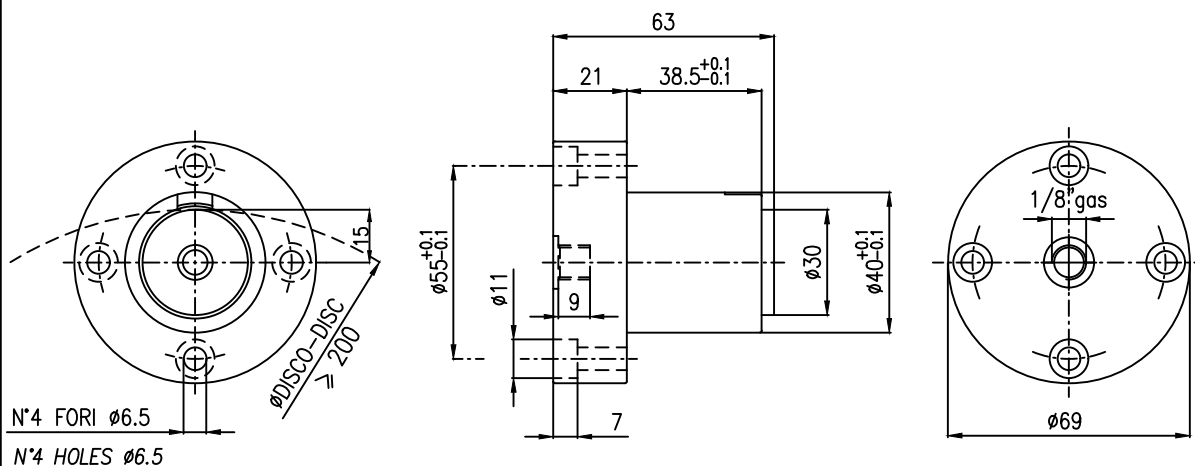
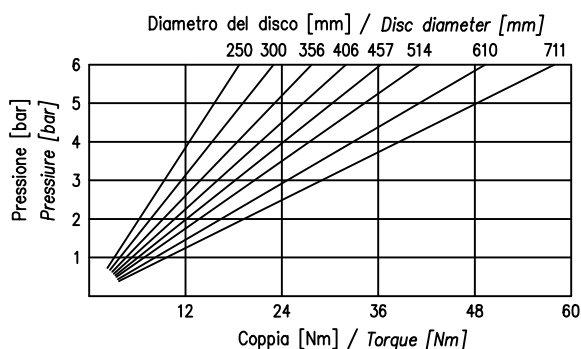


# CAB 30

## Freno Pneumatico a spinta con alimentazione assiale Mono actuating pneumatic brake with axial supply



### Dati Coppia / Torque data



**Attenzione:** La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale.  
**Warning:** The initial braking torque can be lower from 30% to 50% than the nominal value.

**NOTA:** Il grafico mostra la variazione della coppia nominale ( con  $\mu = 0.4$  ) in funzione della pressione per dischi di diversi diametri.  
**NOTE:** The diagram shows the variation of the nominal torque ( with  $\mu = 0.4$  ) as a function of pressure for discs of different diameters.

### Dati Tecnici

**Spinta assiale a 6 [bar] :**  $F_s = 424$  [N]  
**Coefficiente di attrito nominale  $\mu = 0.4$**   
**Forza tangenziale a 6 [bar] :**  $F_t = F_s \times \mu = 170$  [N]  
**Coppia dinamica [Nm] =  $F_t \times (\text{raggio del disco in [m]} - 0.015)$**   
**Max usura ferodo :** 6 [mm]  
**Volume Aria :** 0.01 [dm<sup>3</sup>]  
**Peso :** 0.25 [kg]

### Technical Data

**Axial load at 6 [bar] :**  $F_s = 424$  [N]  
**Nominal friction coefficient  $\mu = 0.4$**   
**Braking force at 6 [bar] :**  $F_t = F_s \times \mu = 170$  [N]  
**Dynamic torque [Nm] =  $F \times (\text{disc radius [m]} - 0.015)$**   
**Max wear pad :** 6 [mm]  
**Air Volume :** 0.01 [dm<sup>3</sup>]  
**Weight :** 0.25 [kg]

- IL CALORE DA DISSIPARE NON DEVE SUPERARE LA CAPACITA' TERMICA DEL DISCO.
- THE HEAT TO DISSIPATE MUST NOT IN ANY CASE EXCEED THE DISC THERMAL CAPACITY



Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940  
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

I.T. 250924