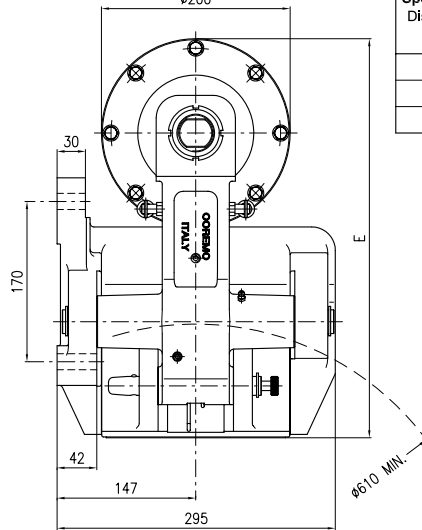
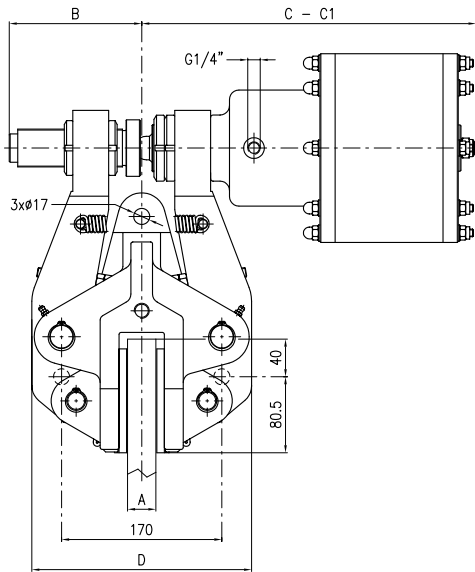
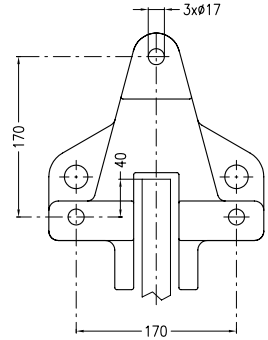


E 4N ID

Freno Idraulico a Pinza - Negativo Hydraulic Caliper Brake - Spring Applied

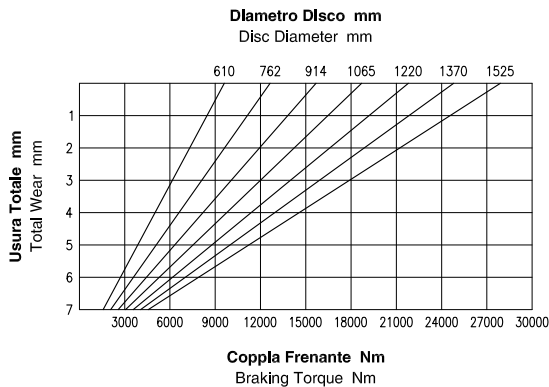


A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm
25.4	138	357	384	234	421.5
30	140.5	354.5	381	233	423
40	139	356	383	233.5	422

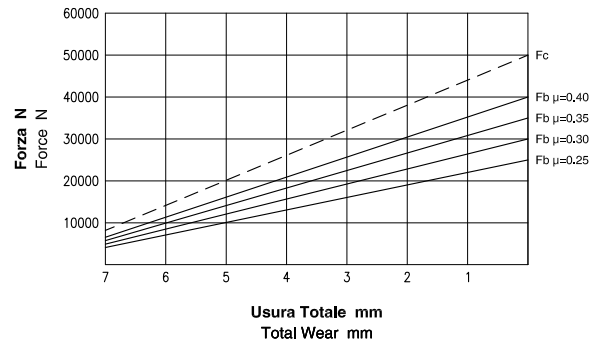


Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 50000$ N
Forza tangenziale $F_b : 40000$ N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.065$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 60 bar
Pressione Max : 100 bar
Volume olio : 0.2 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.054 dm³

Peso : 74 kg

Spessore del ferodo nuovo : 8 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 50000$ N
Braking force $F_b : 40000$ N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.065$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 60 bar
Max pressure : 100 bar
Oil Volume : 0.2 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.054 dm³

Weight : 74 kg

Thickness of new lining : 8 mm
Max total wear : 12 mm



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.