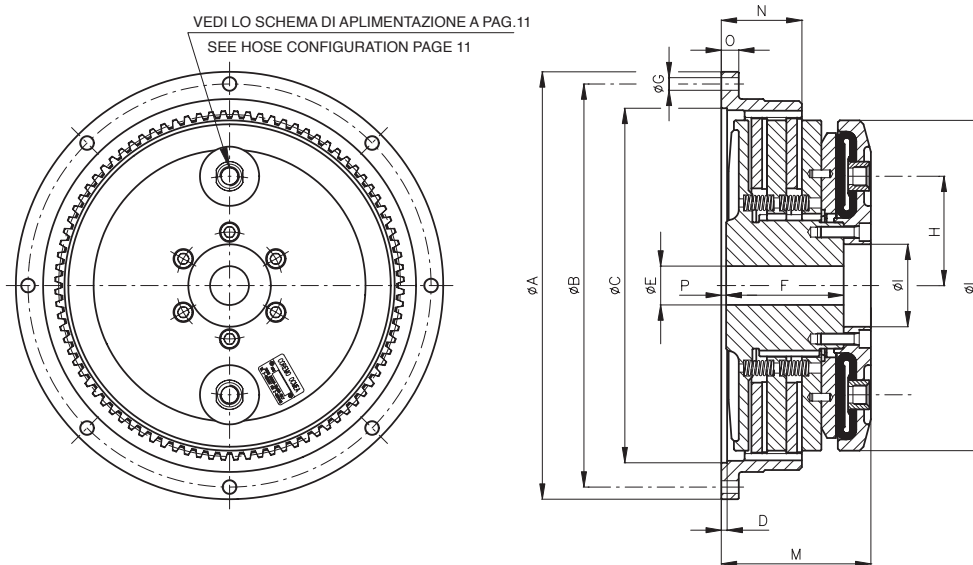


VS

Frizioni a ventilazione standard Standard ventilated clutches



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Dinamica a 6 bar Dynamic torque at 6 bar Nm	Max velocità Max speed min ⁻¹	Volume camera d'aria Air volume	
				min dm ³	max dm ³
115 VS	A0084	360	1800	0,155	0,15
215 VS	A0112	720	1800	0,155	0,15
315 VS	A0116	1080	1800	0,155	0,15
108 VS	A0131	900	1750	0,25	0,52
208 VS	A0132	1800	1750	0,25	0,52
308 VS	A0133	2700	1750	0,25	0,52
125 VS	A0016	900	1750	0,25	0,52
225 VS	A0017	1800	1750	0,25	0,52
325 VS	A0174	2700	1750	0,25	0,52
111 VS	A0187	2200	1400	0,5	1
211 VS	A0188	4400	1400	0,5	1
311 VS	A0189	6600	1400	0,5	1
130 VS	A0027	2600	1300	0,5	1
230 VS	A0028	5200	1300	0,5	1
330 VS	A0029	7800	1300	0,5	1
114 VS	A0053	5300	1200	0,95	2,20
214 VS	A0054	10600	1200	0,95	2,20
314 VS	A0055	15900	1200	0,95	2,20
218 VS	A0507	13000	1000	1	2,30
318 VS	A0508	19500	1000	1	2,30
224 VS	A0562	32000	900	1,80	4,40
324 VS	A0654	48000	900	1,80	4,40

TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC	D	ØE	F	ØG		H	ØI	ØL	M	N	O	P
							n°fori # holes	Ø							
115 VS	234	220 ^{+0,1 -0,1}	194 H8	5	22 ÷ 42	53	4	8,5	74	43	200	70	32	12	5
215 VS	234	220 ^{+0,1 -0,1}	194 H8	5	22 ÷ 42	73	4	8,5	74	43	200	90	52	12	5
315 VS	234	220 ^{+0,1 -0,1}	194 H8	5	22 ÷ 42	93	4	8,5	74	43	200	110	72	12	5
108 VS	263,525 ^{0 -0,127}	244,5 ^{+0,1 -0,1}	-	-	22 ÷ 64	63	6	10,5	93	65	270	89	16	16	-11,7
208 VS	285,75 ^{0 -0,127}	260,3 ^{+0,1 -0,1}	-	-	22 ÷ 64	85,5	6	10,5	93	65	270	111,5	36,5	9,5	-13
308 VS	285,75 ^{0 -0,127}	260,3 ^{+0,1 -0,1}	-	-	22 ÷ 64	107	6	10,5	93	65	270	133	60,3	9,5	-10,7
125 VS	300	280 ^{+0,1 -0,1}	235 H8	6	42 ÷ 64	76	6	11	93	65	270	107	40	15	5
225 VS	300	280 ^{+0,1 -0,1}	235 H8	6	42 ÷ 64	108	6	11	93	65	270	139	71	15	5
325 VS	300	280 ^{+0,1 -0,1}	235 H8	6	42 ÷ 64	140	6	11	93	65	270	171	102	15	5
111 VS	352,425 ^{0 -0,127}	333,375 ^{+0,1 -0,1}	-	-	42 ÷ 64	74	8	10,5	112,5	70	340	102	22,2	22,2	-18
211 VS	352,425 ^{0 -0,127}	333,375 ^{+0,1 -0,1}	-	-	42 ÷ 64	100	8	10,5	112,5	70	340	128	47,6	47,6	-17,4
311 VS	393,70 ^{0 -0,127}	365,125 ^{+0,1 -0,1}	-	-	42 ÷ 64	126	8	13,5	112,5	70	340	154	66,7	12,7	-21,7
130 VS	440	415 ^{+0,1 -0,1}	365 H8	6	42 ÷ 80	84	8	13	112,5	85	340	117	46	18	5
230 VS	440	415 ^{+0,1 -0,1}	365 H8	6	42 ÷ 80	121	8	13	112,5	85	340	154	83	18	5
330 VS	440	415 ^{+0,1 -0,1}	365 H8	6	42 ÷ 80	158	8	13	112,5	85	340	191	119	18	5
114 VS	466,725 ^{0 -0,127}	438,2 ^{+0,2 -0,2}	-	-	52 ÷ 90	111,5	8	13,5	164	-	460	115,5	28,6	12,7	-14,1
214 VS	466,725 ^{0 -0,127}	438,2 ^{+0,2 -0,2}	-	-	52 ÷ 90	146,5	8	13,5	164	-	460	150,5	56	12,7	-18,2
314 VS	466,725 ^{0 -0,127}	438,2 ^{+0,2 -0,2}	-	-	52 ÷ 90	182,5	8	13,5	164	-	460	186,5	92	12,7	-17,5
218 VS	571,50 ^{0 -0,127}	542,9 ^{+0,1 -0,1}	-	-	52 ÷ 130	163	6	17	179	-	490	163	74,5	16	-12,5
318 VS	571,50 ^{0 -0,127}	542,9 ^{+0,1 -0,1}	-	-	52 ÷ 130	205	6	17	179	-	490	205	117	16	-24
224 VS	733,425 ^{0 -0,127}	692,2 ^{+0,1 -0,1}	-	-	102 ÷ 180	194	12	20	266	260	690	197	89	19	-19
324 VS	733,425 ^{0 -0,127}	692,2 ^{+0,1 -0,1}	-	-	102 ÷ 180	238	12	20	266	260	690	241	139,7	19	-12,2



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.