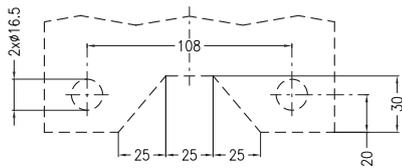
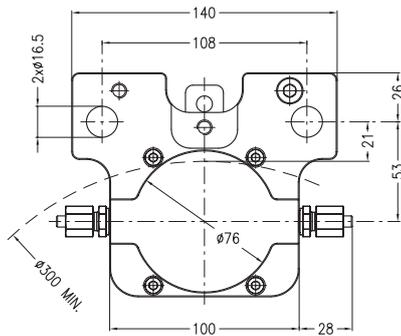


ID 800 H2 (8mm)

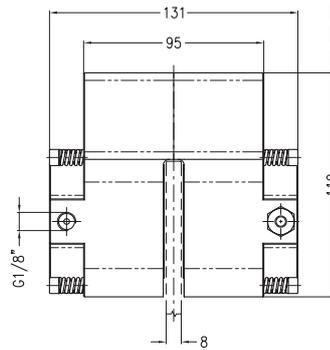
Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Positivo Direct Hydraulic Brake - Oil Applied



Dimensioni base di montaggio
Dimensions of mounting base

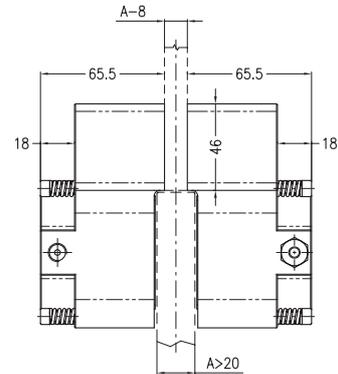


Montaggio laterale
Side Mounting



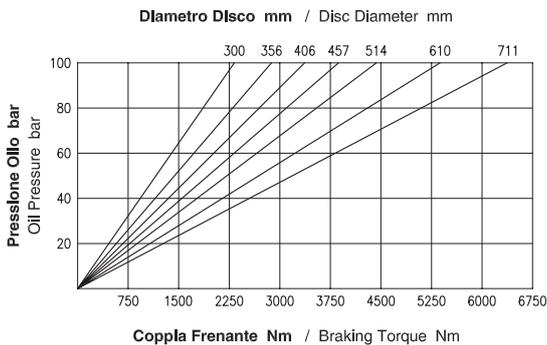
Ingombro estrazione ferodi
Space required for pads removal

Montaggio con piastra centrale (*)
Mounting with central plate (*)

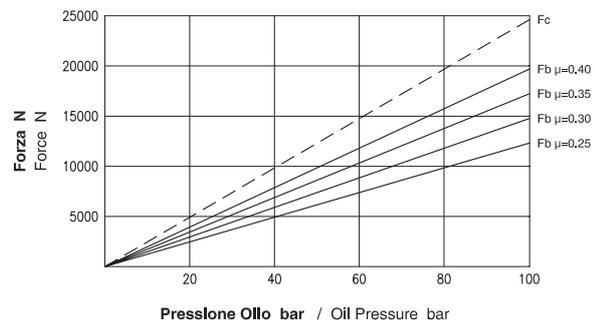


(*) Per uso con dischi spessore maggiore di 20 mm le due pinze possono essere montate usando una piastra centrale di spessore = sp. disco - 8 mm.
(*) For use with discs thickness greater than 20 mm the two calipers could be mounted using a central plate of thickness = disc th. - 8 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c = 24625$ N a 100 bar
Forza tangenziale $F_b = 19700$ N a 100 bar
Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.032$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Pressione Min. : 3.3 bar
Pressione Max : 110 bar
Volume olio : 0.06 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.01 dm³
Peso : 8.2 kg
Spessore del ferodo nuovo : 7.5 mm
Usura Max totale : 10 mm

Technical Data

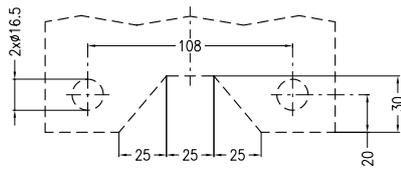
Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Clamping force $F_c = 24625$ N at 100 bar
Braking force $F_b = 19700$ N at 100 bar
Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.032$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)
Min. pressure : 3.3 bar
Max pressure : 110 bar
Oil volume : 0.06 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.01 dm³
Weight : 8.2 kg
Thickness of new lining : 7.5 mm
Max total wear : 10 mm



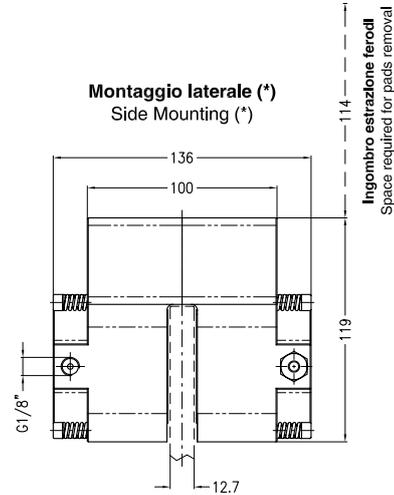
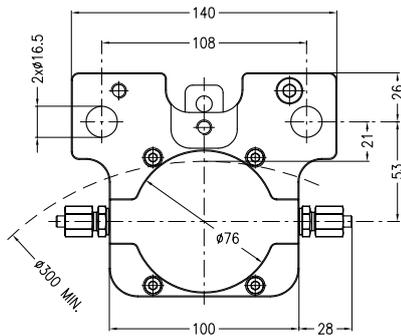
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

ID 800 H2 (12,7mm)

Freno Idraulico ad Azionamento Diretto - Positivo Direct Hydraulic Brake - Oil Applied



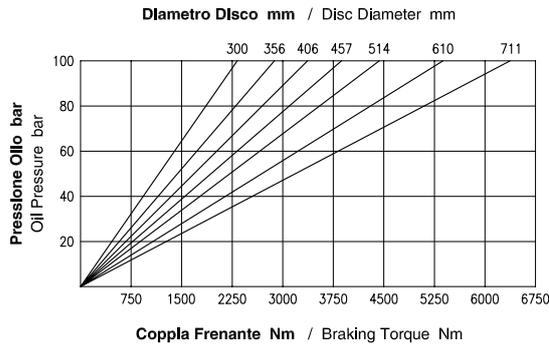
Dimensioni base di montaggio
Dimensions of mounting base



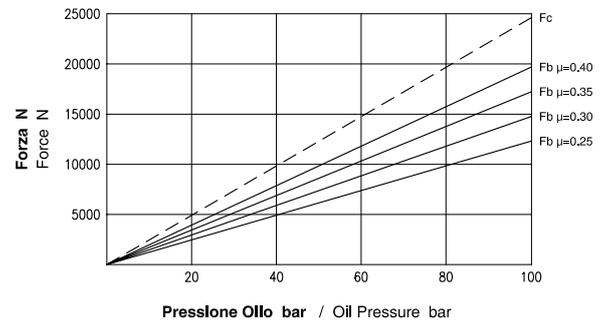
Montaggio laterale (*)
Side Mounting (*)

(*) Per dischi con spessore da 14 a 20 mm Interporre tra le due pinze un distanziale di spessore = sp. disco - 13 mm.
(*) For discs with thickness from 14 to 20 mm insert between the two caliper halves a spacer of thickness = disc th. - 13 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 24625$ N a 100 bar
Forza tangenziale $F_b : 19700$ N a 100 bar

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.032$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione Min. : 3.3 bar
Pressione Max. : 110 bar

Volume olio : 0.06 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.01 dm³

Peso : 8.2 kg

Spessore del ferodo nuovo : 7.5 mm
Usura Max totale : 10 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 24625$ N at 100 bar
Braking force $F_b : 19700$ N at 100 bar

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.032$
Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Min. pressure : 3.3 bar
Max pressure : 110 bar

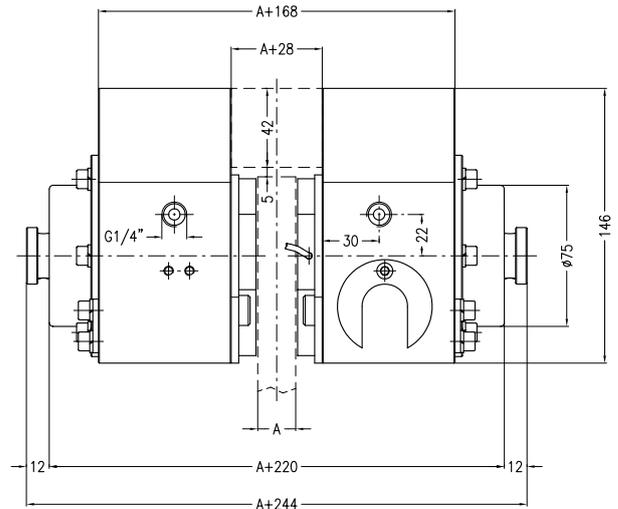
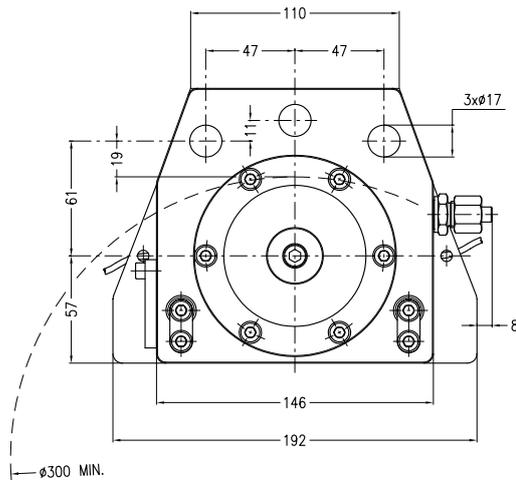
Oil volume : 0.06 dm³
Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.01 dm³

Weight : 8.2 kg

Thickness of new lining : 7.5 mm
Max total wear : 10 mm

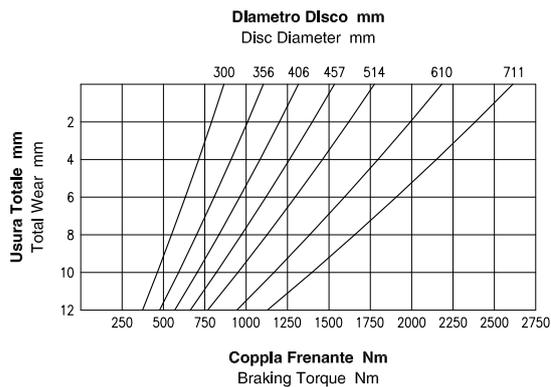


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

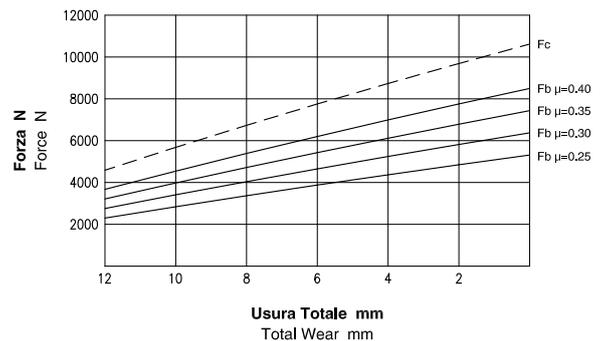


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 28 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 28 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

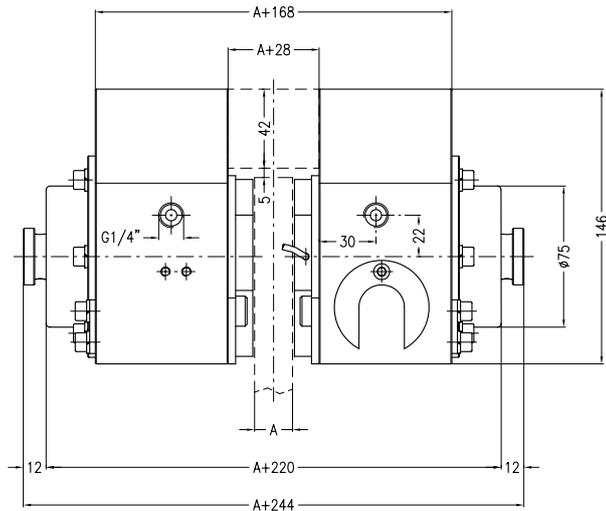
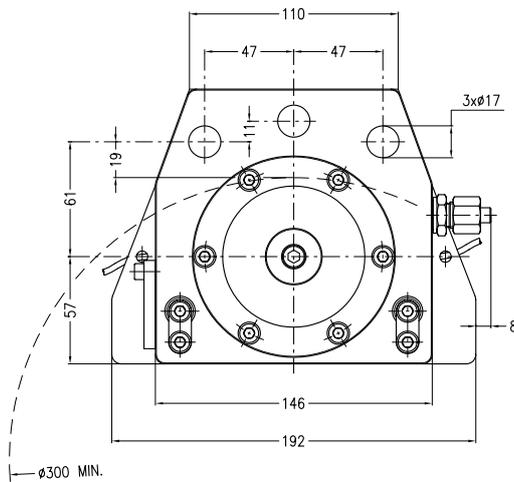
Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$
Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
Forza di chiusura $F_c : 10500$ N
Forza tangenziale $F_b : 8400$ N
Raggio effettivo disco $Re = \text{Raggio disco (m)} - 0.048$
Coppia frenante $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
Pressione minima di apertura : 65 bar
Pressione Max : 200 bar
Volume olio totale : 0.055 dm³
Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.008 dm³
Peso : 24.6 kg
Spessore del ferodo nuovo : 9 mm
Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$
 Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)
 Clamping force $F_c : 10500$ N
 Braking force $F_b : 8400$ N
 Effective disc radius $Re = \text{Disc radius (m)} - 0.048$
 Braking torque $M_b = F_b \cdot Re$ (Nm)
 Minimum release pressure : 65 bar
 Max pressure : 200 bar
 Total oil volume : 0.055 dm³
 Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.008 dm³
 Weight : 24.6 kg
 Thickness of new lining : 9 mm
 Max total wear : 12 mm

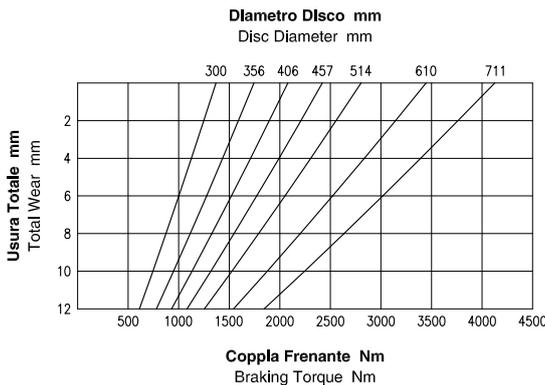


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

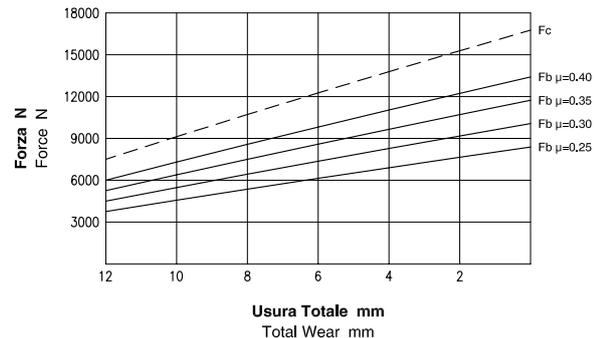


Lo spessore del supporto centrale deve essere uguale allo spessore del disco + 28 mm.
The thickness of the central mounting bracket must be equal to the disc thickness + 28 mm.

Dati Coppia / Torque data



Dati Forza / Force data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. **Warning:** The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. **NOTE:** The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici

Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.40$

Forza tangenziale $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Forza di chiusura $F_c : 16625$ N

Forza tangenziale $F_b : 13300$ N

Raggio effettivo disco $R_e = \text{Raggio disco (m)} - 0.048$

Coppia frenante $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Pressione minima di apertura : 100 bar

Pressione Max : 200 bar

Volume olio totale : 0.055 dm³

Volume olio per uno spostamento di 2mm per ciascun ferodo : 0.008 dm³

Peso : 24.6 kg

Spessore del ferodo nuovo : 9 mm

Usura Max totale : 12 mm

Technical Data

Nominal friction coefficient $\mu = 0.40$

Braking force $F_b = F_c \cdot 2 \cdot \mu$ (N)

Clamping force $F_c : 16625$ N

Braking force $F_b : 13300$ N

Effective disc radius $R_e = \text{Disc radius (m)} - 0.048$

Braking torque $M_b = F_b \cdot R_e$ (Nm)

Minimum release pressure : 100 bar

Max pressure : 200 bar

Total oil volume : 0.055 dm³

Total oil displacement for 2mm movement of each pad : 0.008 dm³

Weight : 24.6 kg

Thickness of new lining : 9 mm

Max total wear : 12 mm



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.