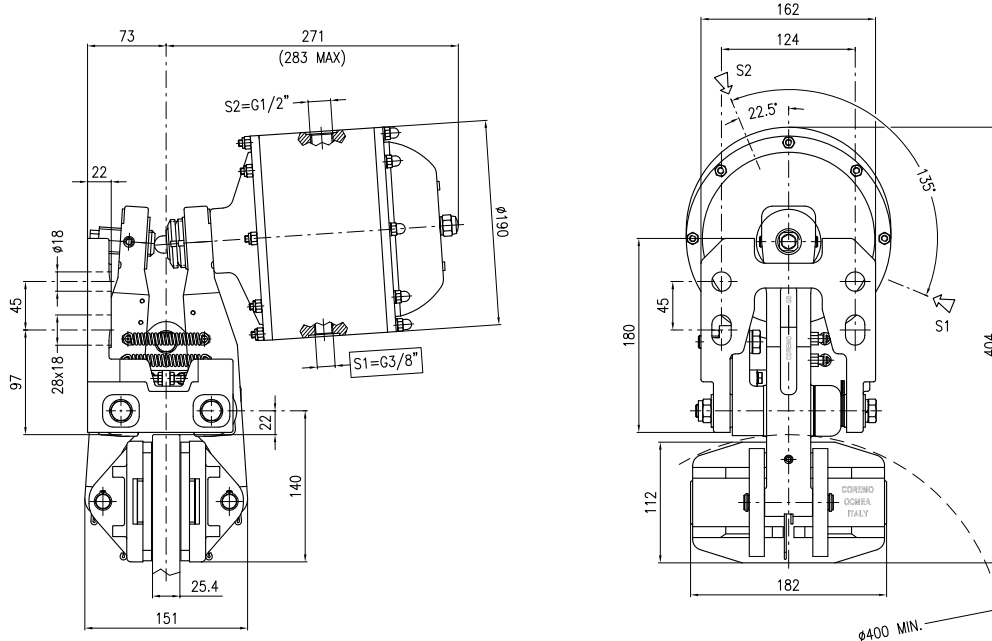
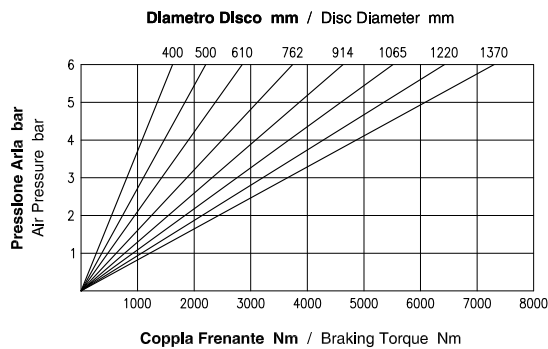


Funzionamento Positivo (3) : Alimentazione S1 / Air applied use (3) : S1 Supply

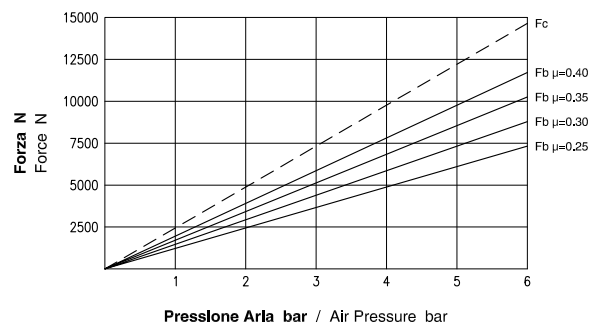


Dati Coppia - Funzionamento Positivo (3)
Torque data - Air applied use (3)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Positivo (3)
Force data - Air applied use (3)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.062$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Peso : 30.4 kg
Spessore del ferodo nuovo : 8 mm
Usura Max totale : 10 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (3)

Forza di chiusura (uso positivo) F_c : 14650 N a 6 bar
Forza tangenziale (uso positivo) F_b : 11720 N a 6 bar
Pressione Max : 6 bar
Alimentazione (uso positivo) : S1 = G3/8"
Volume aria : 0.28 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.062$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Weight : 30.4 kg
Thickness of new lining : 8 mm
Max total wear : 10 mm

Technical Data - Air applied use (3)

Clamping force (air applied use) F_c : 14650 N at 6 bar
Braking force (air applied use) F_b : 11720 N at 6 bar
Max pressure : 6 bar
Supply (air applied use) : S1 = G3/8"
Air Volume : 0.28 dm³



