

### Dati Tecnici

**Forza tangenziale F: 490 N a 6 bar**

**Coppia dinamica**

**$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$**

**Usura max totale: 9 mm**

**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

### Technical Data

Braking force F: 490 N at 6 bar

Dynamic torque

$F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$

Max total wear: 9 mm

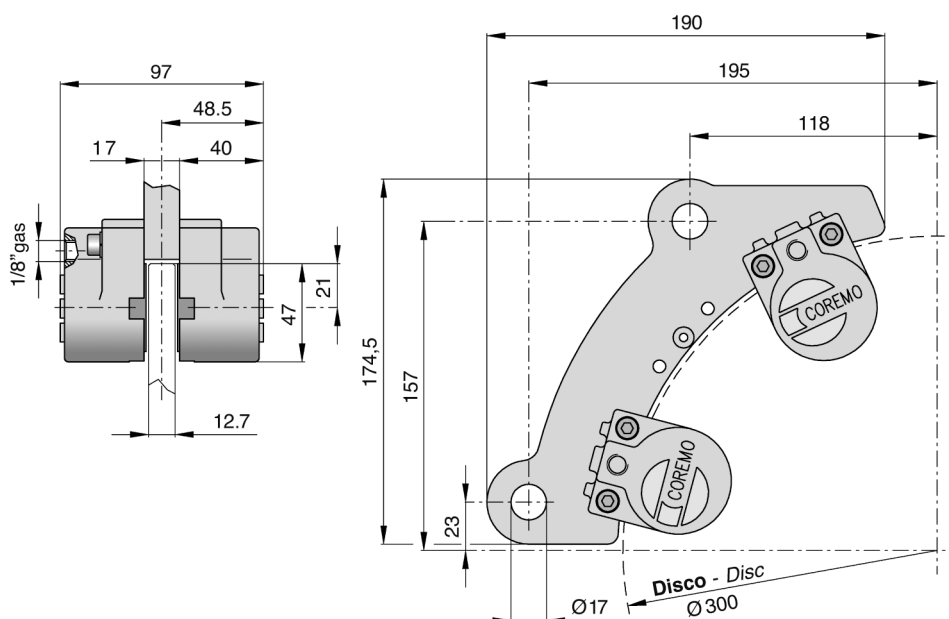
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
			6 bar	0,2 bar	kJ	kW		
TB05	A1124	250	51	1,7	35	0,6	0,013	0,8
		300	63	2	35	0,6	0,013	0,8
		356	77	2,5	35	0,6	0,013	0,8
		406	89	3	35	0,6	0,013	0,8
		457	101	3,4	35	0,6	0,013	0,8
		514	115	3,8	35	0,6	0,013	0,8
		610	139	4,6	35	0,6	0,013	0,8
		711	164	5,5	35	0,6	0,013	0,8



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.


**Dati Tecnici**

**Forza tangenziale F: 980 N a 6 bar**  
**Coppia dinamica**  
 **$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,021) = \text{Nm}$**   
**Usura max totale: 9 mm**  
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

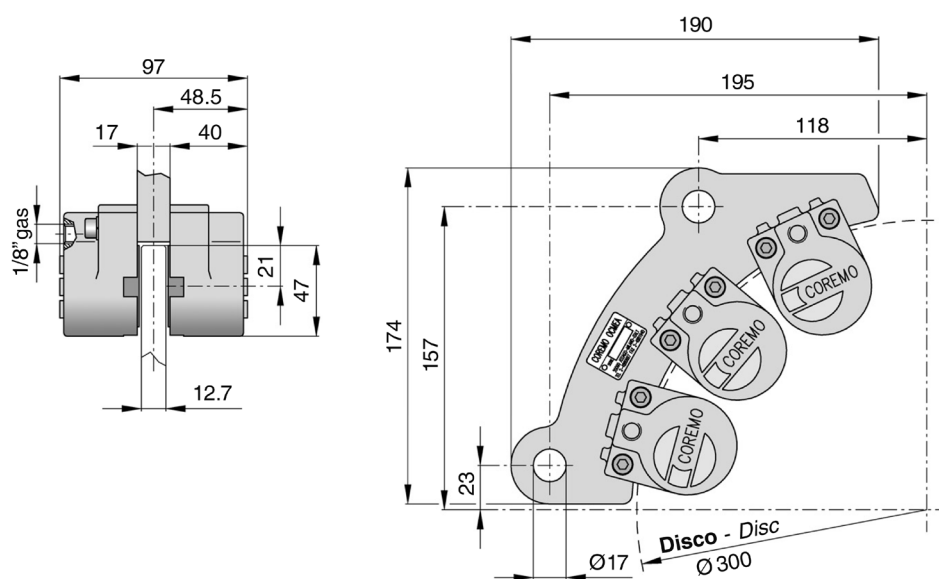
**Technical Data**

Braking force F: 980 N at 6 bar  
 Dynamic torque  
 $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,021) = \text{Nm}$   
 Max total wear: 9 mm  
 Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm 6 bar 0,2 bar		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo* Continuous* thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
TB05-2	A1129	300	126	4	70	1,2	0,026	1,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



### Dati Tecnici

**Forza tangenziale F: 1470 N a 6 bar**  
**Coppia dinamica**  
**F · (raggio del disco in m - 0,021) = Nm**  
**Usura max totale: 9 mm**  
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

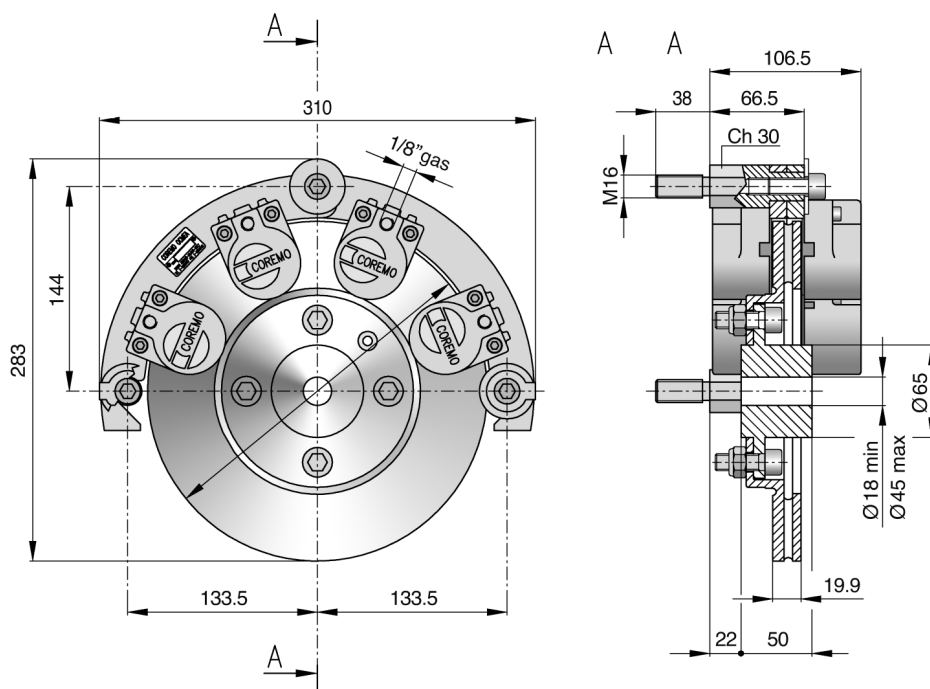
### Technical Data

Braking force F: 1470 N at 6 bar  
 Dynamic torque  
 F · (disc radius in m - 0,021) = Nm  
 Max total wear: 9 mm  
 Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo* Continuous* thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB05-3	A1135	300	189	6	105	1,8	0,039	2



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



### Dati Tecnici

Usura max totale: 9 mm  
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

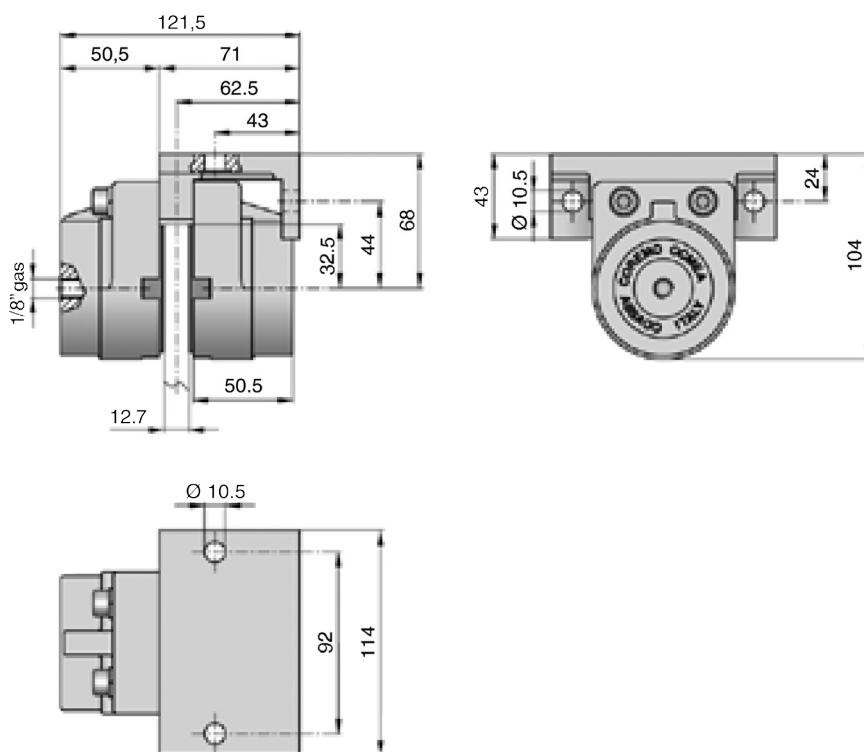
### Technical Data

Max total wear: 9 mm  
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Inerzia del disco Disc inertia Kgm <sup>2</sup>	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar				
TB05-2 239	A1440	239	100	3,3	0,75	0,033	0,026	9
TB05-4 239	A0943	239	200	6,6	0,75	0,033	0,026	10



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



**Dati Tecnici**

**Forza tangenziale F: 1210 N a 6 bar**  
**Coppia dinamica**  
**F • (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm**  
**Usura max totale: 9 mm**  
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

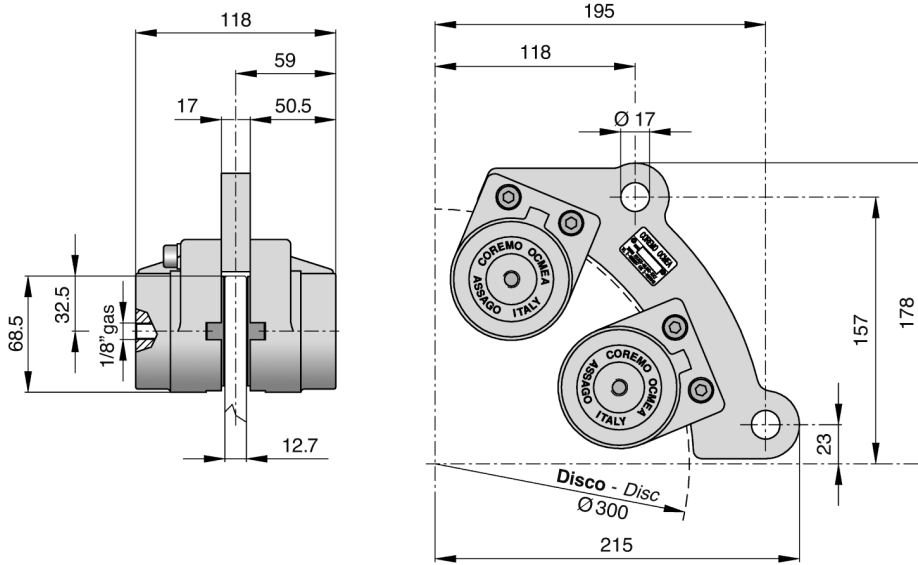
**Technical Data**

Braking force F: 1210 N at 6 bar  
 Dynamic torque  
 F • (disc radius in m - 0,0325) = Nm  
 Max total wear: 9 mm  
 Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous* thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
			6 bar	0,2 bar	kJ	kW		
<b>TB</b>	A1474	250	125	4,2	80	1,3	0,03	1,4
		300	156	5,2	80	1,3	0,03	1,4
		356	190	6,3	80	1,3	0,03	1,4
		406	220	7,3	80	1,3	0,03	1,4
		457	251	8,3	80	1,3	0,03	1,4
		514	286	9,5	80	1,3	0,03	1,4
		610	344	11,5	80	1,3	0,03	1,4
		711	405	13,5	80	1,3	0,03	1,4



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



### Dati Tecnici

**Forza tangenziale F: 2420 N a 6 bar**

**Coppia dinamica**

**$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$**

**Usura max totale: 9 mm**

**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

### Technical Data

Braking force F: 2420 N at 6 bar

Dynamic torque

$F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Max total wear: 9 mm

Thickness of new lining: 10 mm

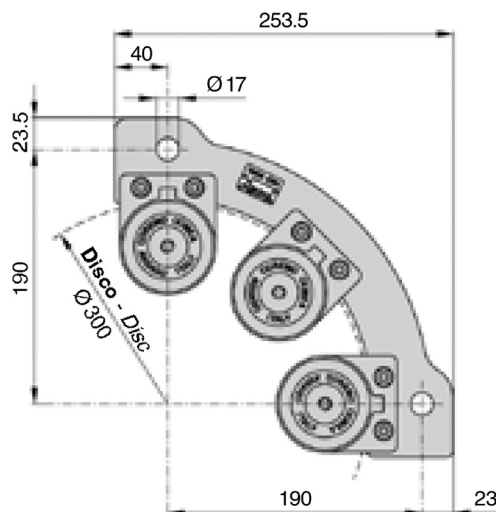
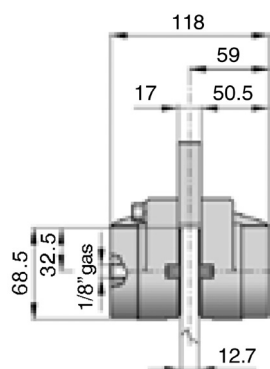
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm 6 bar 0,2 bar		Capacità termica massima Max thermal Capacity kJ	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity kW	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
TB2	A1482	300	312	10,4	160	2,6	0,06	2,5



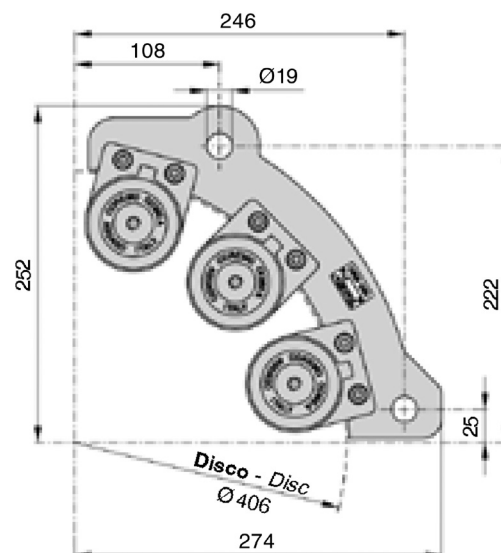
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

**Disco Ø 300**  
Disc Ø 300



**Disco Ø 406**  
Disc Ø 406



### Dati Tecnici

**Forza tangenziale F: 3630 N a 6 bar**  
**Coppia dinamica**  
**F · (raggio del disco in m - 0,0325) = Nm**  
**Usura max totale: 9 mm**  
**Spessore del ferodo nuovo: 10 mm**

### Technical Data

**Braking force F: 3630 N at 6 bar**  
**Dynamic torque**  
**F · (disc radius in m - 0,0325) = Nm**  
**Max total wear: 9 mm**  
**Thickness of new lining: 10 mm**

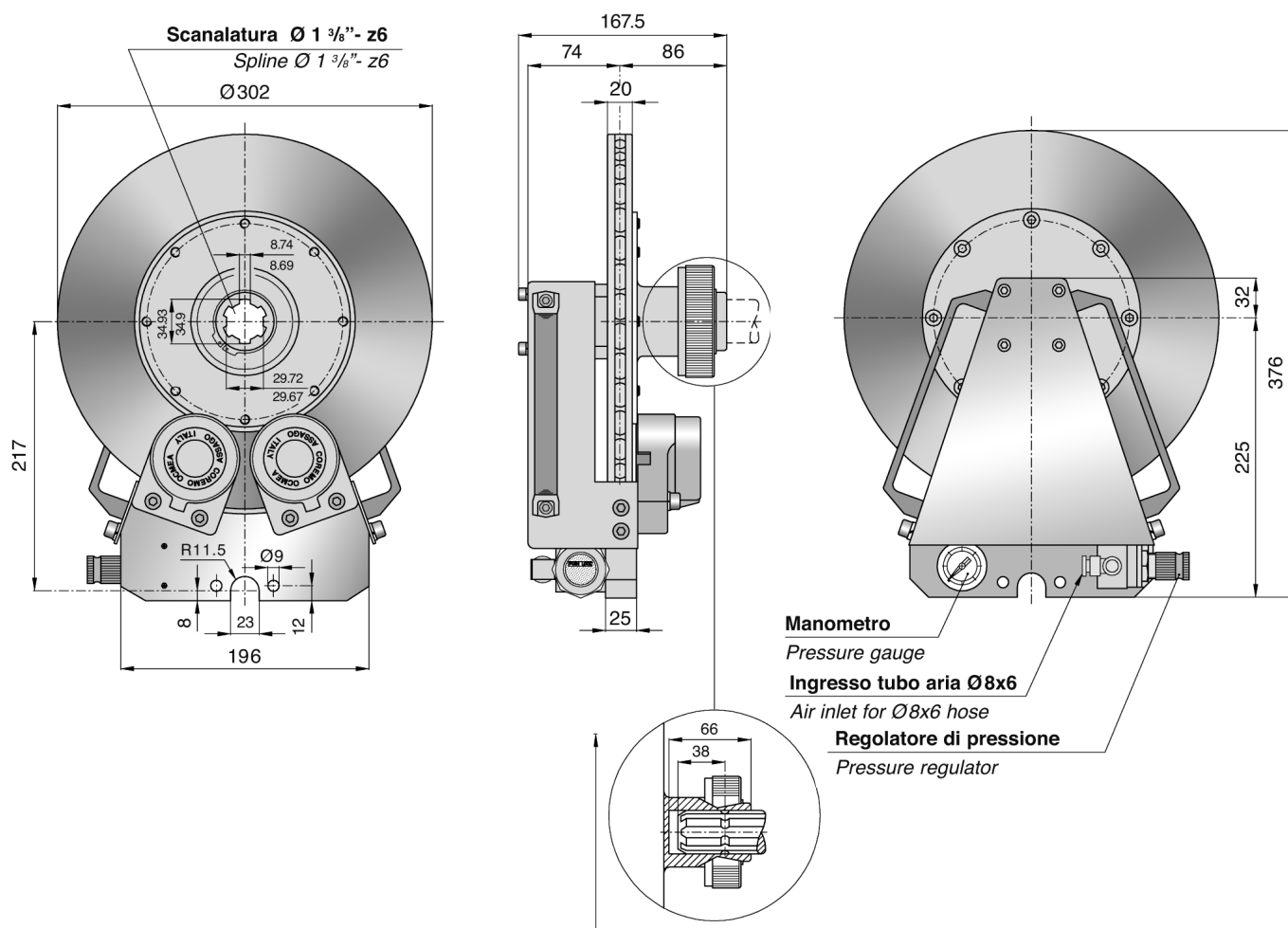
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo * Continuous * thermal Capacity	Volume aria Air Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			6 bar	0,2 bar	kJ	kW		
TB3	A1510	300	468	15,6	240	3,9	0,09	3,7
	A1488	406	660	22	240	3,9	0,09	3,7



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

# TB2 - V

## Unità modulare di frenatura Modular braking system



### Dati Tecnici

Usura max totale: 9 mm  
Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

### Technical Data

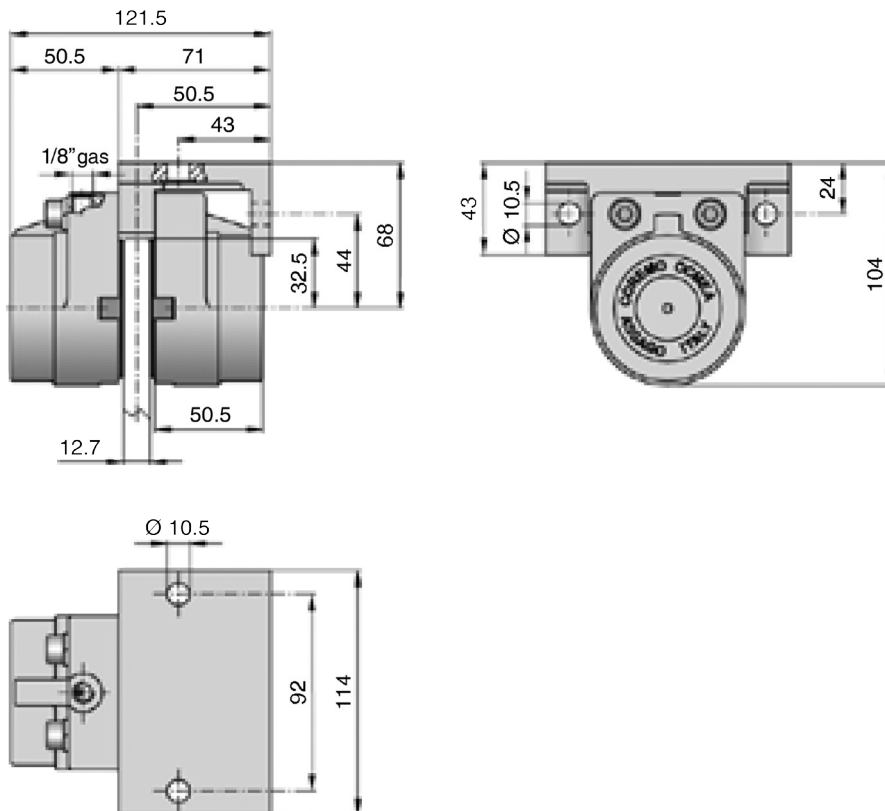
Max total wear: 9 mm  
Thickness of new lining: 10 mm

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica massima Max thermal Capacity	Capacità termica in continuo* Continuous* thermal Capacity	Volume aria Air Volume	Peso Weight
		mm	6 bar	0,2 bar	kW	kgm <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	kg
TB2 - V	A1508	302	312	10,4	1,1	0,08	0,06	12



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.





### Dati Tecnici

#### Forza tangenziale F:

TBN 870 N  
TBN 1740 N  
TBN 2610 N

#### Coppia dinamica

$F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Usura max totale: 8 mm

Spessore del ferodo nuovo: 10 mm

### Technical Data

#### Braking force F:

TBN 870 N  
TBN 1740 N  
TBN 2610 N

#### Dynamic torque

$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0,0325) = \text{Nm}$

Max total wear: 8 mm

Thickness of new lining: 10 mm

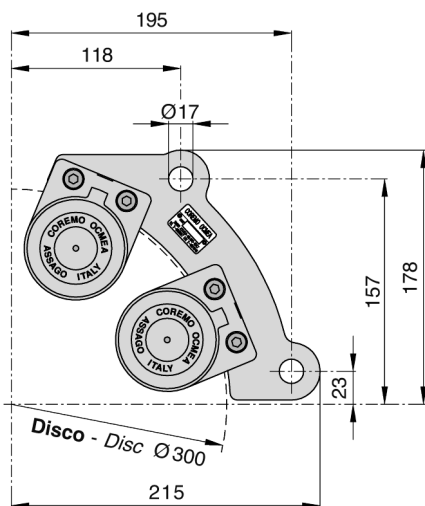
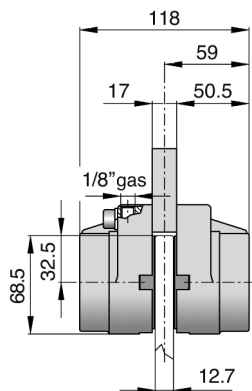
TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica* Thermal capacity*		N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			Ferodi nuovi New lining	Ferodi usurati Max wear	Massima Max kJ	Continua Continuous kW			
TBN	A1505	250	80	40	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		300	100	51	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		356	130	63	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		406	150	74	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		457	180	85	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		514	200	97	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		610	240	118	80	1,3	2+2	0,025	1,7
		711	290	140	80	1,3	2+2	0,025	1,7



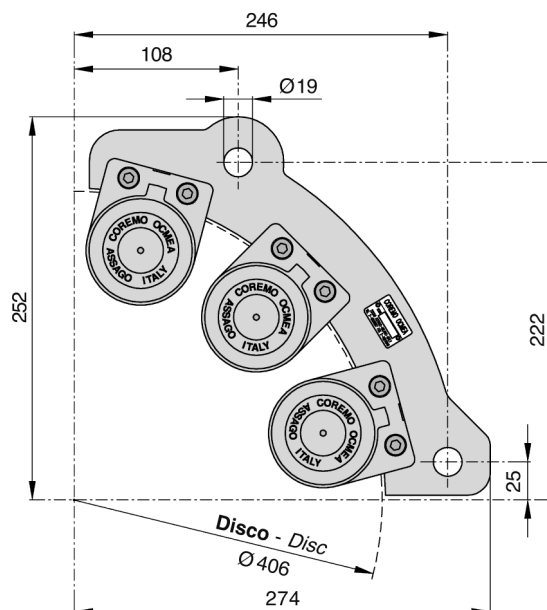
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

### TB2N



### TB3N



TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Ø disco Ø disc mm	Coppia Nm Torque Nm		Capacità termica Max Thermal capacity kJ	Capacità termica in continuo* Continuos Thermal capacity* kW	N° molle No. springs #	Volume aria Air volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
			Ferodi nuovi New lining	Ferodi usurati Max wear					
TB2N	A1506	300	200	102	160	2,6	4+4	0,050	3,2
TB3N	A1507	406	450	222	240	3,9	6+6	0,075	4,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.