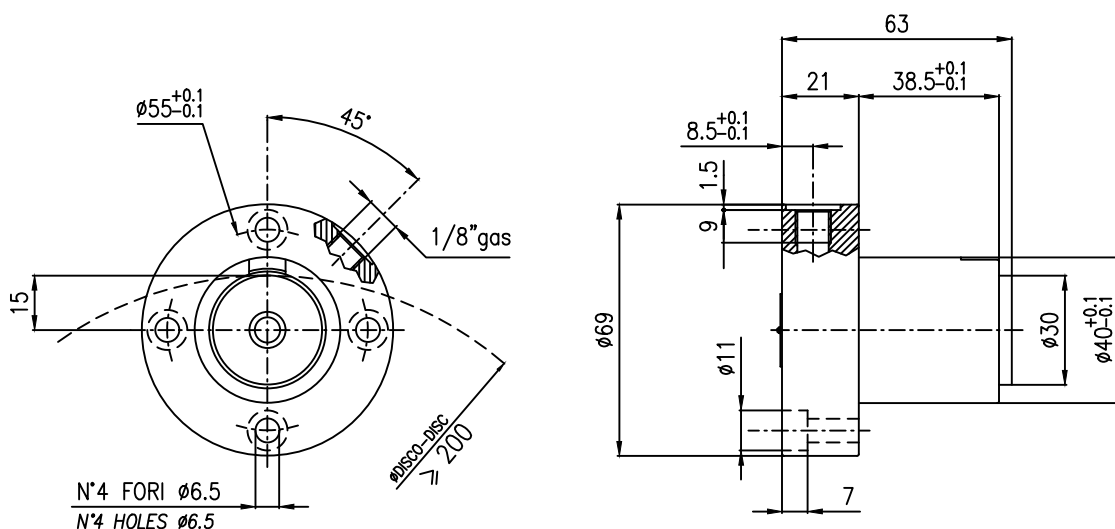
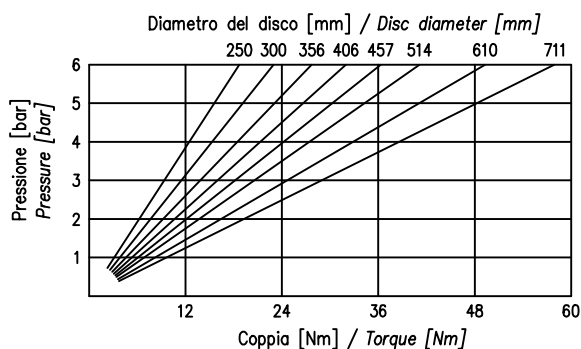


CAB 30

Freno Pneumatico a spinta Mono actuating pneumatic brake



Dati Coppia / Torque data



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale.
Warning: The initial braking torque can be lower from 30% to 50% than the nominal value.

NOTA: Il grafico mostra la variazione della coppia nominale (con $\mu = 0.4$) in funzione della pressione per dischi di diversi diametri.
NOTE: The diagram shows the variation of the nominal torque (with $\mu = 0.4$) as a function of pressure for discs of different diameters.

Dati Tecnici

Spinta assiale a 6 [bar] : $F_s = 424$ [N]
Coefficiente di attrito nominale $\mu = 0.4$
Forza tangenziale a 6 [bar] : $F_t = F_s \times \mu = 170$ [N]
Coppia dinamica [Nm] = $F_t \times (\text{raggio del disco in [m]} - 0.015)$
Max usura ferodo : 6 [mm]
Volume Aria : 0.01 [dm³]
Peso : 0.25 [kg]

Technical Data

Axial load at 6 [bar] : $F_s = 424$ [N]
Nominal friction coefficient $\mu = 0.4$
Braking force at 6 [bar] : $F_t = F_s \times \mu = 170$ [N]
Dynamic torque [Nm] = $F_t \times (\text{disc radius [m]} - 0.015)$
Max wear pad : 6 [mm]
Air Volume : 0.01 [dm³]
Weight : 0.25 [kg]

- IL CALORE DA DISSIPARE NON DEVE SUPERARE LA CAPACITA' TERMICA DEL DISCO.
- THE HEAT TO DISSIPATE MUST NOT IN ANY CASE EXCEED THE DISC THERMAL CAPACITY



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 250924