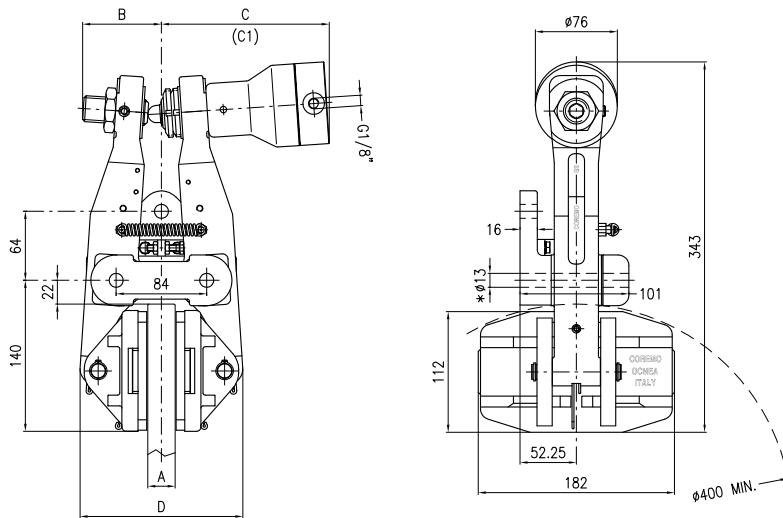


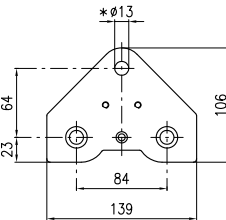
G3ID

Freno Idraulico a Pinza - Positivo Hydraulic Caliper Brake - Oil applied



A	B	C	C1 (max)	D
Spessore Disco Disc Thickness mm	mm	mm	mm	mm
25.4	73	156	165	151
40	85	163.5	173	165.5

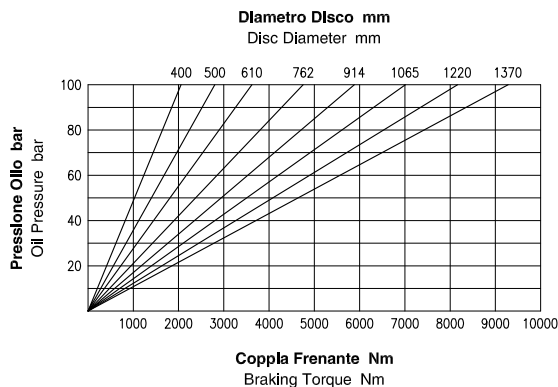
Applicable anche su disco spessore 30 mm
Applicable also on disc thickness 30 mm



Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

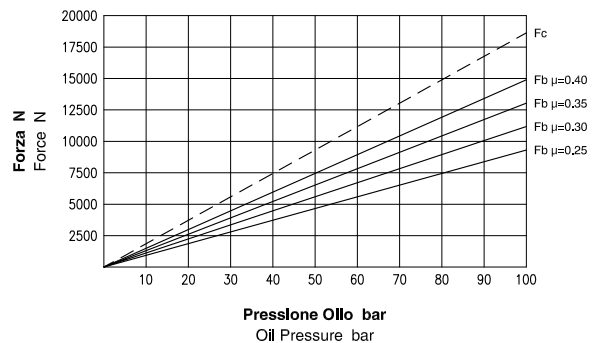
- * Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
- * Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 18625$ N a 100 bar
Forza tangenziale $F_b : 14900$ N a 100 bar
Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.062$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.025 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.008 dm³
Peso : 17.2 kg
Spessore del ferodo nuovo : 8 mm
Usura Max totale : 10 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Clamping force $F_c : 18625$ N at 100 bar
 Braking force $F_b : 14900$ N at 100 bar
 Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.062$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
 Max pressure : 100 bar
 Oil Volume : 0.025 dm³
 Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.008 dm³
 Weight : 17.2 kg
 Thickness of new lining : 8 mm
 Max total wear : 10 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 210618