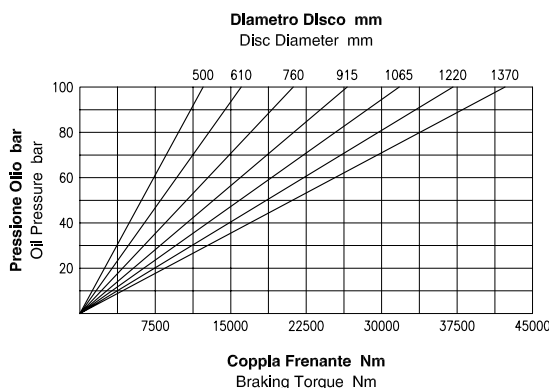
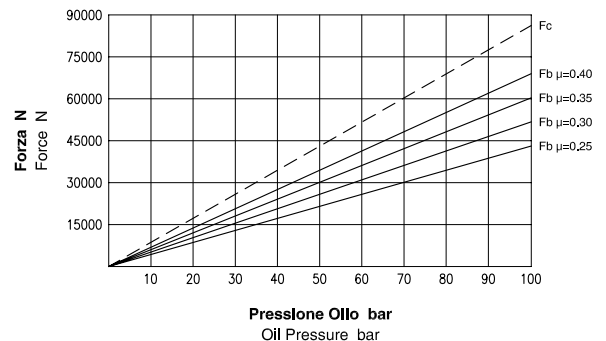


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 54 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 54 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

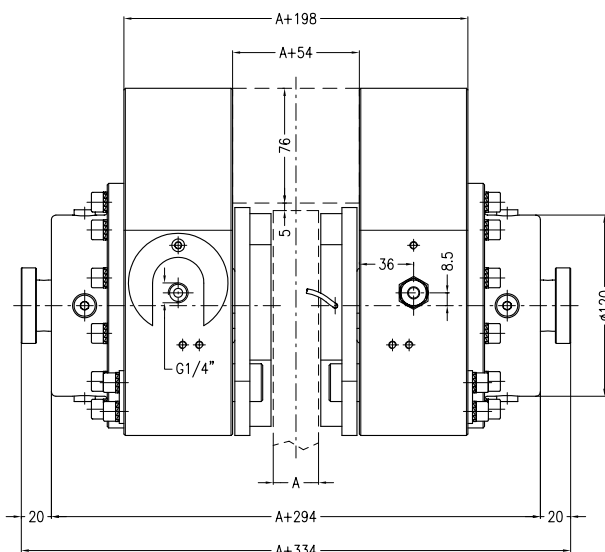
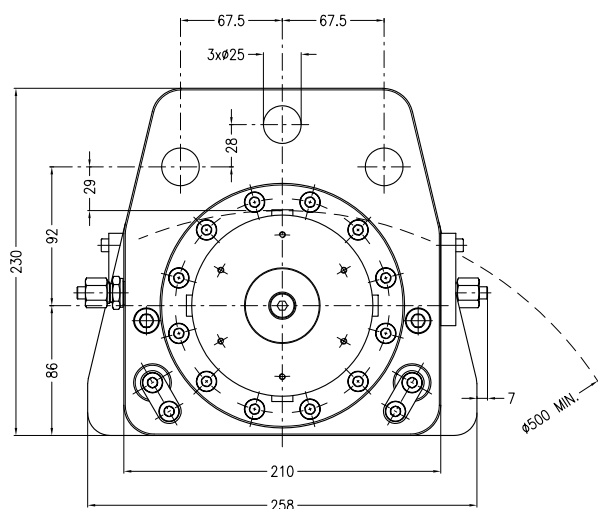
Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 86250$ N a 100 bar
Forza tangenziale $F_b : 69000$ N a 100 bar
Raggio effettivo disco $R_e =$ Raggio disco (m) - 0.0725
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Pressione Min. : 9 bar
Pressione Max : 120 bar
Volume olio totale : 0.35 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.036 dm³
Peso : 70.8 kg
Spessore del ferodo nuovo : 14 mm
Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c : 86250$ N at 100 bar
Braking force $F_b : 69000$ N at 100 bar
Effective disc radius $R_e =$ Disc radius (m) - 0.0725
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Min. pressure : 9 bar
Max pressure : 120 bar
Total oil volume : 0.35 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.036 dm³
Weight : 70.8 kg
Thickness of new lining : 14 mm
Max total wear : 18 mm

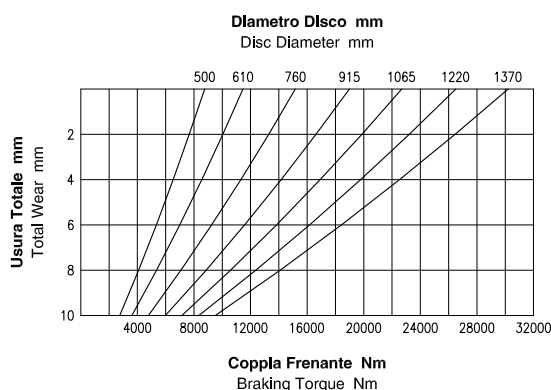


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

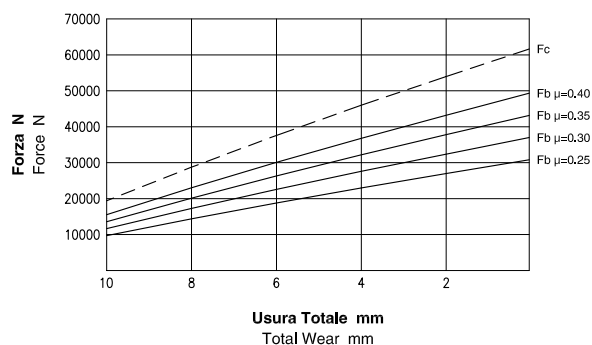


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 54 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 54 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 61625$ N
Forza tangenziale $F_b : 49300$ N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.0725$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 120 bar
Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.15 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.025 dm³

Peso : 66.6 kg

Spessore del ferodo nuovo : 14 mm
Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 61625$ N
Braking force $F_b : 49300$ N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.0725$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 120 bar
Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.15 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.025 dm³

Weight : 66.6 kg

Thickness of new lining : 14 mm
Max total wear : 18 mm

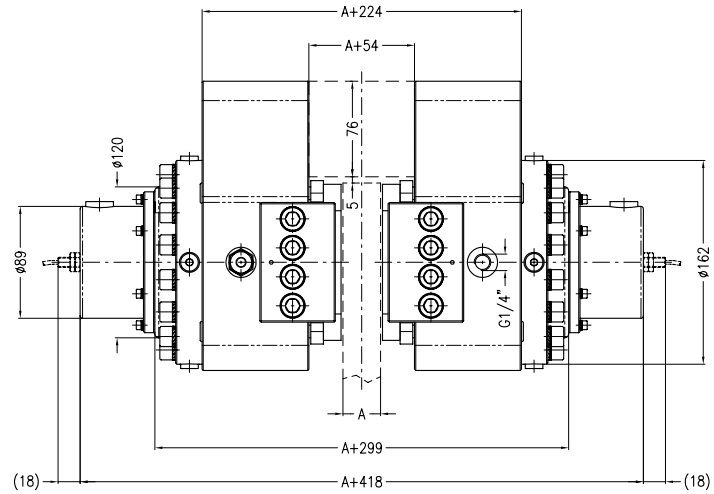
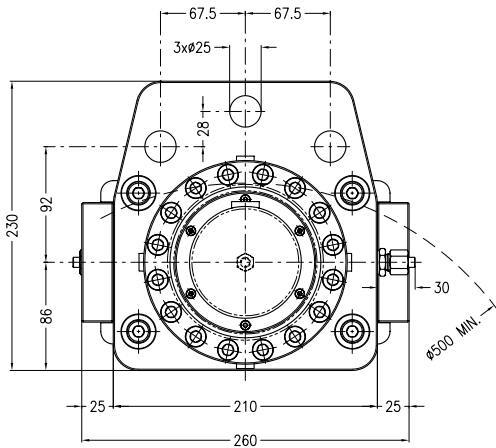


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 1500N 50 OS

Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Negativo Direct Hydraulic Brake - Spring Applied

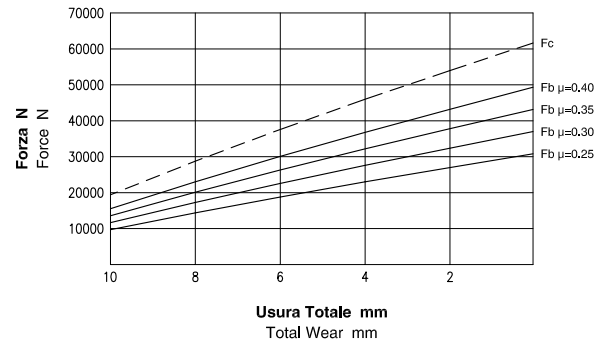
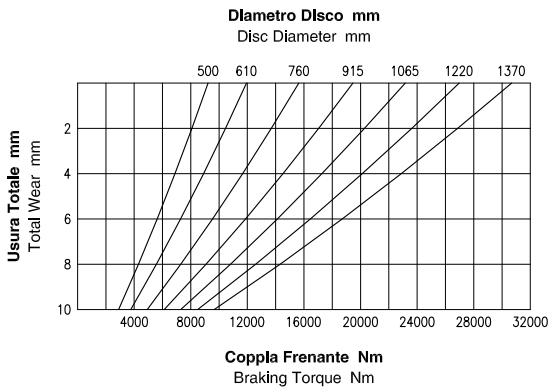
OFFSHORE



Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 54 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 54 mm.

Dati Coppia / Torque data

Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 61625$ N

Forza tangenziale $F_b : 49300$ N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.063$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 120 bar

Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.11 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.025 dm³

Peso : 72.5 kg

Spessore del ferodo nuovo : 14 mm

Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 61625$ N

Braking force $F_b : 49300$ N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.063$

Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 120 bar

Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.11 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.025 dm³

Weight : 72.5 kg

Thickness of new lining : 14 mm

Max total wear : 18 mm

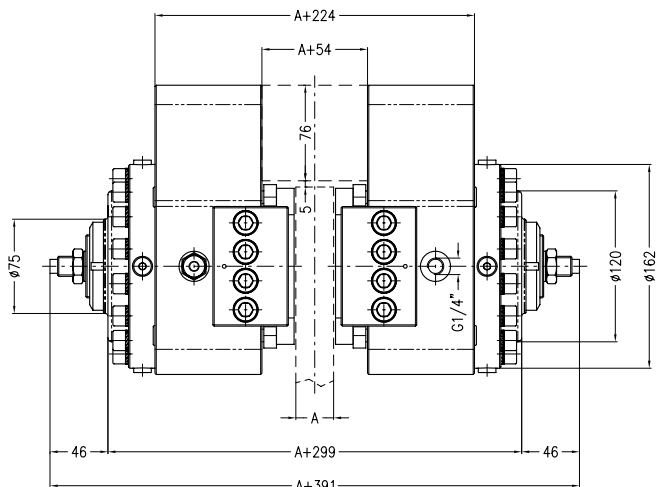
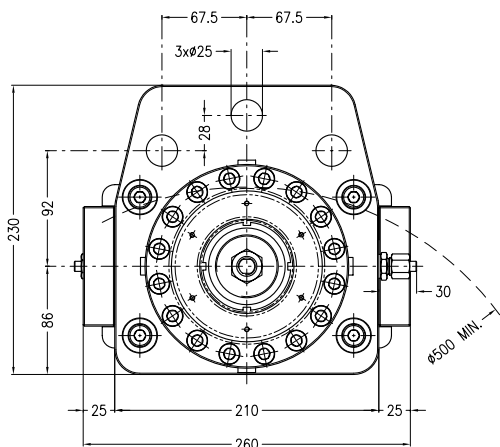


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 1500N 50 VL

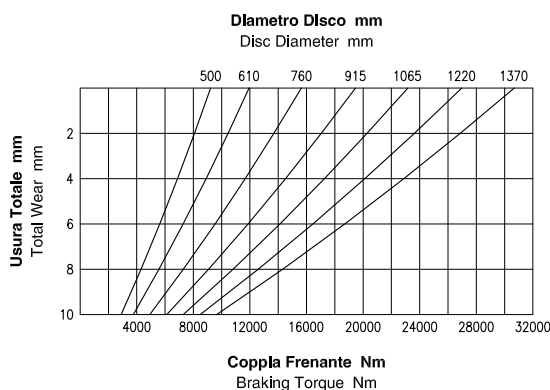
Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Negativo Direct Hydraulic Brake - Spring Applied

SPECIAL -45°C

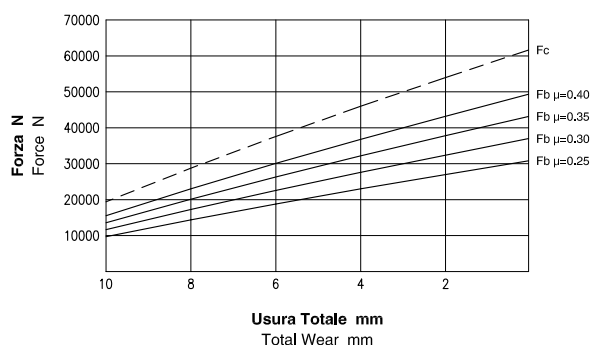


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 54 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 54 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 61625$ N

Forza tangenziale $F_b : 49300$ N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.063$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 120 bar

Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.11 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.025 dm³

Peso : 71.2 kg

Spessore del ferodo nuovo : 14 mm

Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 61625$ N

Braking force $F_b : 49300$ N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.063$

Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 120 bar

Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.11 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.025 dm³

Weight : 71.2 kg

Thickness of new lining : 14 mm

Max total wear : 18 mm



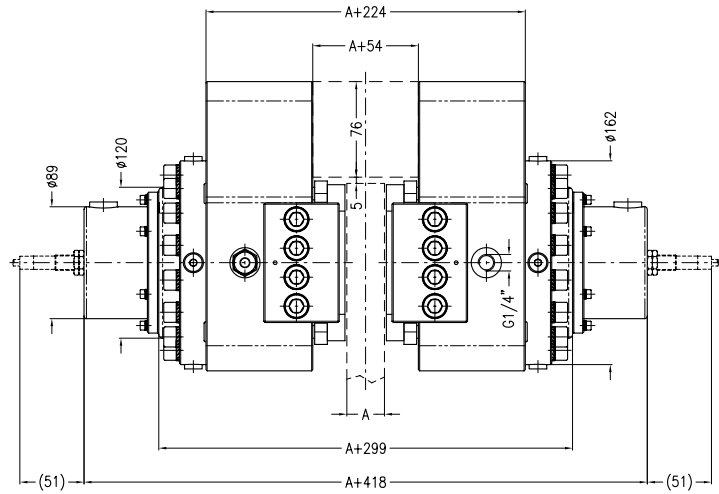
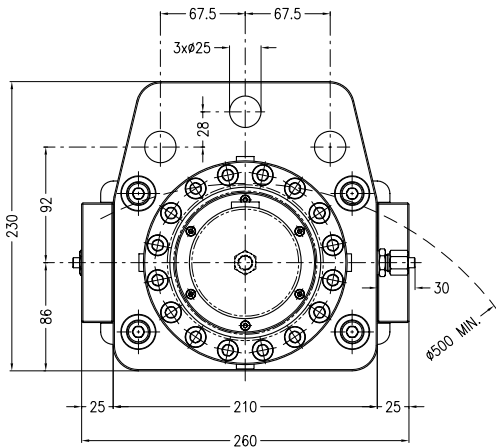
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 1500N 50 XT

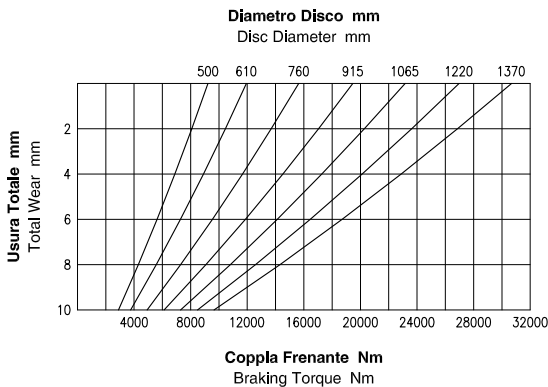
Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Negativo Direct Hydraulic Brake - Spring Applied

OFFSHORE / -45°C

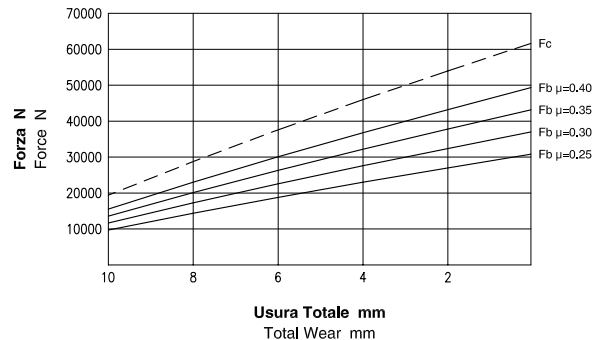


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 54 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 54 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 61625$ N

Forza tangenziale $F_b : 49300$ N

Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.063$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 120 bar

Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.11 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.025 dm³

Peso : 72.5 kg

Spessore del ferodo nuovo : 14 mm

Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 61625$ N

Braking force $F_b : 49300$ N

Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.063$

Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Minimum release pressure : 120 bar

Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.11 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.025 dm³

Weight : 72.5 kg

Thickness of new lining : 14 mm

Max total wear : 18 mm



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.