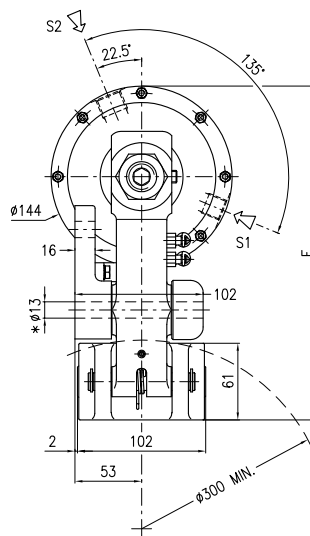
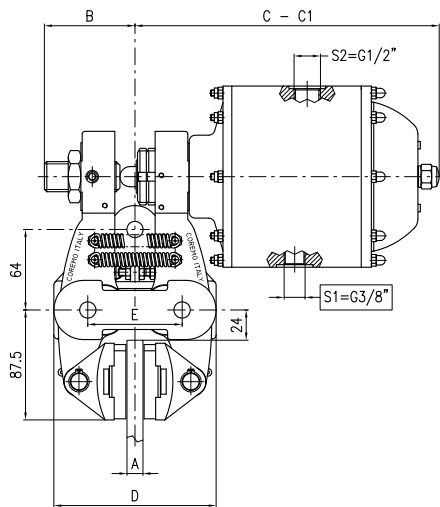


D1-2N DUAL

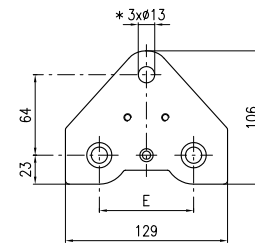
Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

1/2

Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply



A	B	C	C1 (max)	D	E	F
Spessore Disco Disc Thickness	mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.7	72	242	253.5	129	75	265.5
25.4	71	243	255	132	84	270
30	83	251	263	140	75	265.5
40	79	256	266.5	149	84	265.5

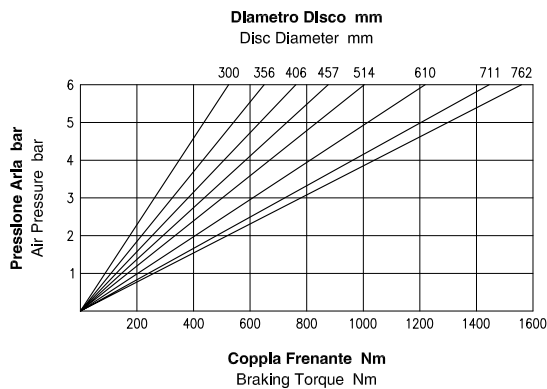


Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1)

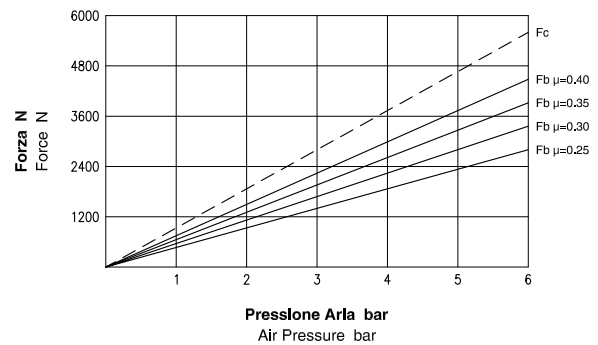
Torque data - Air applied use (1)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Positivo (1)

Force data - Air applied use (1)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
 Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
 Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Peso : 15.1 kg
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm
 Usura Max totale : 11 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)

Forza di chiusura (uso positivo) $F_c : 5600$ N a 6 bar
 Forza tangenziale (uso positivo) $F_b : 4480$ N a 6 bar
 Pressione Max : 6 bar
 Alimentazione (uso positivo) : $S1 = G3/8"$
 Volume aria : 0.12 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Weight : 15.1 kg
 Thickness of new lining : 12 mm
 Max total wear : 11 mm

Technical Data - Air applied use (1)

Clamping force (air applied use) $F_c : 5600$ N at 6 bar
 Braking force (air applied use) $F_b : 4480$ N at 6 bar
 Max pressure : 6 bar
 Supply (air applied use) : $S1 = G3/8"$
 Air Volume : 0.12 dm³



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

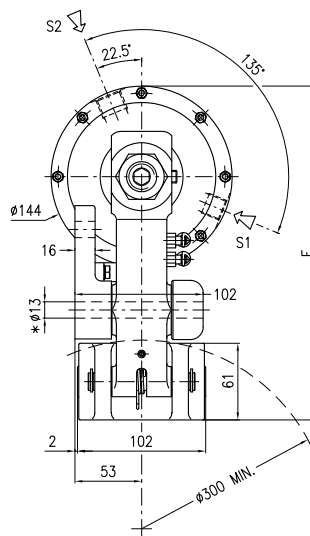
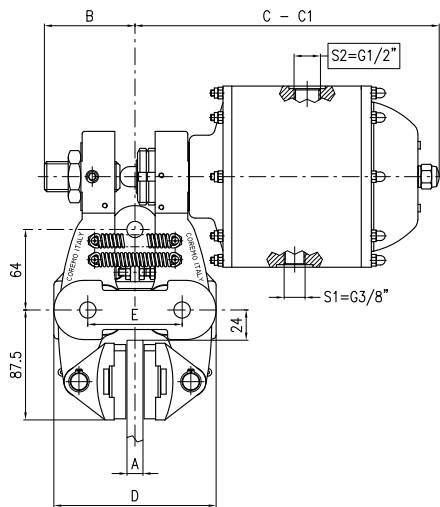
I.T. 180416

D1-2N DUAL

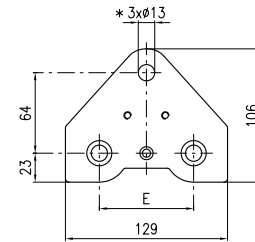
Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

2/2

Funzionamento Negativo (2N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (2N) : S2 Supply



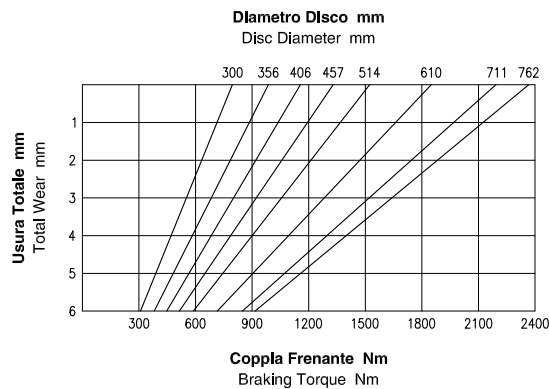
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm	F mm
12.7	72	242	253.5	129	75	265.5
25.4	71	243	255	132	84	270
30	83	251	263	140	75	265.5
40	79	256	266.5	149	84	265.5



Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

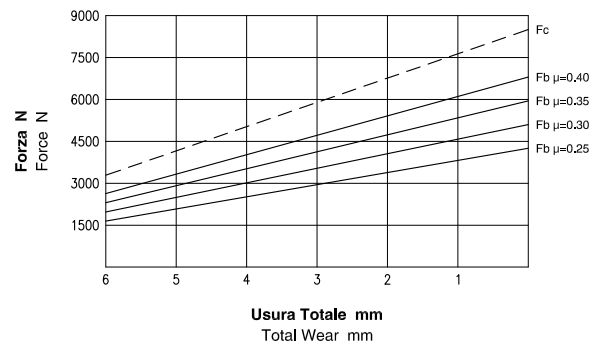
* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia - Funzionamento Negativo (2N) Torque data - Spring applied use (2N)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Negativo (2N) Force data - Spring applied use (2N)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
 Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
 Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Peso : 15.1 kg
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm
 Usura Max totale : 11 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (2N)

Forza di chiusura (uso negativo) F_c : 8500 N
 Forza tangenziale (uso negativo) F_b : 6800 N
 Pressione minima di apertura : 5.2 bar
 Pressione Max : 6 bar
 Alimentazione (uso negativo) : S2 = G1/2"
 Volume aria : 0.22 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Weight : 15.1 kg
 Thickness of new lining : 12 mm
 Max total wear : 11 mm

Technical Data - Spring applied use (2N)

Clamping force (spring applied use) F_c : 8500 N
 Braking force (spring applied use) F_b : 6800 N
 Minimum release pressure : 5.2 bar
 Max pressure : 6 bar
 Supply (spring applied use) : S2 = G1/2"
 Air Volume : 0.22 dm³



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180416