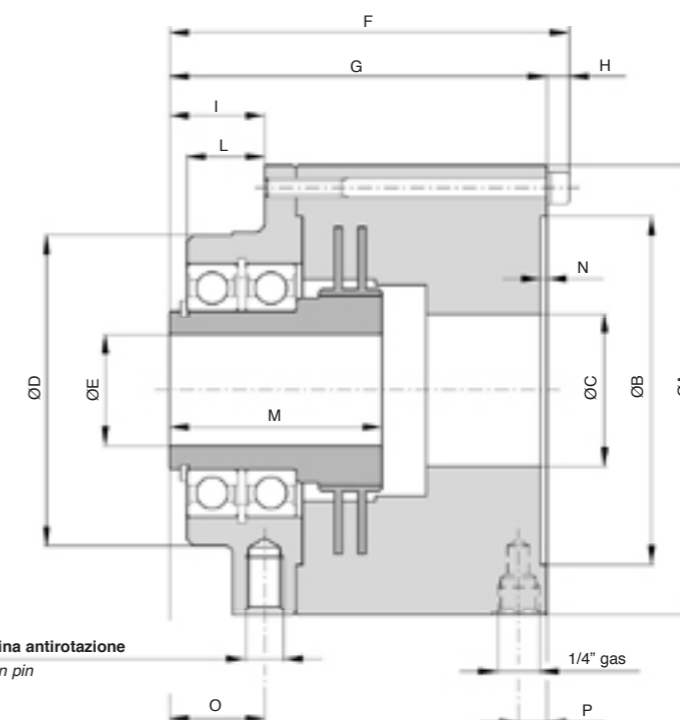


TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	E	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	ØO	ØP H7	Q
AP2	102	88	70	42	25	12 ÷ 19	3	25	2	73	8,5	3	38	70	1/8" gas
AP3	102	88	70	42	25	12 ÷ 19	3	25	2	73	8,5	3	38	70	1/8" gas
AP4	142	128	110	70	Ø 64	17 ÷ 40	2	23	2	79	9	2	48	110	1/4" gas
AP5	142	128	110	70	Ø 64	17 ÷ 40	2	23	2	79	9	2	48	110	1/4" gas

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
AP2	A1405	A1404	28	17	3000	2,5	0,1	2,2 · 10 ⁻⁴	0,014	1,9
AP3	A1402	A1401	56	34	3000	5	0,15	2,3 · 10 ⁻⁴	0,017	2
AP4	A1396	A1395	102	62	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	4,8
AP5	A1390	A1389	204	124	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,05	4,9

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



TIPO SIZE	ØA	ØB H7	ØC	ØD	ØE min ÷ Max	F	G	H	I	L	M	N	O	P
AP4A	142	110	48	98	17 ÷ 38	126	119	7	30	24,5	67	2	30	9
AP5A	142	110	48	98	17 ÷ 38	126	119	7	30	24,5	67	2	30	9

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
AP4A	A1399	A1398	102	62	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	8,4
AP5A	A1393	A1392	204	124	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,05	8,5

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.