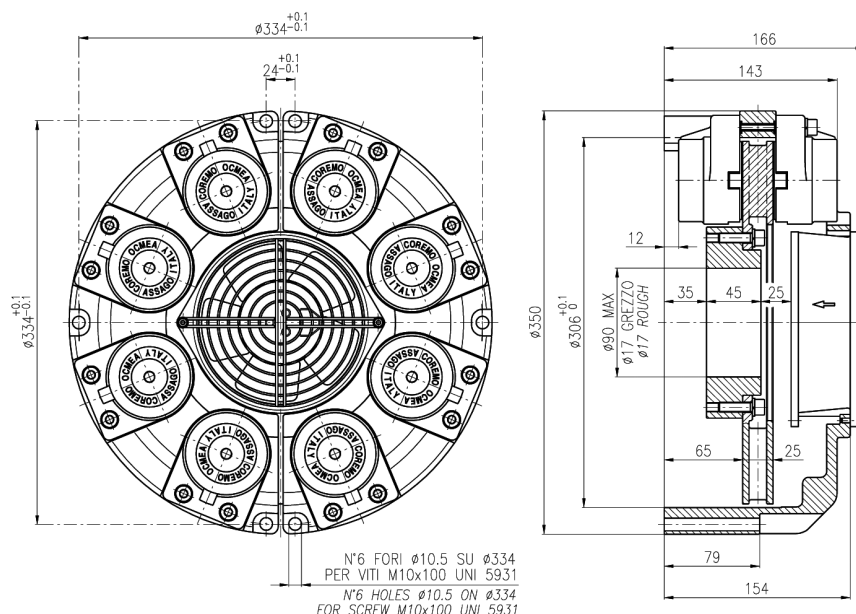


	Codice prodotto Product number			Coppia dinamica Nm Dynamic torque Nm <sup>(1)</sup>		Max velocità Max speed	Inerzia mozzo e disco Inertia hub and disc	Peso Weight
	230 Vac	115 Vac	24 Vdc	6 bar	0.2 bar (2)	min <sup>-1</sup>	kgm <sup>2</sup>	kg
302 STD	A3474	A3475	A3476	360	6	2210	0.09	22.7
304 STD	A3480	A3481	A3482	720	6	2210	0.09	23.5
306 STD	A3486	A3487	A3488	1080	6	2210	0.09	24.4
308 STD	A3492	A3493	A3494	1440	6	2210	0.09	25.2
302 CR	A3502	A3503	A3504	144	2.4	2210	0.09	22.7
304 CR	A3508	A3509	A3510	288	2.4	2210	0.09	23.5
306 CR	A3514	A3515	A3516	432	2.4	2210	0.09	24.4
308 CR	A3520	A3521	A3522	576	2.4	2210	0.09	25.2

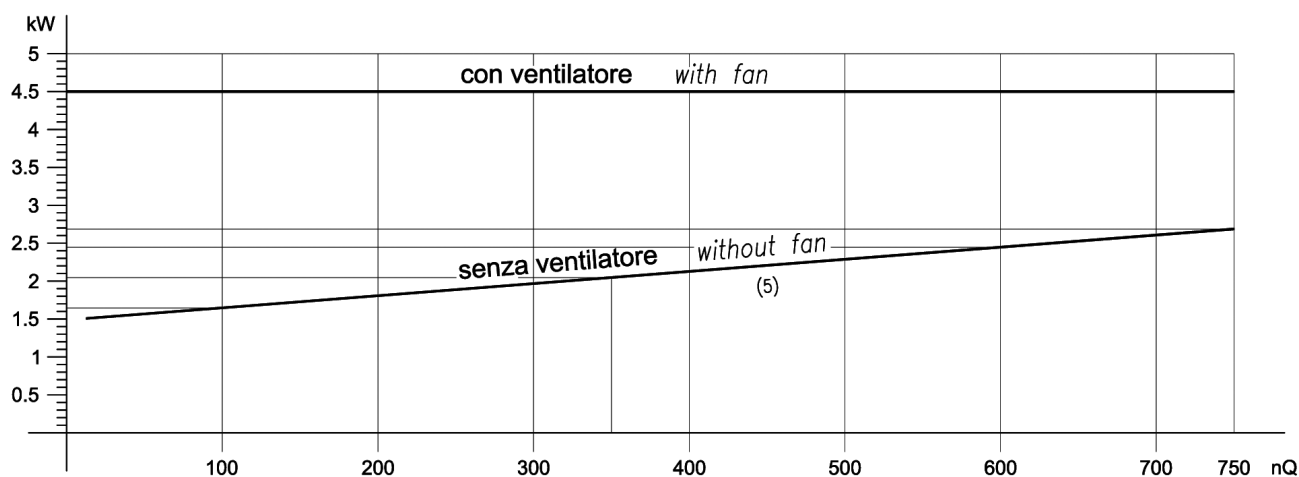


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



## Capacità termica kW

## Thermal capacity



## Informazioni Tecniche

## Technical Information

- 1 I valori di coppia possono variare in funzione della temperatura e della velocità
- 2 I valori di coppia a 0.2 bar sono relativi ad una sola unità di frenatura.
- 3 La capacità termica dipende dalla modalità di utilizzo del freno.  
Consultare il nostro ufficio tecnico.
- 4 L'impiego dei freni al limite delle loro capacità termica è causa di una più rapida usura delle guarnizioni d'attrito.
- 5 La capacità termica, senza ventilatore, dipende dall'effettiva velocità di smaltimento nQ.  
Consultare il nostro ufficio tecnico.

- 1 Rated torque may vary depending on temperature and speed.
- 2 Rated torques at 0.2 bar refers to one braking unit only.
- 3 The thermal capacity depends on the brake working conditions.  
Please contact our technical office.
- 4 Using the brake to its thermal capacity limit can cause accelerated wear of the braking pads.
- 5 The thermal capacity, without fan, is depending on the effective cooling speed nQ.  
Please contact our technical office.



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.