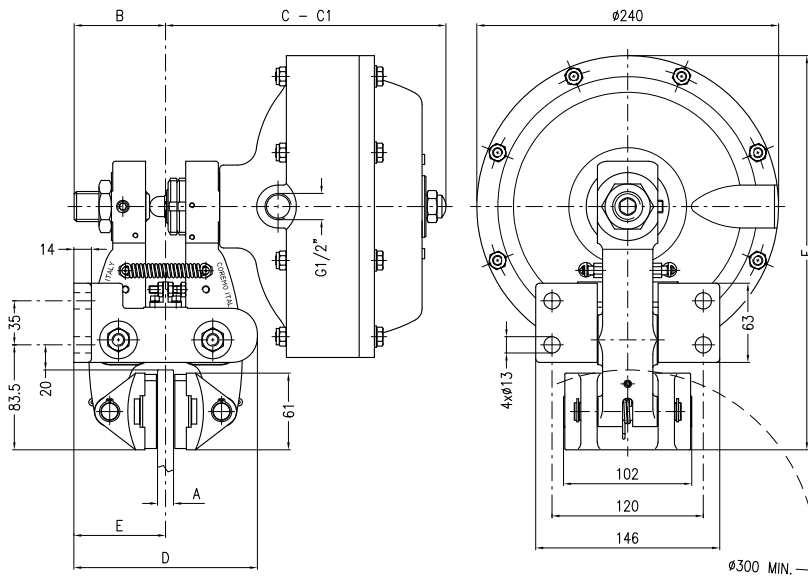


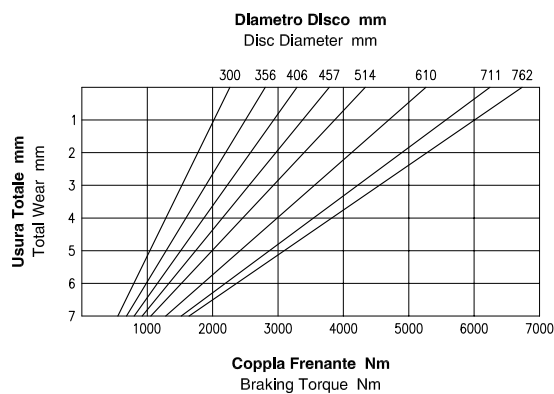
# F3.5N

## Freno Pneumatico a Pinza - Negativo Pneumatic Caliper Brake - Spring applied



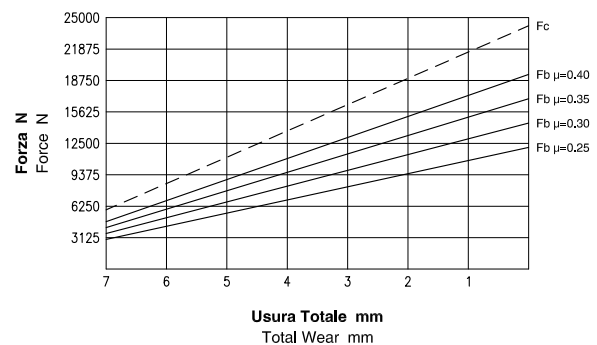
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm	F mm
12.7	73	223	235	146	73	314
25.4	72.5	224	236.5	146	77.5	318
30	84	232	244	146	73	314
40	79.5	236.5	248	152	77.5	314

### Dati Coppia / Torque data



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

### Dati Forza / Force data



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

### Dati Tecnici

**Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$**   
**Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)**  
**Forza di chiusura  $F_c : 24187.5$  N**  
**Forza tangenziale  $F_b : 19350$  N**  
**Raggio effettivo disco  $R_e =$  Raggio disco (m) - 0.033**  
**Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)**  
**Pressione minima di apertura : 5.1 bar**  
**Pressione Max : 6 bar**  
**Volume aria : 1 dm<sup>3</sup>**  
**Peso : 19.5 kg**  
**Spessore del ferodo nuovo : 12 mm**  
**Usura Max totale : 11 mm**

### Technical Data

**Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$**   
**Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)**  
**Clamping force  $F_c : 24187.5$  N**  
**Braking force  $F_b : 19350$  N**  
**Effective disc radius  $R_e =$  Disc radius (m) - 0.033**  
**Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)**  
**Minimum release pressure : 5.1 bar**  
**Max pressure : 6 bar**  
**Air Volume : 1 dm<sup>3</sup>**  
**Weight : 19.5 kg**  
**Thickness of new lining : 12 mm**  
**Max total wear : 11 mm**



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 170201