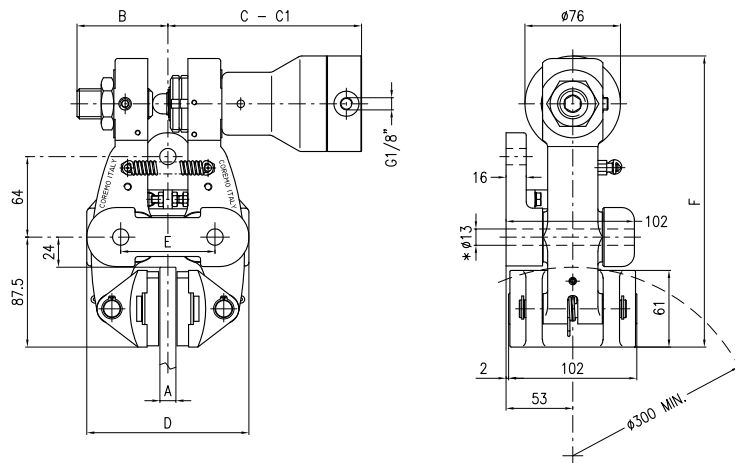
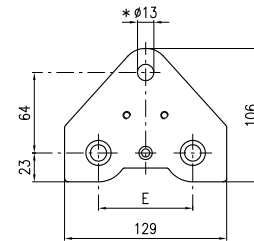


D3ID

Freno Idraulico a Pinza - Positivo Hydraulic Caliper Brake - Oil applied



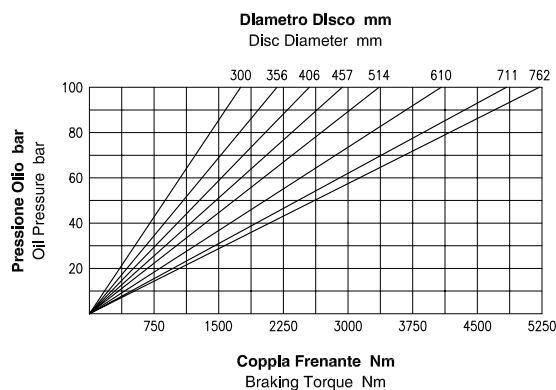
A	B	C	C1 (max)	D	E	F
Spessore Disco Disc Thickness	mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.7	72	154	170.5	129	75	231.5
25.4	71.5	156	171	132	84	235
30	83	163	180	140	75	231.5
40	79	167.5	183.5	149	84	231.5



Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

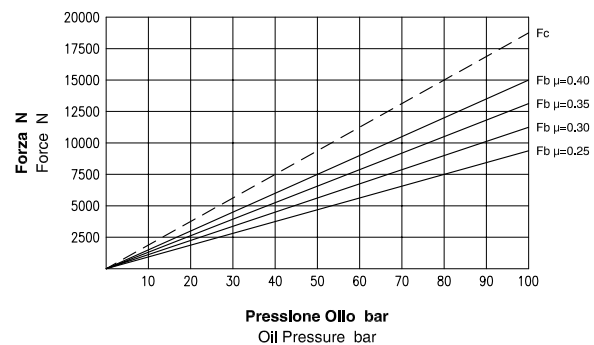
* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura F_c : 18750 N a 100 bar
Forza tangenziale F_b : 15000 N a 100 bar

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.025 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.008 dm³

Peso : 11.3 kg

Spessore del ferodo nuovo : 11 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force F_c : 18750 N at 100 bar
Braking force F_b : 15000 N at 100 bar

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Max pressure : 100 bar
Oil Volume : 0.025 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.008 dm³

Weight : 11.3 kg

Thickness of new lining : 11 mm
Max total wear : 12 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940

E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 181205