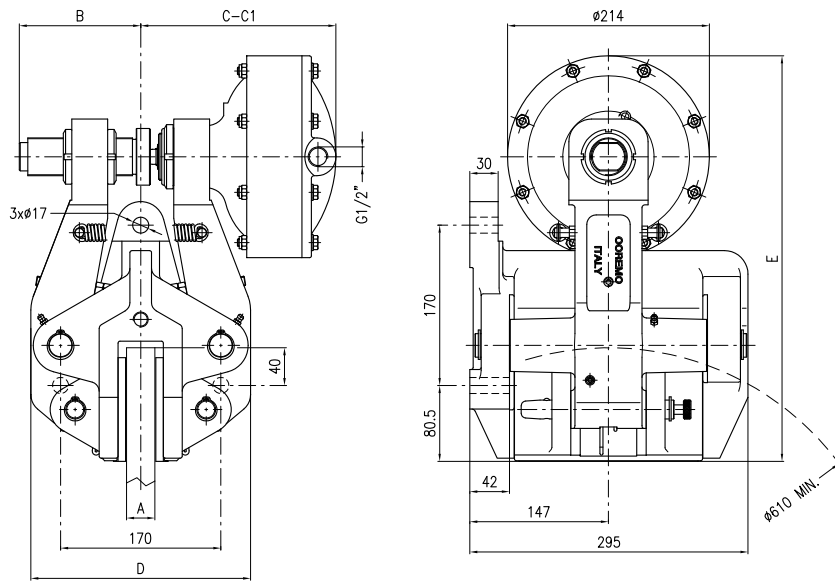


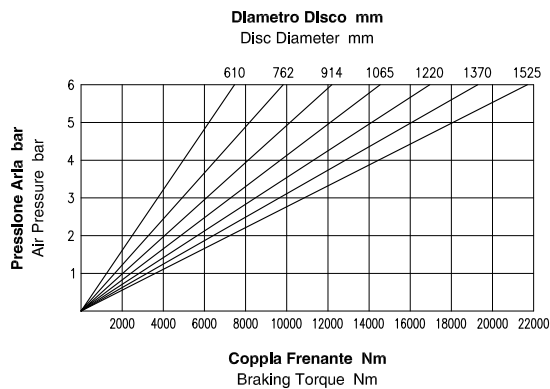
# E3.5

## Freno Pneumatico a Pinza - Positivo Pneumatic Caliper Brake - Air applied



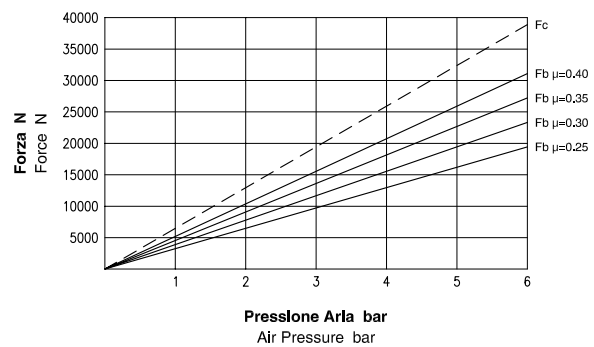
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm
25.4	127	209	230.5	234	430
30	129	207	228	233	430
40	128	208.5	229.5	233.5	430

### Dati Coppia / Torque data



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

### Dati Forza / Force data



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

### Dati Tecnici

**Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$**   
**Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)**

**Forza di chiusura  $F_c : 38875$  N a 6 bar**  
**Forza tangenziale  $F_b : 31100$  N a 6 bar**

**Raggio effettivo disco  $Re =$  Raggio disco (m) - 0.065**  
**Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot Re$  (Nm)**

**Pressione Max : 6 bar**  
**Volume aria : 0.95 dm<sup>3</sup>**

**Peso : 60.5 kg**

**Spessore del ferodo nuovo : 8 mm**  
**Usura Max totale : 12 mm**

### Technical Data

**Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$**   
**Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)**

**Clamping force  $F_c : 38875$  N at 6 bar**  
**Braking force  $F_b : 31100$  N at 6 bar**

**Effective disc radius  $Re =$  Disc radius (m) - 0.065**  
**Braking torque  $M_b = F_b \cdot Re$  (Nm)**

**Max pressure : 6 bar**  
**Air Volume : 0.95 dm<sup>3</sup>**

**Weight : 60.5 kg**

**Thickness of new lining : 8 mm**  
**Max total wear : 12 mm**



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 170201