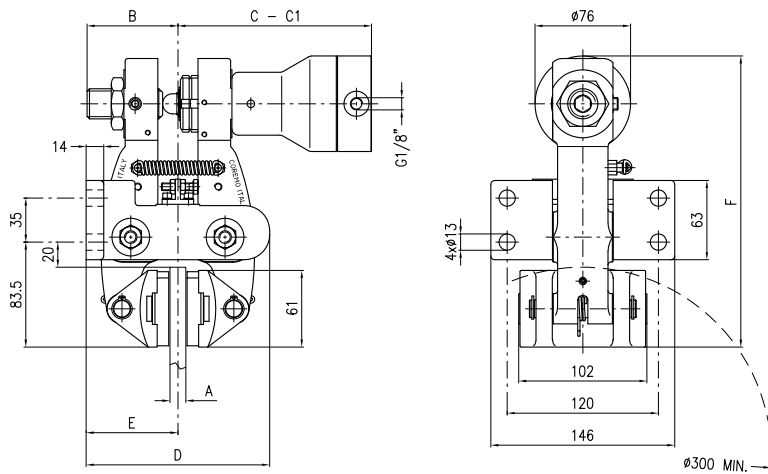


F3ID

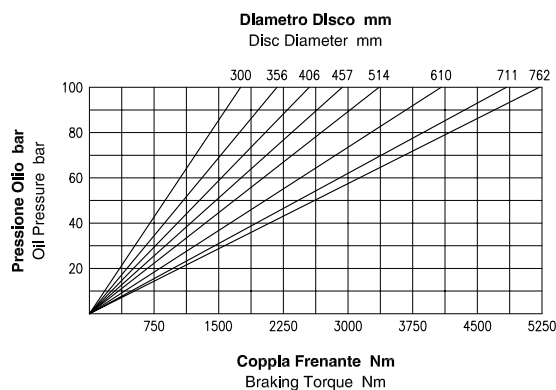
Freno Idraulico a Pinza - Positivo

Hydraulic Caliper Brake - Oil applied



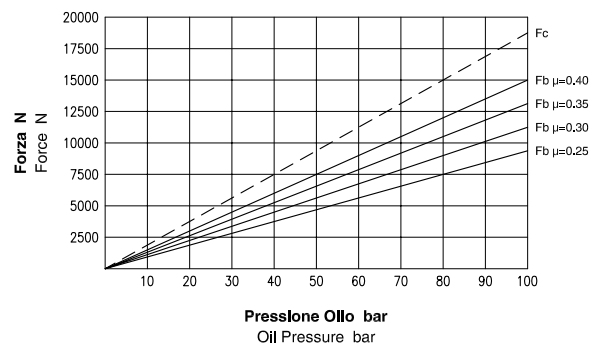
A	B	C	C1 (max)	D	E	F
Spessore Disco Disc Thickness mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.7	72	154	170.5	146	73	231.5
25.4	71.5	156	171	146	77.5	235
30	83	163	180	146	73	231.5
40	79	167.5	183.5	152	77.5	231.5

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura F_c : 18750 N a 100 bar
Forza tangenziale F_b : 15000 N a 100 bar

Raggio effettivo disco $R_e =$ Raggio disco (m) - 0.033
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.025 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.008 dm³

Peso : 11 kg

Spessore del ferodo nuovo : 11 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force F_c : 18750 N at 100 bar
Braking force F_b : 15000 N at 100 bar

Effective disc radius $R_e =$ Disc radius (m) - 0.033
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Max pressure : 100 bar
Oil Volume : 0.025 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.008 dm³

Weight : 11 kg

Thickness of new lining : 11 mm
Max total wear : 12 mm



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940

E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 181210