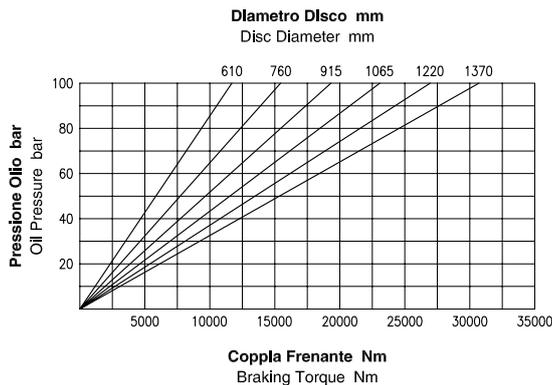
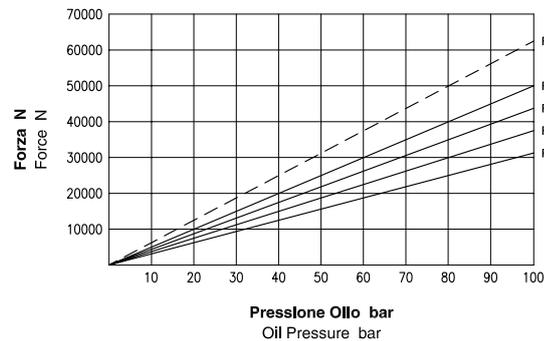


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 30 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 30 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

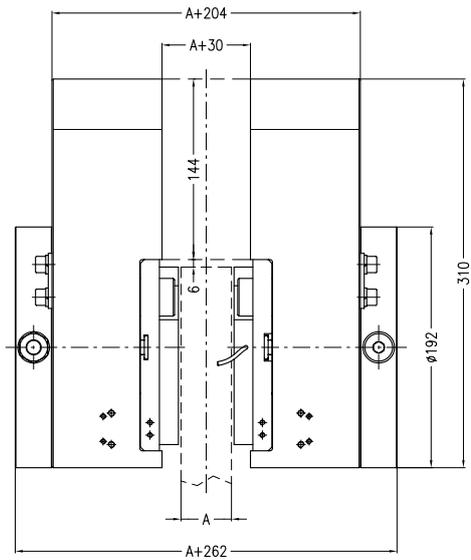
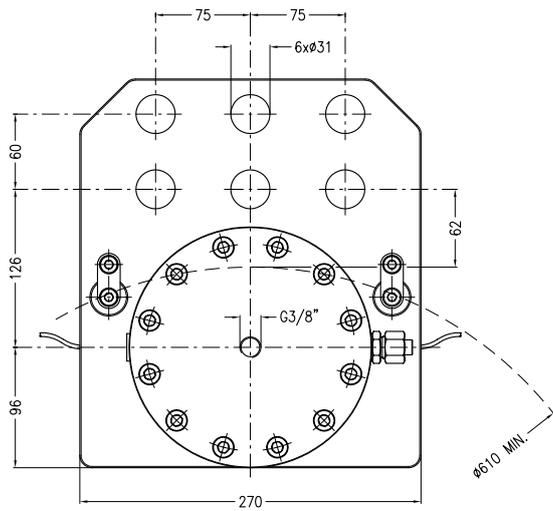
Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura F_c : 62500 N a 100 bar
Forza tangenziale F_b : 50000 N a 100 bar
Raggio effettivo disco $R_e =$ Raggio disco (m) - 0.071
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Pressione Min. : 6.4 bar
Pressione Max : 120 bar
Volume olio totale : 0.35 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.026 dm³
Peso : 116.2 kg
Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force F_c : 62500 N at 100 bar
Braking force F_b : 50000 N at 100 bar
Effective disc radius $R_e =$ Disc radius (m) - 0.071
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Min. pressure : 6.4 bar
Max pressure : 120 bar
Total oil volume : 0.35 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.026 dm³
Weight : 116.2 kg
Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 18 mm

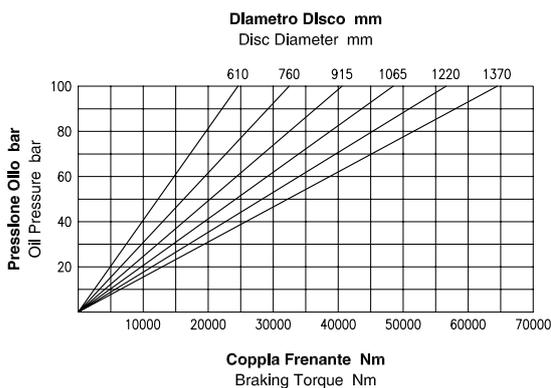


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

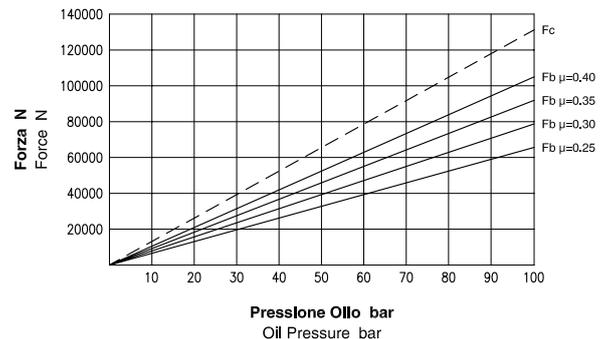


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 30 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 30 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 131250$ N a 100 bar
Forza tangenziale $F_b : 105000$ N a 100 bar

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione Min. : 3 bar
Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.73 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.054 dm³

Peso : 113.6 kg

Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 131250$ N at 100 bar
Braking force $F_b : 105000$ N at 100 bar

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.071$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Min. pressure : 3 bar
Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.73 dm³

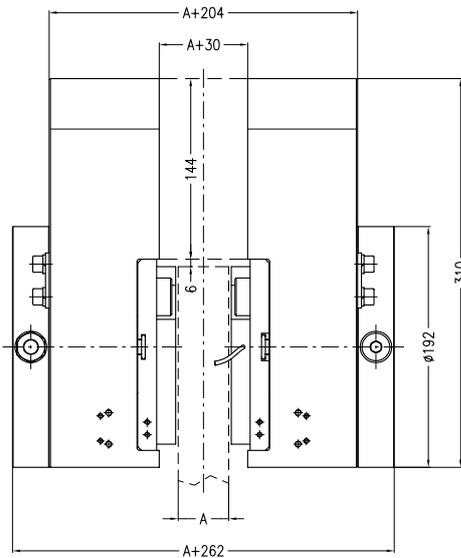
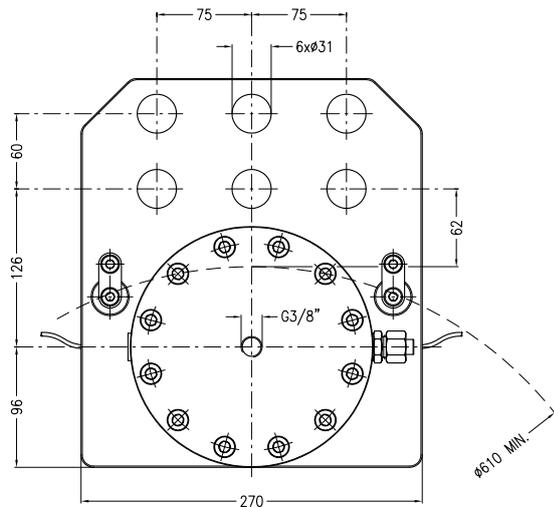
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.054 dm³

Weight : 113.6 kg

Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 18 mm

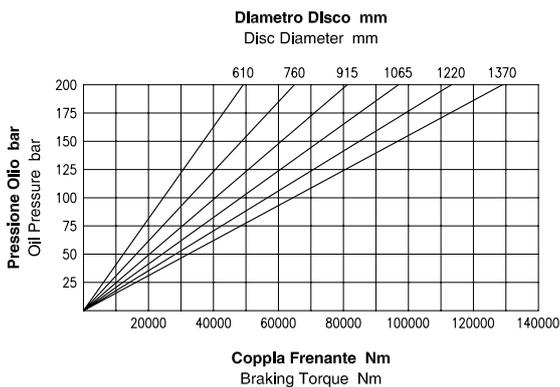


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

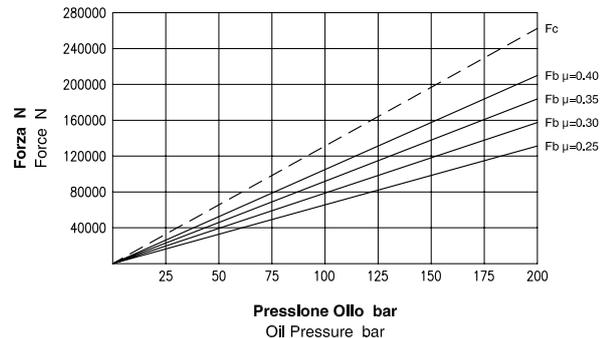


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 30 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 30 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

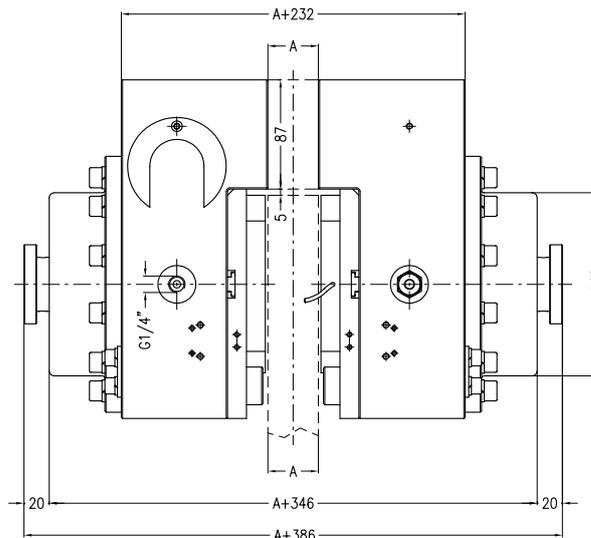
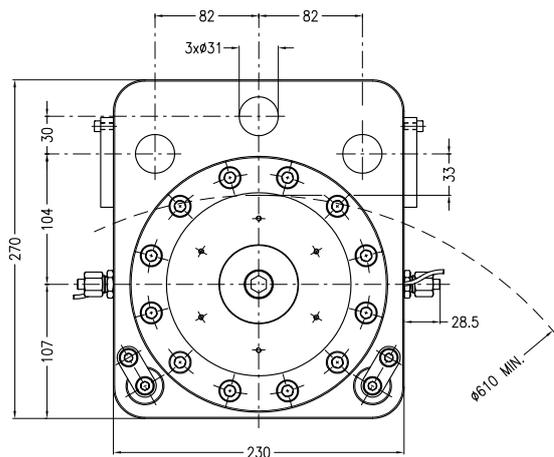
Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 262500$ N a 200 bar
Forza tangenziale $F_b : 210000$ N a 200 bar
Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Pressione Min. : 3 bar
Pressione Max : 200 bar
Volume olio totale : 0.73 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.054 dm³
Peso : 113.6 kg
Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 18 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c : 262500$ N at 200 bar
Braking force $F_b : 210000$ N at 200 bar
Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.071$
Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Min. pressure : 3 bar
Max pressure : 200 bar
Total oil volume : 0.73 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.054 dm³
Weight : 113.6 kg
Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 18 mm

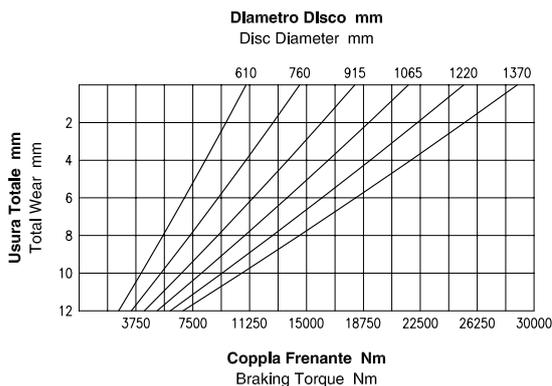


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

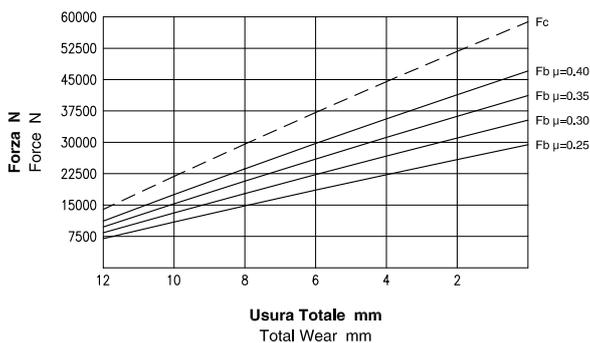


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

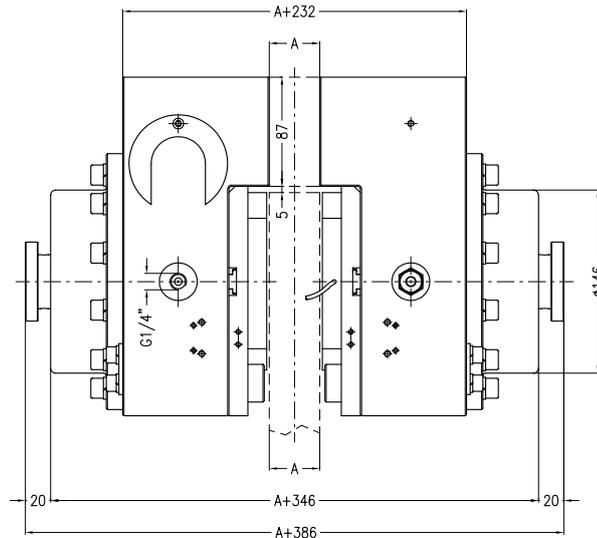
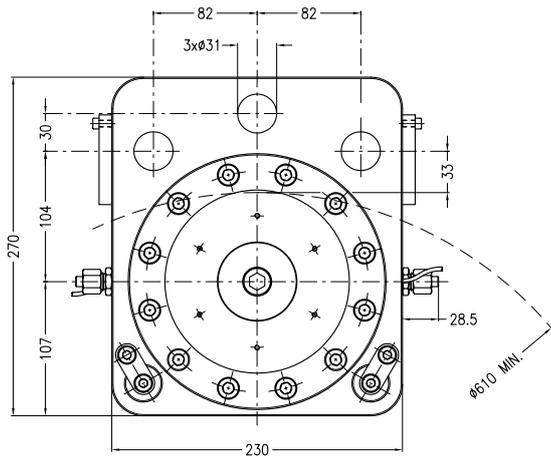
- Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
- Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
- Forza di chiusura $F_c : 58750$ N
- Forza tangenziale $F_b : 47000$ N
- Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$
- Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
- Pressione minima di apertura : 85 bar
- Pressione Max : 220 bar
- Volume olio totale : 0.26 dm³
- Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³
- Peso : 114.8 kg
- Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
- Usura Max totale : 20 mm

Technical Data

- Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
- Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
- Clamping force $F_c : 58750$ N
- Braking force $F_b : 47000$ N
- Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.071$
- Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
- Minimum release pressure : 85 bar
- Max pressure : 220 bar
- Total oil volume : 0.26 dm³
- Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³
- Weight : 114.8 kg
- Thickness of new lining : 15 mm
- Max total wear : 20 mm



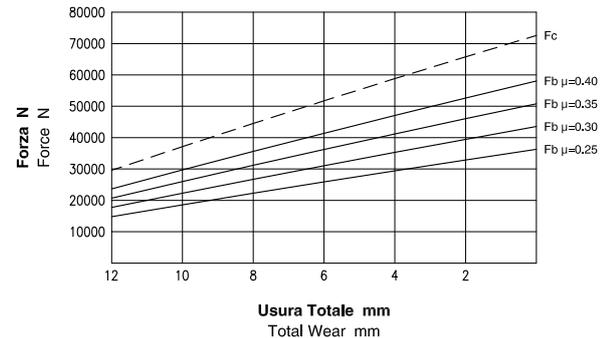
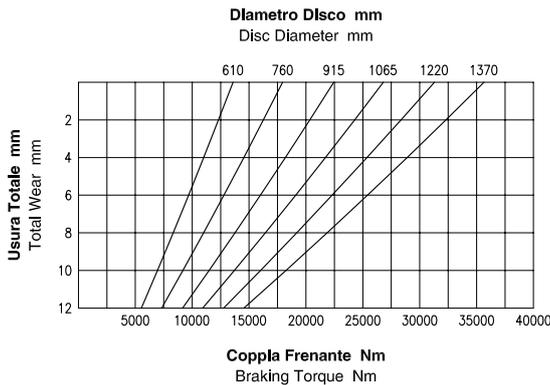
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness.

Dati Coppia / Torque data

Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Technical Data

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 72500$ N

Forza tangenziale $F_b : 58000$ N

Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 100 bar

Pressione Max : 220 bar

Volume olio totale : 0.26 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³

Peso : 115.1 kg

Spessore del ferodo nuovo : 15 mm

Usura Max totale : 20 mm

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 72500$ N

Braking force $F_b : 58000$ N

Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.071$

Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Minimum release pressure : 100 bar

Max pressure : 220 bar

Total oil volume : 0.26 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³

Weight : 115.1 kg

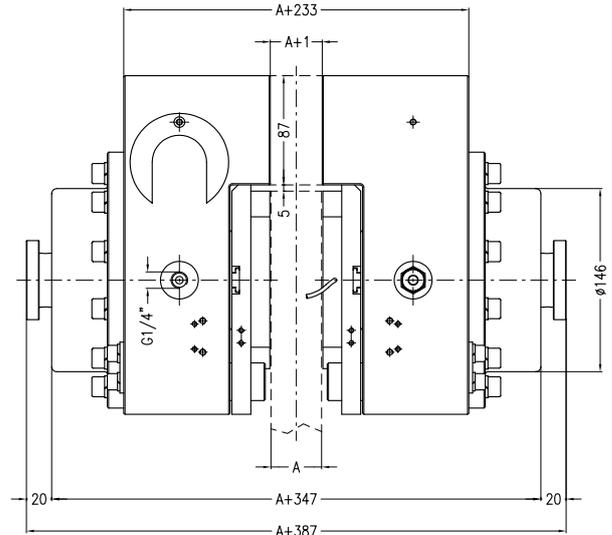
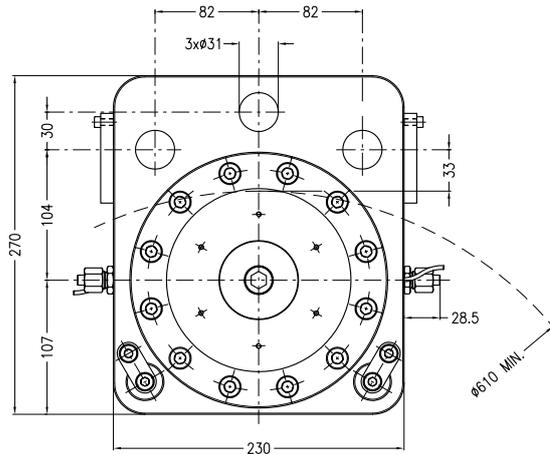
Thickness of new lining : 15 mm

Max total wear : 20 mm



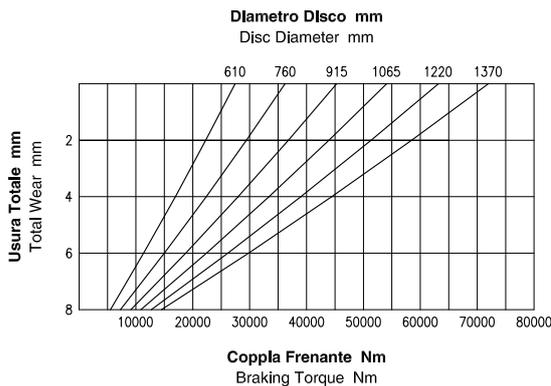
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



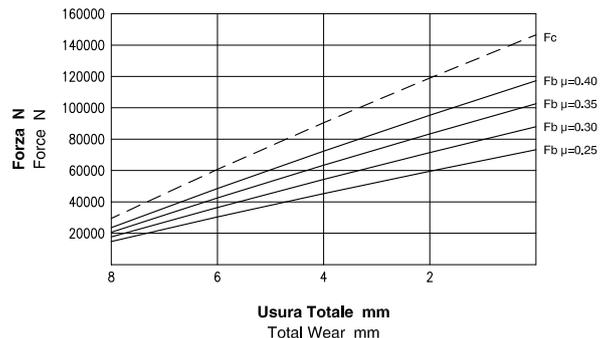
Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 1 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 1 mm.

Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza / Force data



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Forza tangenziale $F_b : 116000$ N (117000 N max)
Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Pressione minima di apertura : 200 bar
Pressione Max : 220 bar
Volume olio totale : 0.26 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³
Peso : 115.6 kg
Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 20 mm

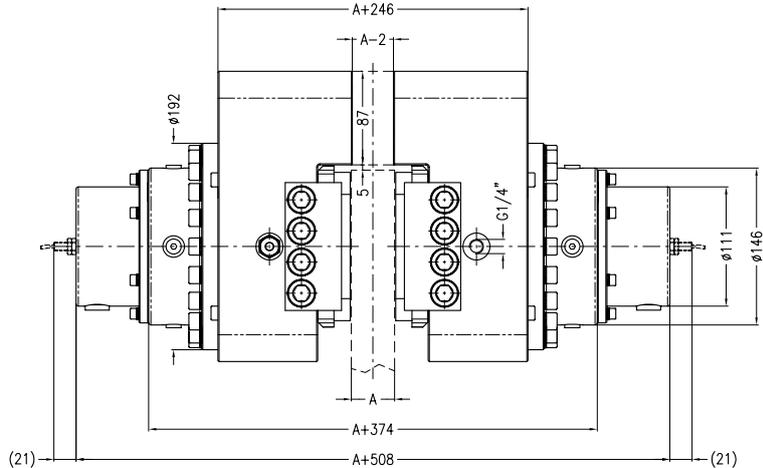
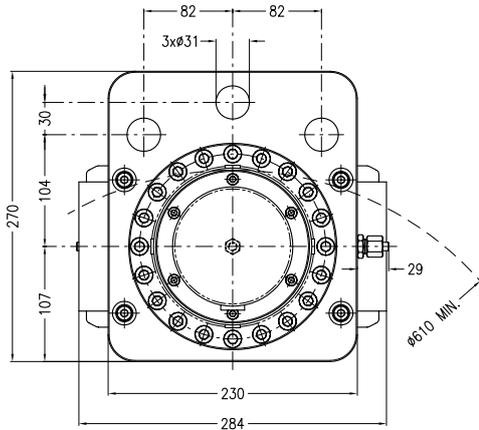
Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Braking force $F_b : 116000$ N (117000 N max)
Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.071$
Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Minimum release pressure : 200 bar
Max pressure : 220 bar
Total oil volume : 0.26 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³
Weight : 115.6 kg
Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 20 mm



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

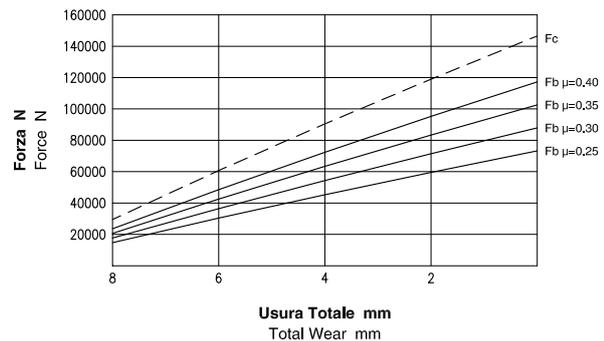
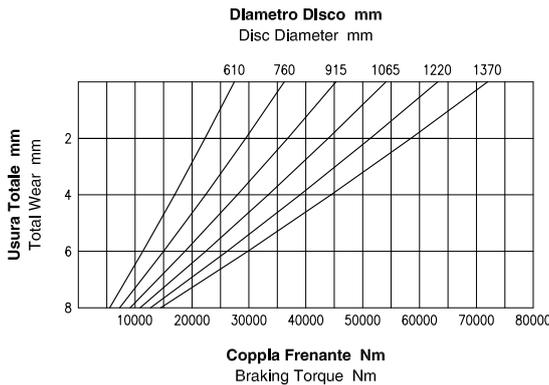
OFFSHORE



Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco MENO 2 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness MINUS 2 mm.

Dati Coppia / Torque data

Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 145000$ N (146250 N max)

Forza tangenziale $F_b : 116000$ N (117000 N max)

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 200 bar

Pressione Max : 220 bar

Volume olio totale : 0.24 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³

Peso : 127.6 kg

Spessore del ferodo nuovo : 15 mm

Usura Max totale : 20 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 145000$ N (146250 N max)

Braking force $F_b : 116000$ N (117000 N max)

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.071$

Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 200 bar

Max pressure : 220 bar

Total oil volume : 0.24 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³

Weight : 127.6 kg

Thickness of new lining : 15 mm

Max total wear : 20 mm



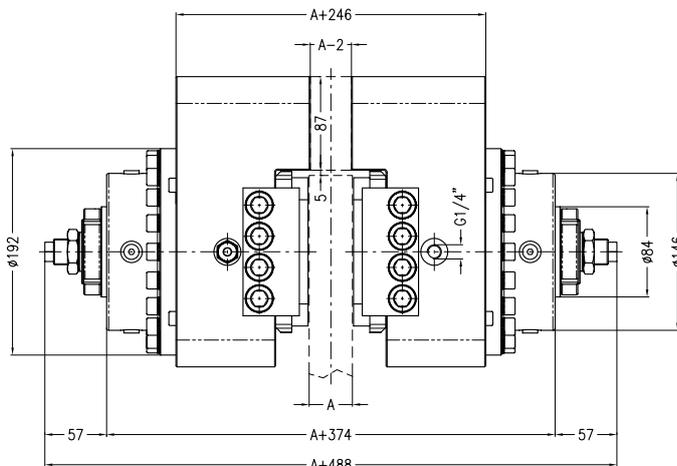
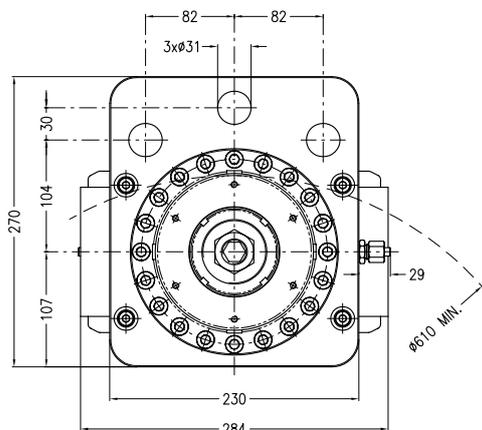
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 2000N 116 VL

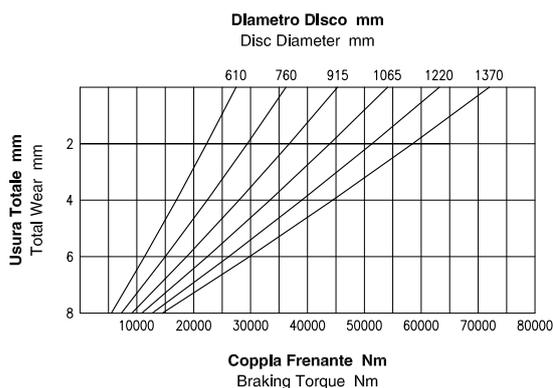
Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Negativo Direct Hydraulic Brake - Spring Applied

SPECIAL -45°C

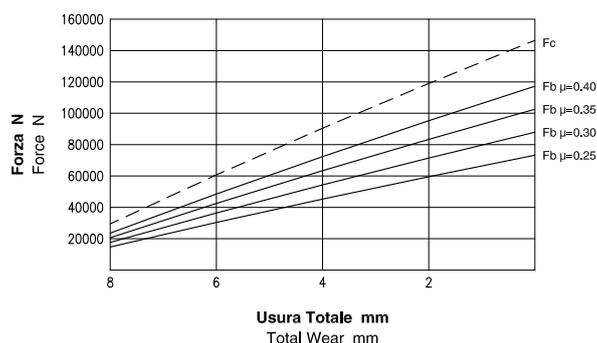


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco MENO 2 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness MINUS 2 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Forza tangenziale $F_b : 116000$ N (117000 N max)

Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.071$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 200 bar
Pressione Max : 220 bar

Volume olio totale : 0.24 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³

Peso : 125.6 kg

Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 20 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Braking force $F_b : 116000$ N (117000 N max)

Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.071$
Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)

Minimum release pressure : 200 bar
Max pressure : 220 bar

Total oil volume : 0.24 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³

Weight : 125.6 kg

Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 20 mm

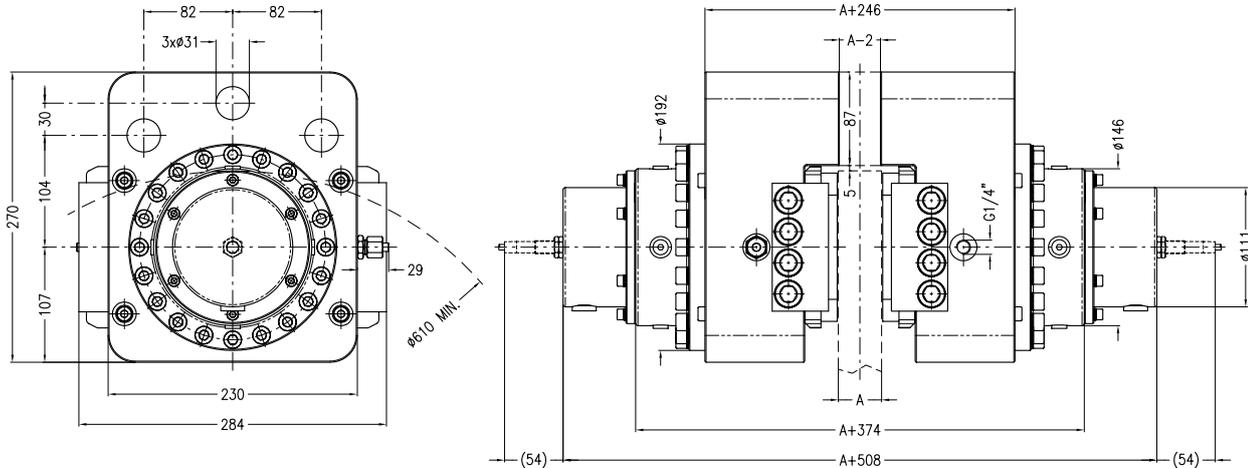


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 2000N 116 XT

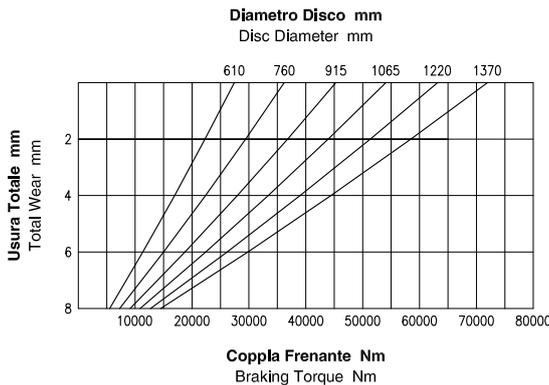
Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Negativo Direct Hydraulic Brake - Spring Applied

OFFSHORE / -45°C

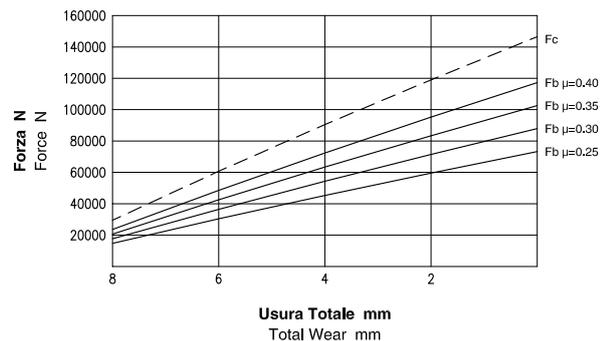


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco MENO 2 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness MINUS 2 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Forza tangenziale $F_b : 116000$ N (117000 N max)
Raggio effettivo disco $Re =$ Raggio disco (m) - 0.071
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Pressione minima di apertura : 200 bar
Pressione Max : 220 bar
Volume olio totale : 0.24 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.037 dm³
Peso : 127.6 kg
Spessore del ferodo nuovo : 15 mm
Usura Max totale : 20 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c : 145000$ N (146250 N max)
Braking force $F_b : 116000$ N (117000 N max)
Effective disc radius $Re =$ Disc radius (m) - 0.071
Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Minimum release pressure : 200 bar
Max pressure : 220 bar
Total oil volume : 0.24 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.037 dm³
Weight : 127.6 kg
Thickness of new lining : 15 mm
Max total wear : 20 mm



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.