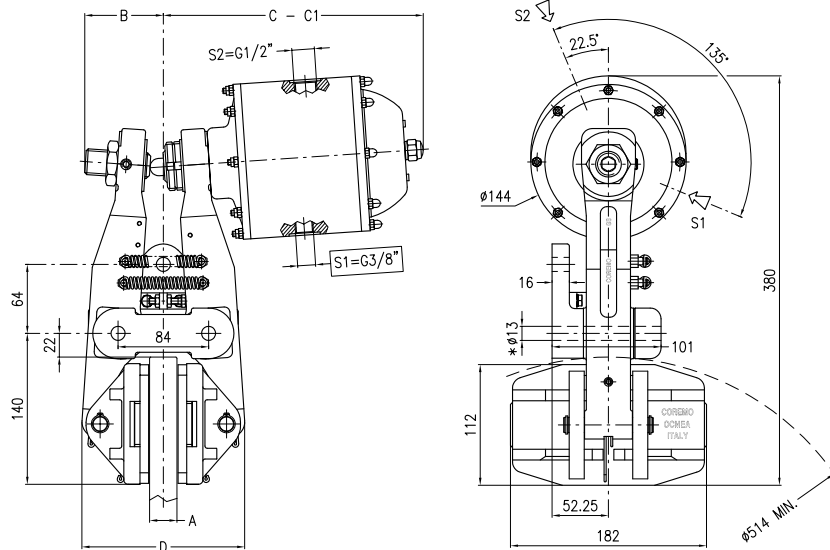


# G1-2N DUAL

# Freno Pneumatico a Pinza - Dual Pneumatic Caliper Brake - Dual

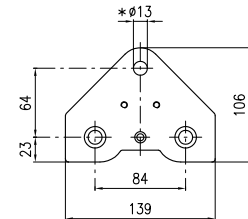
1/2

Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply



A	B	C	C1 (max)	D
Spessore Disco Disc Thickness mm	mm	mm	mm	mm
25,4	73	241	253	151
40	85	249	261	165,5

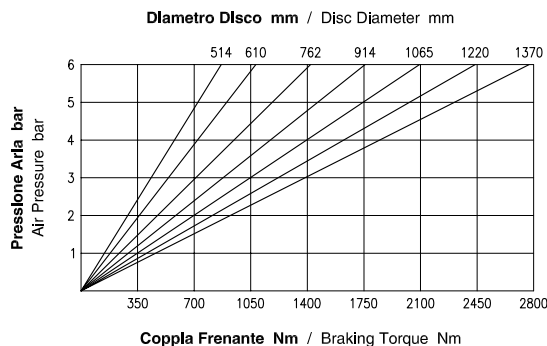
Applicabile anche su disco spessore 30 mm  
Applicable also on disc thickness 30 mm



Vista Base di Montaggio  
Mounting Base View

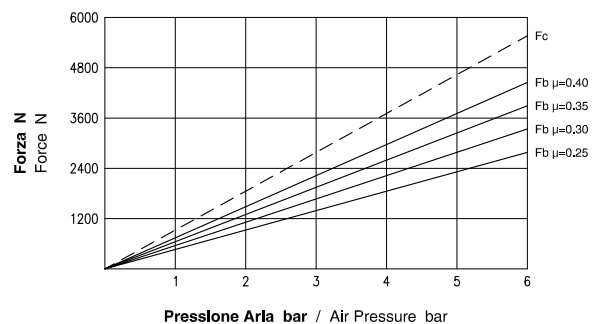
- \* Viti M12 classe 8.8 fornite con la pinza
- \* Bolts M12 grade 8.8 supplied with caliper

## Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1) Torque data - Air applied use (1)



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

## Dati Forza - Funzionamento Positivo (1) Force data - Air applied use (1)



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

## Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
 Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Raggio effettivo disco  $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.062$   
 Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Peso : 21 kg  
 Spessore del ferodo nuovo : 8 mm  
 Usura Max totale : 10 mm

## Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)

Forza di chiusura (uso positivo)  $F_c : 5562.5$  N a 6 bar  
 Forza tangenziale (uso positivo)  $F_b : 4450$  N a 6 bar  
 Pressione Max : 6 bar  
 Alimentazione (uso positivo) :  $S1 = G3/8$ "  
 Volume aria :  $0.12$  dm<sup>3</sup>

## General Technical Data

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
 Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
 Effective disc radius  $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.062$   
 Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
 Weight : 21 kg  
 Thickness of new lining : 8 mm  
 Max total wear : 10 mm

## Technical Data - Air applied use (1)

Clamping force (air applied use)  $F_c : 5562.5$  N at 6 bar  
 Braking force (air applied use)  $F_b : 4450$  N at 6 bar  
 Max pressure : 6 bar  
 Supply (air applied use) :  $S1 = G3/8$ "  
 Air Volume :  $0.12$  dm<sup>3</sup>



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
 E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 180426

