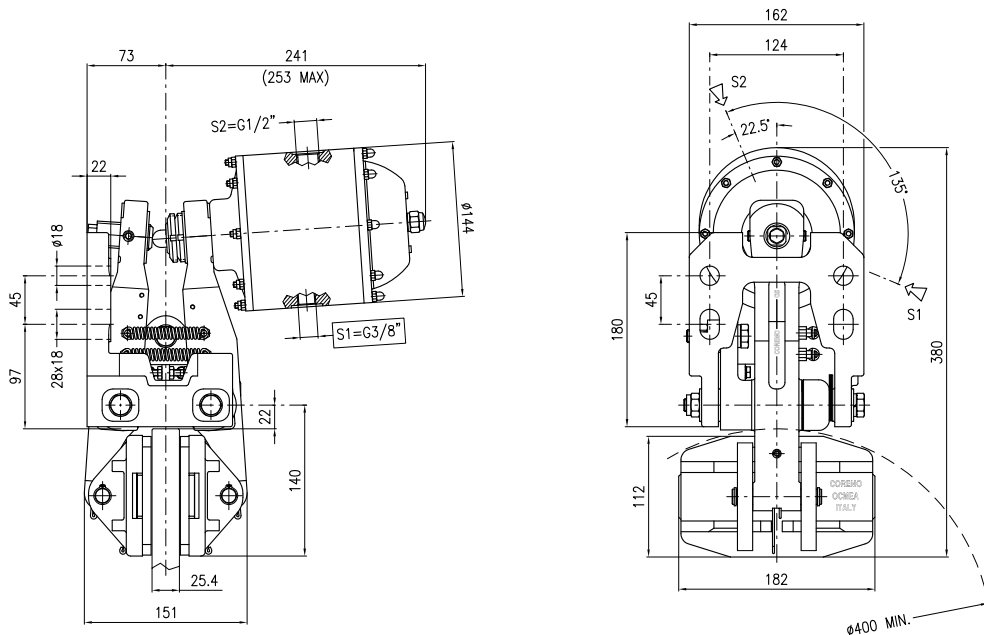
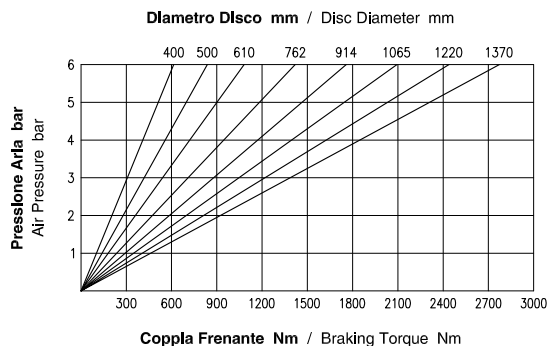


**Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply**

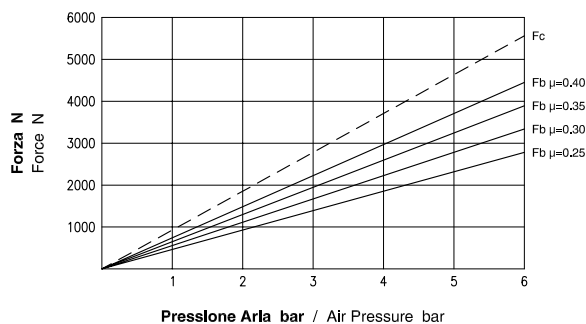


**Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1)**  
Torque data - Air applied use (1)



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

**Dati Forza - Funzionamento Positivo (1)**  
Force data - Air applied use (1)



**NOTA:** Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

**Dati Tecnici Generali**

Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.40$   
Forza tangenziale  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Raggio effettivo disco  $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.062$   
Coppia frenante  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
Peso : 24.9 kg  
Spessore del ferodo nuovo : 8 mm  
Usura Max totale : 10 mm

**General Technical Data**

Nominal friction coefficient  $\mu = 0.40$   
Braking force  $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$  (N)  
Effective disc radius  $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.062$   
Braking torque  $M_b = F_b \cdot R_e$  (Nm)  
Weight : 24.9 kg  
Thickness of new lining : 8 mm  
Max total wear : 10 mm

**Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)**

Forza di chiusura (uso positivo)  $F_c : 5562.5$  N a 6 bar  
Forza tangenziale (uso positivo)  $F_b : 4450$  N a 6 bar  
Pressione Max : 6 bar  
Alimentazione (uso positivo) :  $S1 = G3/8''$   
Volume aria :  $0.12$  dm<sup>3</sup>

**Technical Data - Air applied use (1)**

Clamping force (air applied use)  $F_c : 5562.5$  N at 6 bar  
Braking force (air applied use)  $F_b : 4450$  N at 6 bar  
Max pressure : 6 bar  
Supply (air applied use) :  $S1 = G3/8''$   
Air Volume :  $0.12$  dm<sup>3</sup>



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 201019

