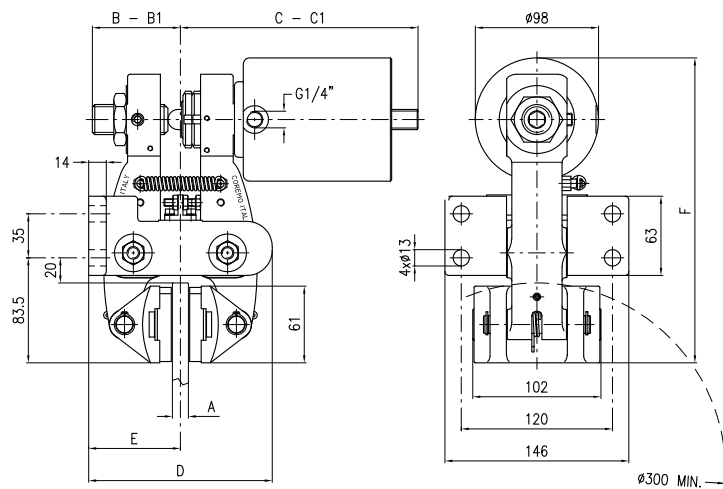


**F1N**

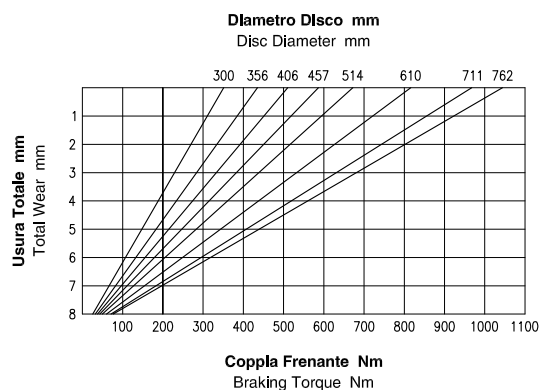
# Freno Pneumatico a Pinza - Negativo

## Pneumatic Caliper Brake - Spring applied



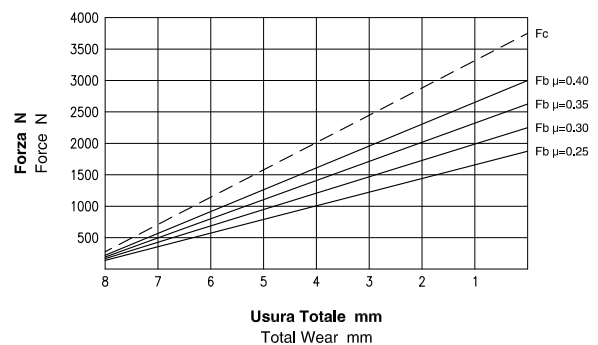
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B	B1 (max)	C	C1 (max)	D	E	F
12.7	70	80	189	201.5	146	73	242.5
25.4	69.5	79	190	203	146	77.5	246.5
30	81	91	198	211	146	73	242.5
40	76.5	86.5	202.5	215	152	77.5	242.5

### Dati Coppia / Torque data



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

### Dati Forza / Force data



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

### Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
 Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Forza di chiusura  $F_c : 3750$  N  
 Forza tangenziale  $F_b : 3000$  N  
 Raggio effettivo disco  $R_e =$  Raggio disco (m) - 0.033  
 Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Pressione minima di apertura : 5.2 bar  
 Pressione Max : 6 bar  
 Volume aria : 0.15 dm<sup>3</sup>  
 Peso : 11 kg  
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm  
 Usura Max totale : 11 mm

### Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
 Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Clamping force  $F_c : 3750$  N  
 Braking force  $F_b : 3000$  N  
 Effective disc radius  $R_e =$  Disc radius (m) - 0.033  
 Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Minimum release pressure : 5.2 bar  
 Max pressure : 6 bar  
 Air Volume : 0.15 dm<sup>3</sup>  
 Weight : 11 kg  
 Thickness of new lining : 12 mm  
 Max total wear : 11 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180329