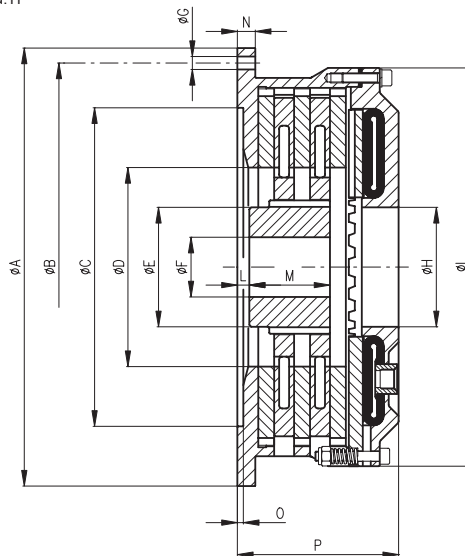
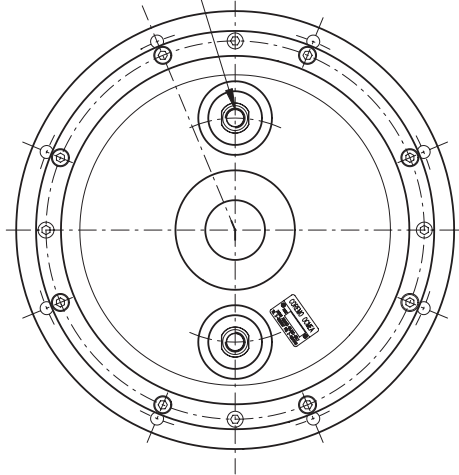




VEDI LO SCHEMA DI APLIMENTAZIONE A PAG.11
SEE HOSE CONFIGURATION PAGE 11



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia dinamica a 6 bar Dynamic torque at 6 bar Nm	Max velocità Max speed min ⁻¹	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs kgm ²	Volume camera d'aria Air volume	
					min dm ³	max dm ³
110 BI	A0064	218	4000	0,00215	0,05	0,12
210 BI	A1048	420	4000	0,00423	0,05	0,12
115 BI	A0072	420	3500	0,0061	0,10	0,27
215 BI	A0073	840	3500	0,012	0,10	0,27
315 BI	A0074	1260	3500	0,0177	0,10	0,27
106 BI	A0167	370	3500	0,009	0,11	0,26
206 BI	A0569	740	3500	0,017	0,11	0,26
125 BI	A0088	900	2700	0,025	0,25	0,52
225 BI	A0089	1800	2700	0,048	0,25	0,52
325 BI	A0090	2700	2700	0,073	0,25	0,52
130 BI	A0433	2600	1500	0,131	0,50	1
230 BI	A0436	5200	1500	0,259	0,50	1
330 BI	A0430	7800	1500	0,388	0,50	1
140 BI	A0405	6000	1400	0,396	0,95	2,20
240 BI	A0121	12000	1400	0,765	0,95	2,20
340 BI	A0497	18000	1400	1,147	0,95	2,20
118 BI	A0575	6500	1300	0,722	1	2,30
218 BI	A0576	13000	1300	1,345	1	2,30
318 BI	A0626	19500	1300	1,997	1	2,30
160 BI	A0004	16500	950	2,185	1,80	4,40
260 BI	A0444	33000	950	4,109	1,80	4,40
360 BI	A0006	49500	950	6,109	1,80	4,40

TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	ØF	ØG		ØH	ØI	L	M	N	O	P
						min ÷ Max	n°fori # holes	Ø							
110 BI	196	178 ^{+0,1} _{-0,1}	136 H7	86	46	22 ÷ 30	4	8,5	64	196	2	30	8	3	76,5
210 BI	196	178 ^{+0,1} _{-0,1}	136 H7	86	46	22 ÷ 30	4	8,5	64	196	2	60	8	3	111,5
115 BI	222	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4	8,5	48	222	8	30	6	3	85,5
215 BI	222	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4	8,5	48	222	8	48	6	3	105,5
315 BI	222	205 ^{+0,1} _{-0,1}	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4	10,5	48	224	8	67	7	3	128,5
106 BI	223	203,2 ^{+0,1} _{-0,1}	187,4 H7	106	68	22 ÷ 45	4	8,5	50,5	224	3,5	51	5,5	3,5	96
206 BI	223	203,2 ^{+0,1} _{-0,1}	187,4 H7	106	76	22 ÷ 50	4	8,5	50,5	224	8	75	5,5	3,5	126,5
125 BI	308	283 ^{+0,1} _{-0,1}	213 H7	140	102	32 ÷ 65	4	17	100	300	6	47	16	6	117,5
225 BI	308	283 ^{+0,1} _{-0,1}	213 H7	140	102	32 ÷ 65	4	17	100	300	8	75	16	6	149,5
325 BI	308	283 ^{+0,1} _{-0,1}	213 H7	140	102	32 ÷ 65	8	17	100	300	10	105	16	6	181,5
130 BI	440	410 ^{+0,1} _{-0,1}	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8	13	120	400	6	51	18	6	124
230 BI	440	410 ^{+0,1} _{-0,1}	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8	13	120	400	12	81	18	6	162
330 BI	440	410 ^{+0,1} _{-0,1}	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8	13	120	400	12	117	18	6	198,5
140 BI	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12	17	200	525	25	70	18	10	161,5
240 BI	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12	17	200	525	25	87	18	10	202,5
340 BI	550	520 ^{+0,1} _{-0,1}	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12	17	200	525	25	125	18	10	244
118 BI	590	560 ^{+0,1} _{-0,1}	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12	17	250	559	11	102	16	9,5	172
218 BI	590	560 ^{+0,1} _{-0,1}	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12	17	250	559	11	120	16	9,5	221
318 BI	590	560 ^{+0,1} _{-0,1}	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12	17	250	559	11	165	16	9,5	270
160 BI	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12	17	346	728	15	75	22	6	155
260 BI	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12	17	346	728	15	117	22	6	197
360 BI	762	730 ^{+0,1} _{-0,1}	620 ^{+0,1} ₀	444	330	102 ÷ 240	12	17	346	728	15	160	22	6	239



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.