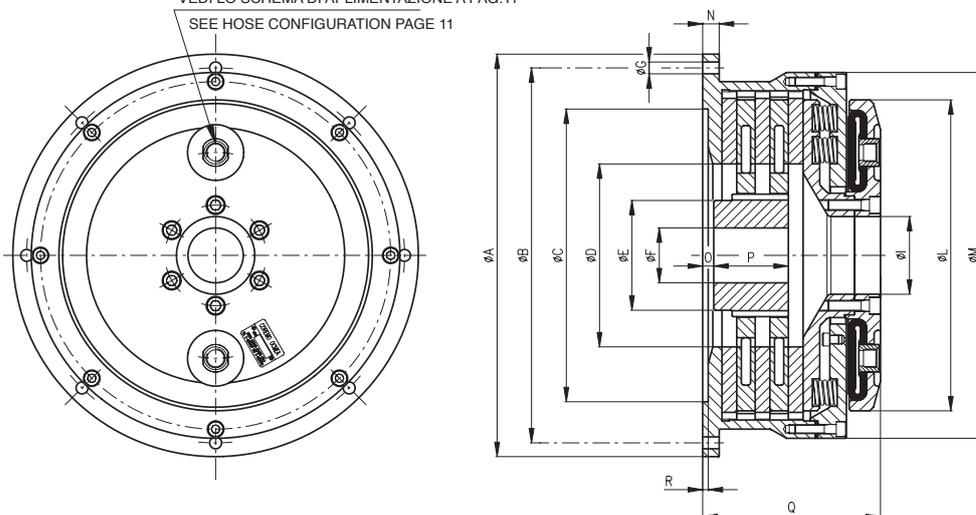




VEDI LO SCHEMA DI APLIMENTAZIONE A PAG.11
SEE HOSE CONFIGURATION PAGE 11



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Dinamica Dynamic Torque Nm	Pressione min. di apertura Spring return pressure bar	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Volume camera d'aria Air volume	
						min dm ³	max dm ³
130 M	A0434	1400	4,5	1500	0,131	0,50	1
230 M	A0437	2800	4,5	1500	0,259	0,50	1
330 M	A0431	4200	4,5	1500	0,338	0,50	1
140 M	A0496	2950	4,5	1400	0,396	0,95	2,20
240 M	A0439	5900	4,5	1400	0,765	0,95	2,20
340 M	A0495	8850	4,5	1400	1,147	0,95	2,20
160 M	A0198	9050	4,5	950	2,185	1,80	4,40
260 M	A0022	18100	4,5	950	4,109	1,80	4,40
360 M	A0199	27150	4,5	950	6,116	1,80	4,40

TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	ØG n° fori Ø # holes Ø	ØI	ØL	ØM	N	O	P	Q	R
230 M	440	410 ^{+0,1} _{-0,1}	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8 13	85	340	400	18	12	81	193	6
330 M	440	410 ^{+0,1} _{-0,1}	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8 13	85	340	400	18	12	117	229	6
140 M	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	120	460	525	18	25	70	191	10
240 M	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	120	460	525	18	25	87	229	10
340 M	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	120	460	525	18	25	125	268	10
160 M	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12 17	260	690	728	22	15	75	201	6
260 M	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12 17	260	690	728	22	15	117	242	6
360 M	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12 17	260	690	728	22	15	160	283	6



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.