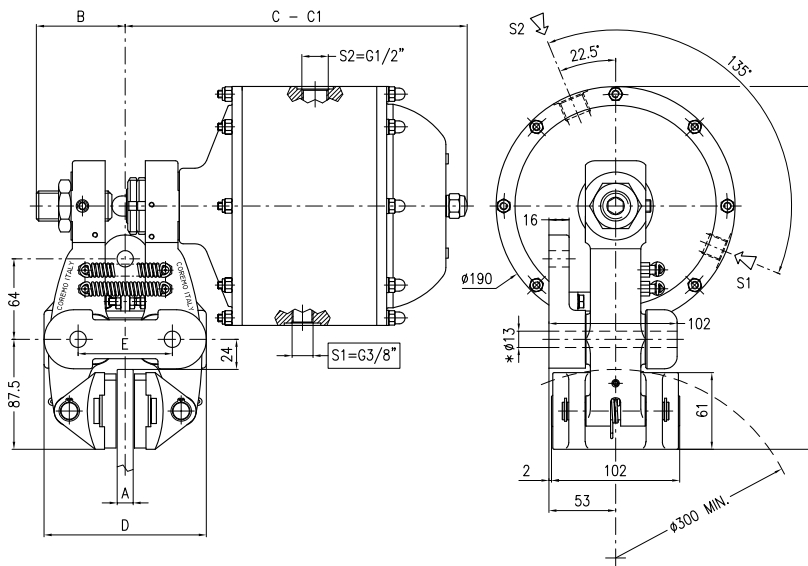


D3-3N DUAL

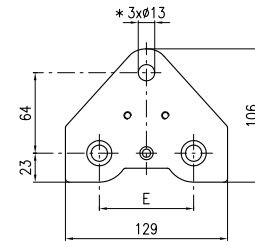
Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

1/2

Funzionamento Positivo (3) : Alimentazione S1 / Air applied use (3) : S1 Supply



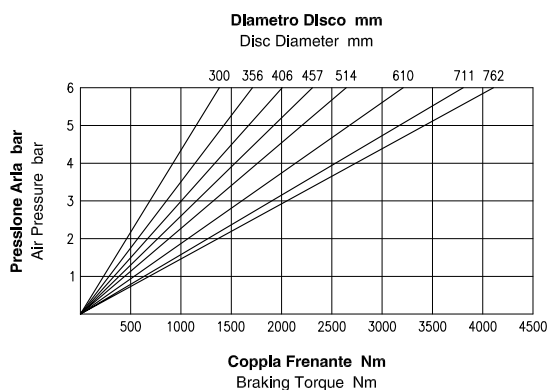
| A Spessore Disco Disc Thickness mm | B mm | C mm | C1 (max) mm | D mm | E mm | F mm |
|---|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|
| 12.7 | 70.5 | 272 | 283 | 129 | 75 | 288.5 |
| 25.4 | 70 | 272.5 | 285 | 132 | 84 | 294 |
| 30 | 81.5 | 281 | 292.5 | 140 | 75 | 288.5 |
| 40 | 77 | 281.5 | 296.5 | 149 | 84 | 288.5 |



Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

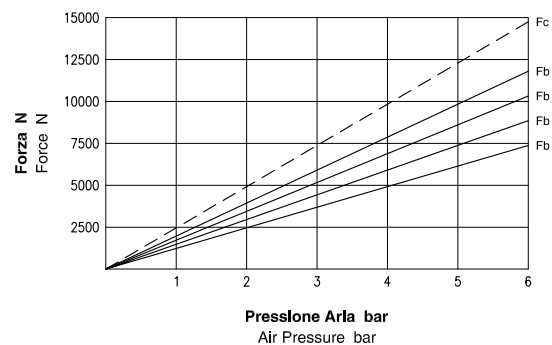
* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia - Funzionamento Positivo (3) Torque data - Air applied use (3)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Positivo (3) Force data - Air applied use (3)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
 Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
 Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Peso : 20.6 kg
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm
 Usura Max totale : 11 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (3)

Forza di chiusura (uso positivo) $F_c : 14750$ N a 6 bar
 Forza tangenziale (uso positivo) $F_b : 11800$ N a 6 bar
 Pressione Max : 6 bar
 Alimentazione (uso positivo) : $S1 = G3/8''$
 Volume aria : 0.28 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Weight : 20.6 kg
 Thickness of new lining : 12 mm
 Max total wear : 11 mm

Technical Data - Air applied use (3)

Clamping force (air applied use) $F_c : 14750$ N at 6 bar
 Braking force (air applied use) $F_b : 11800$ N at 6 bar
 Max pressure : 6 bar
 Supply (air applied use) : $S1 = G3/8''$
 Air Volume : 0.28 dm³



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

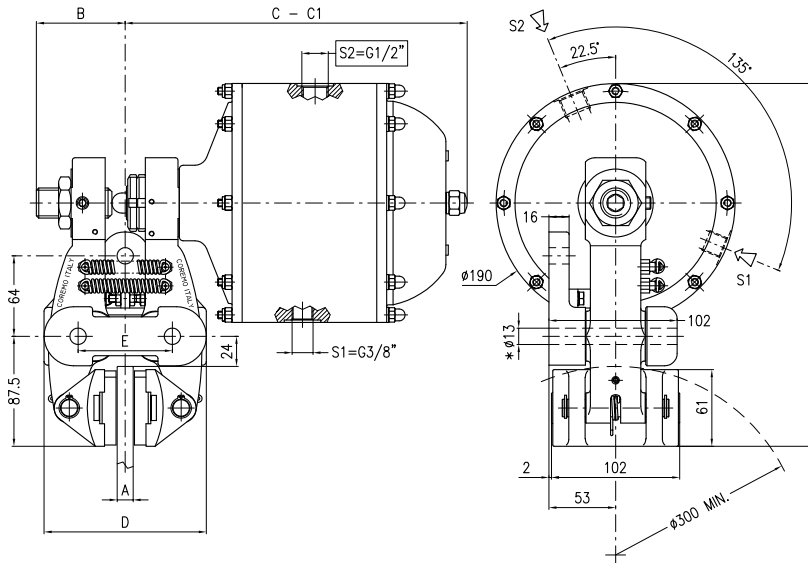
I.T. 180418

D3-3N DUAL

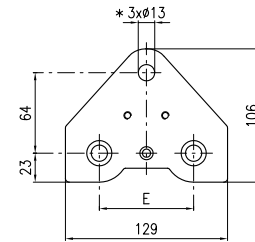
Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

2/2

Funzionamento Negativo (3N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (3N) : S2 Supply



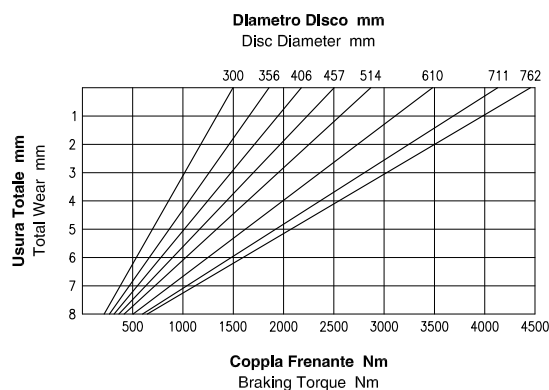
| A Spessore Disco Disc Thickness mm | B mm | C mm | C1 (max) mm | D mm | E mm | F mm |
|---|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|
| 12.7 | 70.5 | 272 | 283 | 129 | 75 | 288.5 |
| 25.4 | 70 | 272.5 | 285 | 132 | 84 | 294 |
| 30 | 81.5 | 281 | 292.5 | 140 | 75 | 288.5 |
| 40 | 77 | 281.5 | 296.5 | 149 | 84 | 288.5 |



Vista Base di Montaggio
Mounting Base View

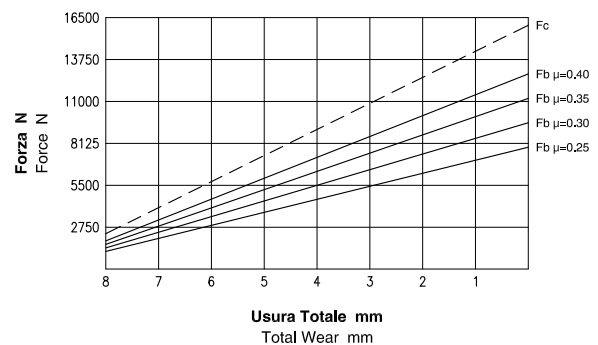
* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

Dati Coppia - Funzionamento Negativo (3N) Torque data - Spring applied use (3N)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Negativo (3N) Force data - Spring applied use (3N)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
 Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$
 Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Peso : 20.6 kg
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm
 Usura Max totale : 11 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (3N)

Forza di chiusura (uso negativo) F_c : 16000 N
 Forza tangenziale (uso negativo) F_b : 12800 N
 Pressione minima di apertura : 5.3 bar
 Pressione Max : 6 bar
 Alimentazione (uso negativo) : S2 = G1/2"
 Volume aria : 0.42 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
 Weight : 20.6 kg
 Thickness of new lining : 12 mm
 Max total wear : 11 mm

Technical Data - Spring applied use (3N)

Clamping force (spring applied use) F_c : 16000 N
 Braking force (spring applied use) F_b : 12800 N
 Minimum release pressure : 5.3 bar
 Max pressure : 6 bar
 Supply (spring applied use) : S2 = G1/2"
 Air Volume : 0.42 dm³



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180418