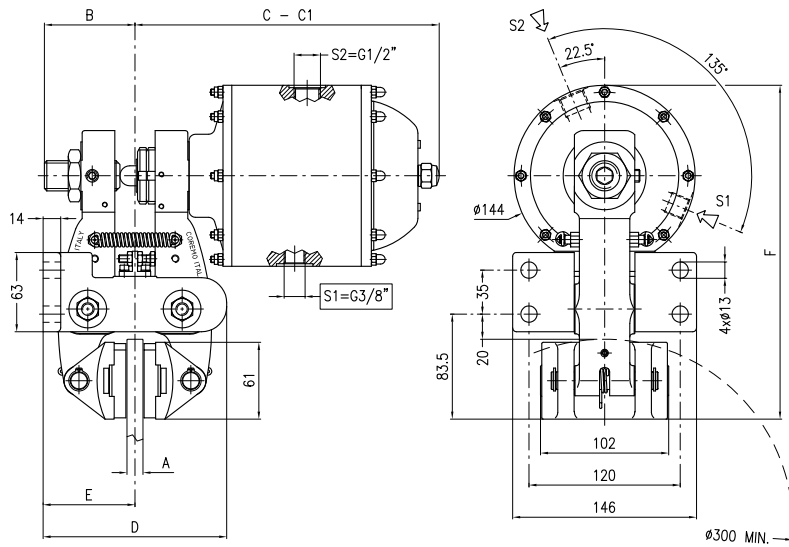


# F1-2N DUAL

# Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

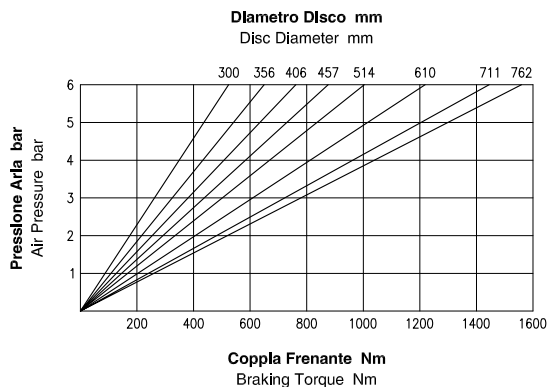
1/2

Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply



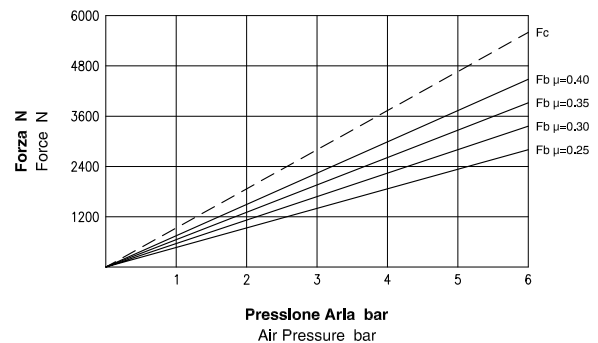
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm	F mm
12.7	72	242	253.5	146	73	265.5
25.4	71	243	255	146	77.5	270
30	83	251	263	146	73	265.5
40	79	256	266.5	152	77.5	265.5

## Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1) Torque data - Air applied use (1)



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

## Dati Forza - Funzionamento Positivo (1) Force data - Air applied use (1)



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

## Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
 Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Raggio effettivo disco  $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$   
 Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Peso : 14.8 kg  
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm  
 Usura Max totale : 11 mm

## Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)

Forza di chiusura (uso positivo)  $F_c : 5600$  N a 6 bar  
 Forza tangenziale (uso positivo)  $F_b : 4480$  N a 6 bar  
 Pressione Max : 6 bar  
 Alimentazione (uso positivo) :  $S1 = G3/8''$   
 Volume aria : 0.12 dm<sup>3</sup>

## General Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
 Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Effective disc radius  $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$   
 Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Weight : 14.8 kg  
 Thickness of new lining : 12 mm  
 Max total wear : 11 mm

## Technical Data - Air applied use (1)

Clamping force (air applied use)  $F_c : 5600$  N at 6 bar  
 Braking force (air applied use)  $F_b : 4480$  N at 6 bar  
 Max pressure : 6 bar  
 Supply (air applied use) :  $S1 = G3/8''$   
 Air Volume : 0.12 dm<sup>3</sup>



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

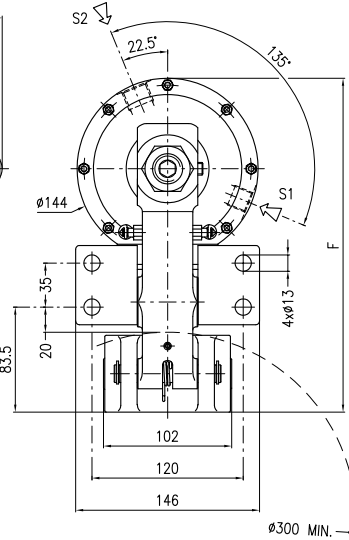
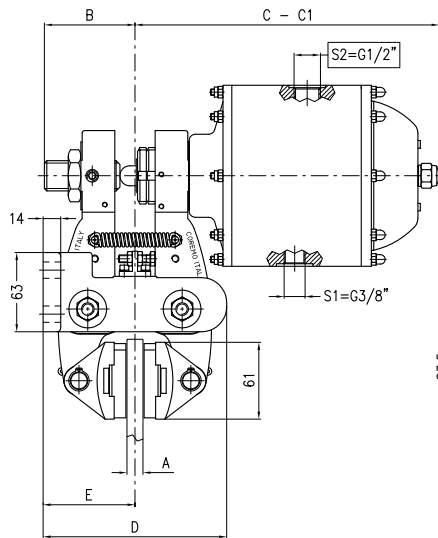
I.T. 180420

# F1-2N DUAL

# Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

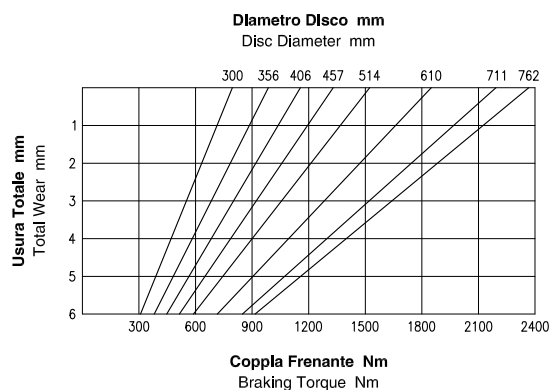
2/2

Funzionamento Negativo (2N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (2N) : S2 Supply



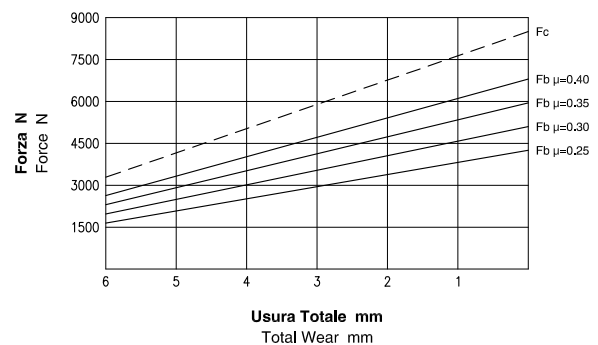
A Spessore Disco Disc Thickness mm	B mm	C mm	C1 (max) mm	D mm	E mm	F mm
12.7	72	242	253.5	146	73	265.5
25.4	71	243	255	146	77.5	270
30	83	251	263	146	73	265.5
40	79	256	266.5	152	77.5	265.5

## Dati Coppia - Funzionamento Negativo (2N) Torque data - Spring applied use (2N)



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

## Dati Forza - Funzionamento Negativo (2N) Force data - Spring applied use (2N)



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

## Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
 Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Raggio effettivo disco  $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.033$   
 Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Peso : 14.8 kg  
 Spessore del ferodo nuovo : 12 mm  
 Usura Max totale : 11 mm

## Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (2N)

Forza di chiusura (uso negativo)  $F_c : 8500$  N  
 Forza tangenziale (uso negativo)  $F_b : 6800$  N  
 Pressione minima di apertura : 5.2 bar  
 Pressione Max : 6 bar  
 Alimentazione (uso negativo) :  $S2 = G1/2"$   
 Volume aria :  $0.22$  dm<sup>3</sup>

## General Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
 Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Effective disc radius  $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.033$   
 Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Weight : 14.8 kg  
 Thickness of new lining : 12 mm  
 Max total wear : 11 mm

## Technical Data - Spring applied use (2N)

Clamping force (spring applied use)  $F_c : 8500$  N  
 Braking force (spring applied use)  $F_b : 6800$  N  
 Minimum release pressure : 5.2 bar  
 Max pressure : 6 bar  
 Supply (spring applied use) :  $S2 = G1/2"$   
 Air Volume :  $0.22$  dm<sup>3</sup>



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180420