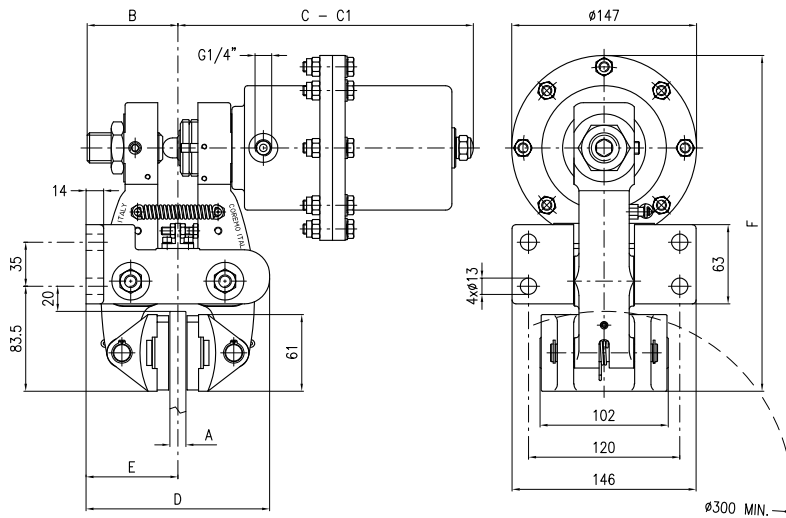


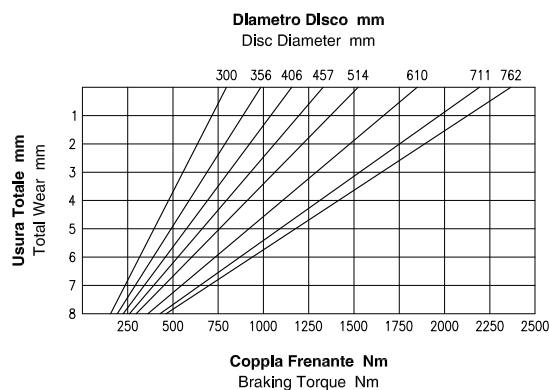
# F2NID

## Freno Idraulico a Pinza - Negativo Hydraulic Caliper Brake - Spring applied



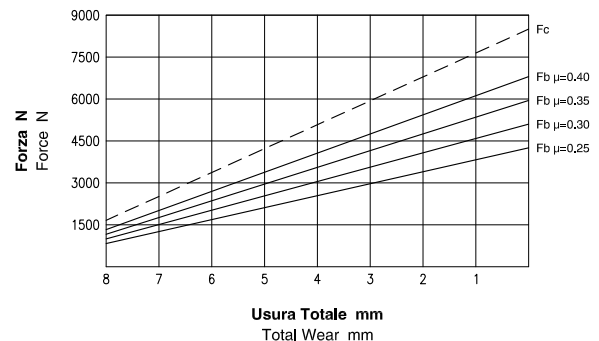
A	B	C	C1 (max)	D	E	F
Spessore Disco Disc Thickness mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.7	72	235	246.5	146	73	267
25.4	71.5	235.5	248	146	77.5	270
30	83	244	256	146	73	267
40	78.5	248.5	259.5	152	77.5	267

### Dati Coppia / Torque data



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

### Dati Forza / Force data



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

### Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)

Forza di chiusura  $F_c : 8500$  N  
Forza tangenziale  $F_b : 6800$  N

Raggio effettivo disco  $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$   
Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Pressione minima di apertura : 25 bar  
Pressione Max : 100 bar

Volume olio : 0.08 dm<sup>3</sup>

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.017 dm<sup>3</sup>

Peso : 13.5 kg

Spessore del ferodo nuovo : 11 mm  
Usura Max totale : 12 mm

### Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)

Clamping force  $F_c : 8500$  N  
Braking force  $F_b : 6800$  N

Effective disc radius  $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$   
Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)

Minimum release pressure : 25 bar  
Max pressure : 100 bar

Oil Volume : 0.08 dm<sup>3</sup>

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.017 dm<sup>3</sup>

Weight : 13.5 kg

Thickness of new lining : 11 mm  
Max total wear : 12 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940

E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 181210