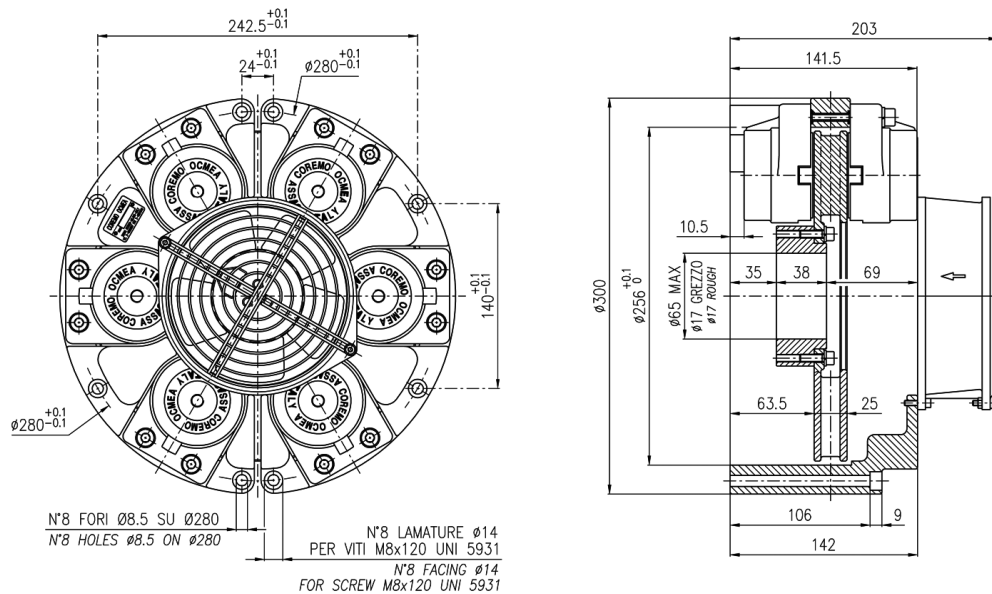


TIPO SIZE	Codice prodotto Product number			Coppia dinamica Nm Dynamic torque Nm (1)		Max velocità Max speed	Inerzia mozzo e disco Inertia hub and disc	Peso Weight
	230 Vac	115 Vac	24 Vdc	6 bar	0.2 bar (2)			
252 STD	A3190	A3191	A3192	280	4.6	2670	0.04	16.3
254 STD	A3180	A3181	A3182	560	4.6	2670	0.04	17.2
256 STD	A3170	A3171	A3172	840	4.6	2670	0.04	18.0
252 CR	A3220	A3221	A3222	112	1.9	2670	0.04	16.3
254 CR	A3210	A3211	A3212	224	1.9	2670	0.04	17.2
256 CR	A3200	A3201	A3202	336	1.9	2670	0.04	18.0



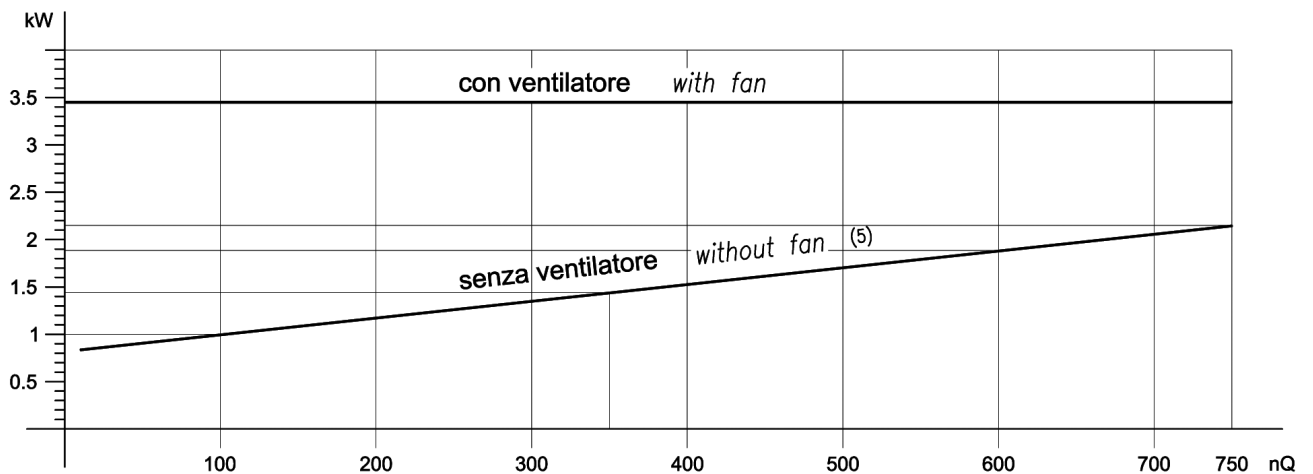
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



### Capacità termica kW

### Thermal capacity



### Informazioni Tecniche

### Technical Information

- 1 I valori di coppia possono variare in funzione della temperatura e della velocità
- 2 I valori di coppia a 0.2 bar sono relativi ad una sola unità di frenatura.
- 3 La capacità termica dipende dalla modalità di utilizzo del freno.  
Consultare il nostro ufficio tecnico.
- 4 L'impiego dei freni al limite delle loro capacità termica è causa di una più rapida usura delle guarnizioni d'attrito.
- 5 La capacità termica, senza ventilatore, dipende dall'effettiva velocità di smaltimento nQ.  
Consultare il nostro ufficio tecnico.

- 1 Rated torque may vary depending on temperature and speed.
- 2 Rated torques at 0.2 bar refers to one braking unit only.
- 3 The thermal capacity depends on the brake working conditions.  
Please contact our technical office.
- 4 Using the brake to its thermal capacity limit can cause accelerated wear of the braking pads.
- 5 The thermal capacity, without fan, is depending on the effective cooling speed nQ.  
Please contact our technical office.



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.