

Dati Tecnici

Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar
Coppia dinamica
F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm
Usura max totale: 4,5 mm
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

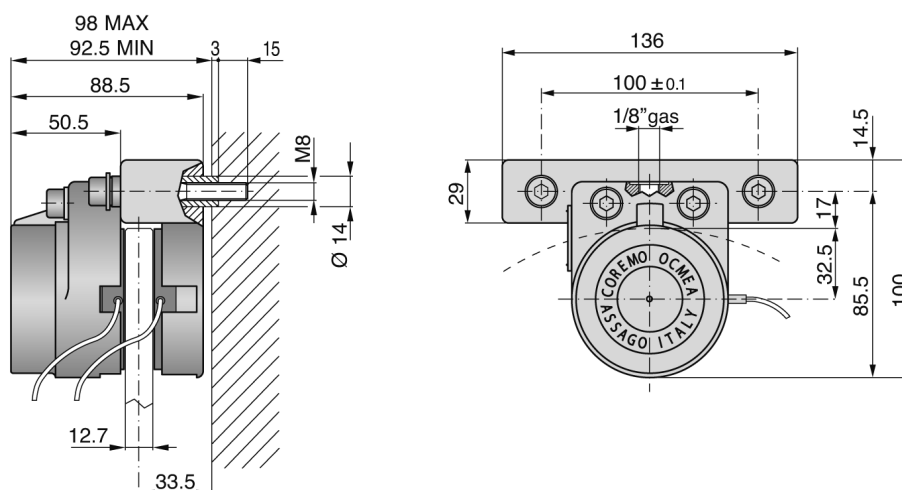
Technical Data

Braking force F: 1210 N at 6 bar
 Dynamic torque
 F • (disc radius in m - 0,0325) = Nm
 Max total wear: 4,5 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo* Continuous* thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
			6	0,2 bar	kJ	kW		
SB	A1841	250	125	4,2	80	1,3	0,015	1,1
		300	156	5,2	80	1,3	0,015	1,1
		356	190	6,3	80	1,3	0,015	1,1
		406	220	7,3	80	1,3	0,015	1,1
		457	251	8,3	80	1,3	0,015	1,1
		514	286	9,5	80	1,3	0,015	1,1
		610	344	11,5	80	1,3	0,015	1,1
		711	405	13,5	80	1,3	0,015	1,1



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



Dati Tecnici

SB-N 35 Forza tangenziale F: 812 N
SB-N 35 Forza tangenziale F: 870 N
Coppia dinamica
F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm
Pressione minima di apertura con ferodi nuovi:
SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
Usura max totale: 2,4 mm
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

Technical Data

SB-N 35 Braking force F: 812 N
 SB-N 35 Braking force F: 870 N
Coppia dinamica
F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm
 Min pressure with new linings:
 SB-N 35 3,9 bar - SB-N 50 4,8 bar
 Max total wear: 2,4 mm
 Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm				Capacità termica* Thermal capacity*		N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm ³	Peso Weight kg
	SB N 35	SB N 50		Ferodi nuovi New lining		Ferodi usurati Max wear		Massima kJ	Continua kW			
				SB-N 35	SB-N 50	SB-N 35	SB-N 50					
SB-N	A1927	A1833	250	75	80	37	40	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			300	95	100	47	51	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			356	118	130	58	63	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			406	138	150	68	74	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			457	160	170	78	85	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			514	182	200	90	97	80	1,3	2+2	0,013	1,15
			610	220	240	108	118	80	1,3	2+2	0,013	1,15
711	262	280	128	149	80	1,3	2+2	0,013	1,15			



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.